

# 城西干道、水西门大街、集庆门大街、草场门大街和太平北路今年再添五条公交专用道

“一个小时六七块钱,停几个小时就是几十块钱,太贵了,这个老百姓承受不起!”昨天上午,南京市人民政府召开全城市道路交通综合整治总结部署大会,南京市市长助理、市道路交通综合整治领导小组副组长、市公安局局长孙文德表示,部分停车场收费太高,他呼吁物价部门要重新审核,给市民提供方便。

## 新增五条公交专用道

“公交车专用道的设置,在一定程度上提高了公交车出行速度。”据交管部门有关负责人介绍,截至目前,南京已经设置了24条公交车专用道,公交平均时速提高了16.24%。今年,交管部门准备再增设五条公交车专用道,即城西干道、水西门大街、集庆门大街、草场门大街和太平北路公交车专用道。其中,城西干道公交车专用道从盐仓桥广场开始一直到

集庆门隧道,全长7.5公里左右,建成后将是南京最长的公交车专用道。

交管部门表示,目前的公交车专用道在使用时也发现一些问题,一是社会车辆有挤占现象,另外一方面,公交车也有不守规矩随便占用社会车辆车道的现象。今后,执勤交警将加大执勤力度,对不按照规定使用专用车道的公交车也将进行严惩。

**公安局长:停车太贵**  
南京的停车矛盾日益突

出,如何在现有条件下增设停车设施,成为各个部门关心的问题。在昨天的会议上,建设部门表示,今年,他们将全力完成教一村地下停车场的建设工作,缓解这一居民密集区的停车问题。接下来,建设部门将加大立体停车楼的建设,初步决定每区建成不低于300个泊位的立体停车楼1~2座,继续鼓励社会投资建设停车设施,全年新增公共机动车泊位10000个以上。

市公安局局长孙文德表示,除了增设停车设施外,对

于那些现有的停车设施,必须加强管理。孙文德说,有些小区和单位的富裕停车位目前是对外开放的,但是,按照小时收费的方式不是很合适,“价格高的,一个小时六七元,停几个小时就是几十块钱,太贵了,这个老百姓承受不起!”孙文德说,有关物价等部门应该对这些停车设施进行再次核定,给市民提供方便。

**“黄绿”标志今年开始贴**  
据介绍,从今年开始,南

京也将全面启动实施机动车环保分类管理制度,对达不到国I排放标准的发放黄色标志,对达到国I、国II标准的发放蓝色标志,对达到国III、国IV标准的发放绿色标志。

此外,从2009年7月1日起,停止对未安装车载诊断系统(OBD)的轻型汽油车(新车)在本市初次登记上牌。交管部门介绍说,车载诊断系统(OBD)将从发动机的运行状况随时监控汽车是否尾气超标,一旦超标,会马上发出警示。**快报记者 田雪亭**

## 交通信息

### 南京公交车首次面向全国招标

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从南京市城建集团获悉,今天起,南京将面向全国集中招标采购627辆公交车,以更加公正廉洁的方式,堵住现行公交车辆采购过程中存在的漏洞。

据了解,这也是南京公交行业首次面向全国集中统一公开招标采购公交车。以往公交企业购置车辆,都是各企业自行采购,带来的问题是,车辆配置和质量长期难以提高,也容易滋生腐败现象。南京市城建集团负责人表示,今后南京公交企业采购车辆都要采用集中公开招标采购的方式,推行公交购车阳光操作。

据介绍,此批招标采购共627辆公交车,包括公交总公司325辆,中北巴士262辆,雅高巴士40辆。国内最大的客车厂家宇通客车、厦门大金龙等都表示将积极参与招标,力争让南京公交车提档升级。

## 中央门客运站将变成“精品站”

### 大部分线路转移到小红山站,与火车站零距离换乘

昨天,在南京市交通重点项目目标责任书签字仪式上,市交通局公布了“11414工程”:即在三年内,要建10条高速公路(含过江通道)、10条干线公路、4座客运枢纽站和14个水运设施项目,构建一个现代综合交通运输体系。

## 10条高速构建快速网

10条高速公路包括:宁杭高速二期工程、纬七路过江隧道、长江四桥、绕越高速东北环、绕越高速东南环、浦仪高速、溧马高速、芜太高速、宁合高速改造、江都至六合高速。

记者获悉,宁杭高速二期今年8月就将通车;溧马高速是宁常高速的延伸线,建成后新增一条沟通苏南、南京和安徽的快速通道;绕越高速东北环、东南段相继建成后,与长江四桥相连,将形成一个完整的南京二环路,在绕城公路外再画一个圈,使主城区面积扩大500平方公里左右;宁合高速改造工程则让南京继沪宁高速后,再添一条双向八车道高速。

## 小红山站与沪宁城际同步建成

在“11414工程”中,还有4个客运站的建设与市民关系密切,它们分别是:铁路南站、中胜客运站、中华门客运站扩建及小红山站。中央门客运站搬还是

不搬,一直是市民关心的话题。昨天,终于有确切消息称,中央门客运站将作为精品站保留,而小红山站将“承担”中央门车站的大部分线路。小红山站位于现在南京火车站的北侧,是今年即将开工的沪宁城际铁路的配套站,将与沪宁城际铁路同步建成。记者了解到,届时小红山站将与现在的南京火车站“零距离”换乘,南京火车站将在北侧开大门与小红山客运站对接,两者距离约100米左右。市民出行乘地铁到红山动物园站就可直接到达小红山客运站,换乘火车、汽车也变得“一步到位”。

其他3个客运站的建设情况如下:中华门客运站扩建工程正在进行征地拆迁;公路中胜站今年正式开工;铁路南京南站与公路南京南站合二为一,将由铁路部门同步建设,与京沪高铁同步投入使用。

## 到机场再添快速通道

两条直通机场的一级公路,一条是现已扩建通车的省道123,从双龙街到宁铜线然后往溧水方向就可到达禄口机场,没有收费站,全程约40~50分钟。另一条即开工建设禄口空港疏港公路,也就是将军路南延,与机场高速几乎平行,全程大约30分钟左右,这条路预计明年完工。**通讯员 吴胜华**

**快报记者 毛丽萍**

## 打击黑车 新增3条公交线

河西、仙林等地黑车猖獗,市民对此意见很大。即日起到6月底,南京市政府决心组织各区县政府和13个相关部门开展联合执法,对城市“黑车”进行专项整治。记者了解到,在打击“黑车”的同时,也会加大对局部地区公交运力的投入,保证市民出行顺畅。

## 从重处罚“黑车”

据粗略统计,目前南京市场上的“黑车”在万辆以上,已经与合法营运车辆的数量相当。仙林、中央门、中华门、石门坎、安德门、孝陵卫、桥北、沿江等地区的“黑车”尤其猖獗,也是此次专项整治的重点地区。

市公安局副局长皇海澄表示,本次打击整治的对象主要是在宁从事非法营运活动的外地车辆和拒不服从政府安排、顶风从事非法营运车辆活动的人员,即日起到6月22日为集中整治阶段,这段时间

“黑车”一经查到,全部从严从重处罚,罚金额上限执行。广大市民发现“黑车”可举报或提供线索,举报电话:市“黑车”整治专项行动办公室:83638794。市市政公用局:86655664;市交通局:96196、58826526。

“黑车”车主中有65%都是困难群体,他们不开“黑车”,生活保障就面临困难,而这次专项整治的原则是“堵疏结合”。市劳动和社会保障局副局长殷民说,他们将对这些车主加大就业援助,不仅会组织专场招聘会帮他们找工作,还会针对其中缺乏技能的就业困难车主进行免费技能培训。市民政局副局长鲍意华也表示,民政部门将为符合低保申请条件的黑车主家庭在申请低保办理手续方面提供一定的便利。

## 新增3条公交线路

“黑车”猖獗,也与局部地区公交运力不足有关

系,难以满足市民出行的需求。昨天,市政公用局副局长郑永亮表示,市政公用部门会同公交企业已初步拟定了公交运力优化的方案,新增公交线路的同时,还会增加已有路线的班次密度。

其中,在城北片区计划新增1条公交线路:迈皋桥—新港,并对6条公交线路提高15%的运力,同时增加班次密度;在城南片区对7条公交线路提高18%的运力;城东和城西片区的14条公交线路将提高15%的运力,并对热点旅游线路延长运营时间,计划新增2条线路,分别是安德门—三江学院、双和园—龙江小区。目前仙林地区有8条公交线路,200多辆公交车,郑永亮还介绍,目前市政部门正在与仙林管委会沟通,了解学生出行的规律,将适时调整运营时间和密度,满足学生出行的特殊需求。**快报记者 陈英**

## 方便出行 公交新辟169路

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从南京市客管处获悉,公交柳州路枢纽站落成,为方便江北市民出行,自昨天首班车起,公交两条线路调整进入柳州路公交站。

据介绍,其中151路由明发滨江新城延伸至柳州路,沿途增设明发滨江新城东站、威尼斯水城两个站点。614路一分为二,一条由化学工业园至葛塘,沿途停靠方水路、芳炆南路、方水东路、园区西路、化工园管委会、方巷、常家营、雍庄等站点,线路仍保留614路番号,服务时

间为化学工业园6:30~19:00,葛塘6:00~18:30。另一条由葛塘至柳州路,沿途停靠工农村、四周村、南京信息工程大学、丁解、龙山、开发区管委会、桃园、泰山新村、红太阳建材城、红太阳华东茂、大桥北路、浦珠路、桥北村、明发滨江新城北站、柳州路西站、威尼斯水城等站点,线路命名为636路,服务时间为葛塘6:10~21:00,柳州路5:30~20:20。两条线路实行无人售票,IC卡通用。为方便西善花苑周边居

民出行,自5月30日起,公交新辟西善花苑至安德门的公交线路,线路由西善花苑经西柿路、梅欣路、梅岭路、宁芜公路、凤台南路、小行里至安德门,命名为169路。沿途停靠盛周路、西柿路、贡家井、梅山第二医院、梅欣小区、梅山高级中学、梅山第二中学、梅岭小区、西善桥、友谊桥、杨柳新村、油坊桥、南河大桥、小行里、小行、时光口、菊花台等站点,服务时间为西善花苑6:10~21:00,安德门5:40~20:30,实行无人售票,IC卡通用。

## 地铁一号线 造价全国最低

快报讯(通讯员 迪軒 记者 毛丽萍)南京地铁一号线从2005年9月投入运营,到现在已经两年半了,昨天下午,这条线成功通过竣工验收,3.72亿元/每公里的造价,再次得到与会专家认可,创下国内最低纪录。据悉,一般重大工程都会在2年以后再进行竣工验收,这是国际惯例。

南京地铁一号线工程总投资为80.75亿元,比概算节约4.08亿元,平均每公里造价为3.72亿元,而一般城市地铁造价报价大抵要在5亿~6亿元/公里。南京地铁总公司党委书记陈光表示:“我们目前在建的地铁二号线、地铁一号线南延线、地铁二号线东延线仍然将严格控制财政预算,全部控制在每公里4亿元。”

## 禄口机场往返芜湖班车各增至8班

快报讯(通讯员 余翔 记者 毛丽萍)昨天,南京禄口国际机场芜湖城市候机楼投入运营。据悉,这是禄口机场首次在周边外省城市设立候机楼,也是禄口机场继无锡城市候机楼、宜兴城市候机厅、淮安城市候机楼运作的基础上,设立的第四座城市候机楼。

记者获悉,芜湖城市候机楼投入运营后,每天分别从南京和芜湖各发旅客班车5班,通过宁马、机场高速公路,行程1小时30分钟即可达目的地。近期还将根据市场需求,将每天往返南京和芜湖两地的旅客班车各增至8班。

# 加拿大移民

伊恩出国

江苏省公安厅 获准移民资质



著名律师 PATRICK WALDER



前移民部亚洲主管 MARIE CHOWMAD

保证全国移民费用最低价格

魁北克、纽宾士域省、沙省、爱德华王子岛、曼省、卑诗省等八个省移民

每一个移民项目保证为您节省人民币10~15万元

专做加拿大投资移民

强大豪华阵容,使您全家移民一次成功,少走弯路。

●我们承诺:在你移民未成功之前,不收定金,不收申请费,不收服务费,免收材料翻译费。什么时候付费,当您全家面试获得通过及全家登陆加拿大,给您的几十项安家服务都完成后才付款。我们做出的信誉保证,一定兑现,希望社会和舆论监督。

留学:一年预科+四年本科=125万人民币

全家移民的全部费用只需75万~85万人民币。

爱德华王子岛移民

6月30日暂停申请

联邦移民法9月2日出台,对居住及投资都有严格要求,投资款及资产全面提高,申请人应尽快做出决定

连续4年参加(PNP)面试的申请人全部获得通过,无一拒签。

地址:南京市新街口金鹰国际商城写字楼21层C2、C3座 www.1971yien.com 电话:025-84798831 84798553 晚间:13951088598

南通公司:(0513)80109206 15952039381 南通工农路111号华晨大厦北楼2402室 无锡公司:(0510)82833366 13812532999 无锡国联大厦10楼