

一辆红色救护车出现在中南海门前

报告文学

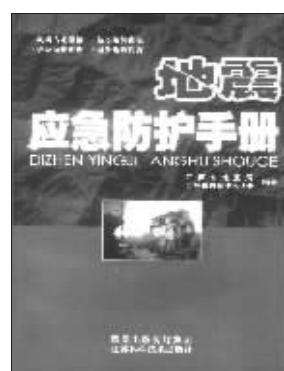


钱刚著
当代中国出版社友情推荐

1976年7月28日的唐山大地震,相当于400枚广岛原子弹在距地面16公里的地壳中猛然爆炸,强烈的震撼中这座百万人口的城市顷刻间被夷为平地。作者经过10年的不懈追踪访谈,缜密的整理和分析,全景式记录了当时的情况,反思了人类究竟该如何与自然相处的终极问题。

[上期回顾]

地震后的唐山惨不忍睹,笔者仅据当年目睹及查阅数据录下一些场景:三层钢混结构的唐山矿冶学院图书馆藏书楼,第一层楼面整个儿向西剪切滑动,原三层楼的建筑凭空矮了一截;被扭曲的铁轨唐山火车站,东部铁轨呈蛇行弯曲,俯瞰,其轮廓像一只扁平的铁葫芦;开滦医院七层大楼成了一座坟丘似的三角形斜塔,顶部仅剩两间病房大小的建筑……



江苏省地震局 江苏省科学技术协会编著
江苏科学技术出版社友情推荐

[内容简介]

地震,是人类面临的最严重的自然灾害之一。

我国是一个震灾严重的国家,具有地震频度高、强度大、震源浅、分布广等特点。20世纪以来,我国因地震造成的死亡人数占全部因自然灾害死亡人数的50%以上,1920年的海原8.5级地震和1976年的唐山7.8级地震,都曾使罹难人数超过20万,是名副其实的灾害之首。

2008年5月12日,四川省汶川县又发生8级强震,再次给人民群众的生命财产带来重大损失。

地震难以避免,但如果能够正确地认识它、了解它,掌握科学的防震避震知识和正确的应对方法,就可增强应对灾害的信心,提高抗震救灾能力,有效减轻地震伤害和损失。

报告文学

古今中外,许多军事家在描述战争的巨大场面时,常常把它比作一次毁灭性的地震。然而,这一次,那些乘坐直升机俯瞰过唐山废墟、并亲临救灾第一线担任指挥员的身经百战的将军们,却对我说,这次地震,就像一次空前残酷的战争。“我从没见过这样巨大的伤亡、这样惨的场面……”一等残废军人、北京军区后勤部副部长杨立夫说,“到唐山最初的几天,我天天夜里做噩梦,每次都会梦到广岛。我在军教片里见过广岛的浩劫——一颗原子弹毁了一座城市,瓦砾遍地,人烧得不像样子……可我们的唐山比广岛厉害得多,一个早晨几十万人丧命啊!”

唐山——广岛,两座蒙难的城市,一次可以迁怒于法西斯发动的战争,迁怒于制造人间惨案的人自己;而这一次呢?地震科学家说,唐山地震释放的地震波能量,约等于400个广岛原子弹的总和(而地震波的能量仅为地震全部能量的百分之几!)。

7月28日凌晨4点10分左右,地震发生后不到30分钟,一辆红色救护车吼叫着从开滦唐山矿开出。它碾过瓦片砖块,驶入起伏不平的新华路,在茫茫灰雾中颠簸、摇摆,拼尽全力奔驰向西。这是自地震之后,唐山市第一辆苏醒的车。车上有四个人。这四个人当时根本没有想到,仅仅3个多小时之后,红色救护车会出现在北京中南海的门前。他们中的三

个,跨进了国务院副总理们的会议室。历史应当记下车上的那四个人的姓名:唐山矿前工会副主任李玉林;唐山矿武装部干事曹国成;唐山矿矿山救护队司机崔志亮;唐山矿机电科绞车司机袁庆武。

李玉林:……救护车在距新华门十米的地方被一个警察拦住了。小崔刚刹住车,警卫战士就冲了出来。我光着上身,穿着裤衩跳下车去。警察问:“干什么的?”我说:“唐山来的,到国务院报警……”那民警态度倒很好,他说:“你们上国务院接待站去,府右街四号,六部口向右拐!”到了国务院接待站门口,我穿上了一件修车的破衣服,正想进去,一看,两手的血,那是地震时扒一个邻居的孩子时,他母亲身上流出来的。我蹲在路边,用地上的雨水洗净了血迹,又抹了抹脸,才往里走。那时是早晨8点06分。

国务院接待站有位解放军首长,一听说是唐山来报警的,立即进去打电话。一会儿便出来,让我们登记。正在这时,唐山机场乘飞机的两位空军干部也到了。我们和两位空军干部一起被领进中南海。进去时,一辆“大红旗”正开来,和我们擦肩而过。当时,政治局关于大地震的紧急会议刚刚结束,震中已初步确定,河北省委第一书记刘子厚和煤炭部部长萧寒奉命立即乘飞机赶赴唐山。和李玉林等人一同进入中南海的两位空军干部,是某飞行团副政委刘忽然和师

机关参谋张先仁。他们乘坐兰州空军“里-2”飞机,于6点51分起飞,7点40分在北京着陆。

曹国成:我们被领到中南海紫光阁。当时在会议室里有几位副总理:李先念、陈锡联、陈永贵、纪登奎、吴桂贤。桌上摊着一幅大地图,他们拿着红笔在那儿指指点点,气氛很紧张。不一会儿,吴德到了,好几个人一齐问:老吴!北京郊区怎么样?“吴德说:一会儿报数!一会儿就报数!通县大概倒了400户!”

李玉林:看到我们进去,他们站了起来。我说:“首长啊,唐山全平啦!”李先念、陈永贵、纪登奎过来把我抱住了。记不清是谁说:“别急,别急,坐下来,喝口水,慢慢说……”所有人都问:“怎么样?”我说着就哭了起来:“首长啊!唐山100万人,至少有80万还被压着呢!”在座的人都哭了。李先念问我:“井下有多少人?”我说:“一万!”他说:“这上万人,危险了……”他又问:“唐山楼房多还是平房多?”

我说:“路北楼房多,路南平房多,一半对一半吧。”“得赶快想办法救人!”陈锡联递过一张纸,叫我画一幅唐山草图。吴德走过来问:“开滦总管理处那座英国人盖的大楼在哪个位置?”我指着图说:“在这儿。已经塌了……”吴德叹了口气。他当过唐山市委书记,知道那座英国人盖的老楼十分坚固,墙有一米厚。吴德说:“……唐山不存在了,唐山不存在了……”

曹国成:我们提了三条要求:派军队;派矿山救护队;派医疗队。当时真是十万火急,我们说一条,会议上议一条。几个副总理站起又坐下,坐下又站起。马上有人问陈锡联:“老陈!哪个部队近?”陈锡联报了一连串野战军的番号和驻地。正在这时,有个解放军跑进来报告:沈阳军区李德生司令来电,沈阳军区的救灾部队已经待命!和我们同去的空军同志打开皮包,掏出地图,标出全国各个机场的位置,立刻帮着拟订矿山救护队的登机方案。

会议室里一片紧张的声音:“叫总参来人!”“叫空军来人!”“通知卫生部、商业部、国家物资总局的领导,立刻到这里开会!”“煤炭部,还有煤炭部!萧寒呢?”“跟子厚上机场了……”“哦,对,叫他留在唐山,别回来了!通知煤炭部副部长!”“他立刻就到,已经在半路上!”当时主持会议的是纪登奎。李先念低头坐在一边,纪登奎有时回过头去,问他:“先念,你看这样好不好?”“先念,你看这样好不好?”先念就说自己的意见。他显得心情十分沉重,人比照片上看到的老。进去半小时之后,有解放军给我们几个送来了军装,有军医来给我们看病。

当时我们都快垮了,王林直感到恶心。国务院各部的领导都到了。他们开紧急会议,我们被领到隔壁吃饭,酱牛肉,咸鸭蛋,一人两三个小花卷。我们饿极了,可都吃不下。陈永贵进来说:“你们

完成任务了!”我们激动得不知该说什么好,直喊“毛主席万岁!”曹国成、李玉林、崔志亮的出现,使国务院副总理们深切意识到了灾难的惨重程度。中南海被搅动了。整个中国被搅动了。7月28日上午10时整,北京军区副参谋长李民率领指挥机关先头人员,乘飞机在唐山机场紧急着陆。

少顷,空军机关人员到达。11时,河北省委、省军区先头人员到达。12时许,北京军区副司令员萧选进、副政委万海峰、政治部副主任郑希文和河北省委副书记刘子厚、马力,省军区司令员马辉、煤炭部部长萧寒乘坐的飞机降落。下午4时起,五架飞机分别运载大同、阳泉、峰峰、抚顺、淄博、淮南矿山救护队赶到唐山。此时,救灾部队正由西南和东北两路向唐山开进。

此时,全国各地的医疗队正迅速组成……1976年8月1日上午。上海虹桥机场。有关部门没有允许我登上飞往唐山的飞机。这是一架满载着塑料尸体袋的“三叉戟”。“不行!现在跟唐山联络不上,你一个人下去找不到上海医疗大队的……”“不怕,我自己闯!”“那太危险!没吃没喝,到处有传染病……”“我得赶去采访!”“跟防疫队坐火车走!”……我跟着防疫大队来到了唐山。我开始了对唐山的采访……

科普知识

灾后救援总原则

地震发生后,我们要团结一致,在有能力的情况下,尽量帮助被困受伤人员,以减少人员伤亡,渡过难关。

救援时要注意以下原则:先抢救建筑物边沿瓦砾中的幸存者,及时抢救那些容易获救的幸存者,以扩大互救队伍。

应当首先抢救医院、学校、宾馆、招待所等人员密集地方的伤员。

先救近,后救远;先救易,后救难;先救青壮年和医务人员,以增加帮手。

救援要快,时间就是生命。据统计,受灾人员被困72小时后生存的可能性仅有10%左右。

救援时要讲究方法

要先了解房屋结构,再行有效且有防护的抢救,以防止抢救时发生意外伤亡。

注意听被困人员的呼喊、呻吟、敲击声,确定被困人员的具体位置。

救援时,清除覆盖在伤员身体上的碎砖瓦时不可用利器刨挖,即使没有看到伤员的情况下也不可以。刨挖时要注意保护伤者的眼睛。挖掘被埋压人员应保护支撑物,以防进一步倒塌伤人。

实施救援时首先应使被困人员头部暴露,先迅速清除其口鼻内尘土,防止窒息,再行抢救。如有窒息,立即进行人工呼吸。

对于埋压在废墟中时间较长者,应首先输送饮料,以延长其生命,为抢救争取时间。

对于颈椎和腰椎受伤的人员,施救时切忌生拉硬抬,以免造成进一步受伤,搬运时应用门板或硬担架;对于

危重伤员,应尽可能在现场进行急救,然后迅速送往医院或医疗点。

当发现一时无法救出的存活者,应立下标记,以待救援。

地震发生后如何寻找被压埋的人

如何寻找被压埋的人,方法很多。利用救助犬、生命探测仪等,可以很方便地对被压埋者定位。但这些方法在灾区无法普及使用,为了赢得抢救时间,也可以用简易的方法寻找被压埋的生存者。

首先,了解基本情况。向知情的生存者询问,了解什么人住在哪些建筑物内,震时是否外出等,从而了解哪些房屋内可能有较多的受困、受伤人员。其次,要仔细观察。仔细观察废墟中有没有人爬动的痕迹或血迹,注意观察有人的居住空间是否完全密闭,有无幸存者。

再次,要细心倾听存活人员的动静。可以趴在地上,耳朵贴着地面细听;也可以利用夜间安静时听;或者一边敲打(或吹哨)一边听。特别要注意一些轻微的呻吟声或微弱的敲击瓦片的声音。

地震后急救基本原则

强烈地震后,人员伤亡较多,未受伤者必要时会参与救护工作中。

急救需要遵循一定的原则。作为非医务人员,不要轻易做危险的尝试,尽量找医务人员寻求帮助。如果无法找到医生,又急需救助伤员,请记住下面的原则:

保持镇静,谨慎行事。

根据需要采取措施:将伤者从危险区域中救出,检查伤者的呼吸和心跳,应对休克状

况,护理大量出血的伤口。

组织救援(发信号、运送伤员等)。

精心照看伤者。

何为“昏迷姿势”

“昏迷姿势”能使失去知觉的伤者的颈部伸展,保持其呼吸道畅通;能使聚集在口中的液体流出,以免窒息。

怎样使伤者摆出昏迷姿势呢?

使伤者侧卧。将伤者压在身下的一侧手臂尽量拉直。将伤者近地面侧的腿弯曲。小心地将伤者远离地面一侧的肩部和腰部拉向自己(用腿托住)。将伤者压在身下一侧的胳膊时小心地向后拉。将失去知觉者的头部向后伸展,脸部略微朝向地面。将伤者上面的一侧手臂平放在脸颊下面。

如何使生命垂危者保持正确的姿势等待救治

救援者用双手从下方抓住仰卧者的后颈,同时前臂支撑伤者的头部。

用力使伤者的上半身直起,成坐姿。

救援者紧靠着伤者的背部,避免伤者身体滑下。

握住伤者的一只前臂,放在伤者的腹部。

救援者用双臂从伤者腋下穿过,双手握住伤者的前臂。

救援者微微屈膝,将坐着的伤者拉起,以双腿支撑。

救援者微微屈膝,后退,将伤者拉出危险区域。

使伤者以“昏迷姿势”侧卧。

如何从汽车内营救伤者

从后面抱住伤者,高度与伤者的座位相当。

用一只手抓住伤者远离

救援者一侧腰部的衣服,用力把伤者拉向自己。

救援者直立,将伤者的一只前臂放在伤者腹部。

救援者将双臂从伤者腋下穿过,双手握住伤者的前臂。

救援者屈膝,然后站直,将救援者拖出汽车。

将伤者小心地放在地上。

检查伤者的气管、呼吸和心跳,然后使伤者以“昏迷姿势”侧卧。如果是脊椎受伤的伤员,则不能采取侧卧姿势。

如果无法从汽车中救出伤员(可能被夹住),就必须在车内检查伤者的呼吸和心血管系统,并采取急救措施。

不同类型的伤员如何搬运

挖掘出被困伤员后,如何搬运有很多需要注意的地方。对于不同类型的伤员,要用不同的搬运方法。

在无法判断伤者受伤部位和程度时,不能扶着走,不能用软担架,更不能用一人抱胸、一人抬腿的方式。最好是三四个人分别扶持伤员的头、背、臀、腿,将其平放在硬担架或门板上,用布带固定后搬运,防止搬运过程中跌落而造成新的损伤。

遇到四肢骨折、关节损伤的伤员,应就地取材,用木棍、树枝、硬纸板等对骨折部位实施夹板固定。固定时应显露伤肢末端(手或脚),以便观察血液循环情况,防止包扎过紧导致肢体缺血坏死。

搬运呼吸困难的伤员时,应让伤员处于俯卧位(趴着),并将其头部转向一侧,以免引起窒息。

学习救护员的专业救护方法

扶行法:适合那些没有骨

折、伤势不重,能自己行走、神志清醒的伤员。

背负法:适用于老幼、体轻、神志清醒的伤员。如有上下肢及脊柱骨折等不能用此法。

爬行法:适用于狭窄空间或浓烟的环境下。

抱持法:适于年幼或体轻、无骨折且伤势不重的伤员。如有脊柱或大腿骨折禁用此法。

轿杠式:适用于神志清醒的伤员。

双人拉车式:适用于意识不清的伤员。

三人异侧运送或四人异侧运送:三人或四人可用平托法搬运伤员,主要用于有脊柱骨折的伤员。

面对大量出血的伤口,千万不要慌张,冷静下来,按照下面的步骤一步一步处理,通常都会有很好的止血效果。

抬高流血的部位。挤压相关的大动脉。合拢伤口边缘。直接用绷带加压包扎。

包扎:伤口边缘尽量合拢。使用尽可能清洁的敷料覆盖伤口。情况紧急时,可以用干净的手帕或其他纺织品,甚至可以使用卫生纸。用绷带固定敷料。在伤口处绷带外面加一个(用纱布或毛巾折成的)垫子,局部压迫止血,并包扎牢固。如果一个垫子被血浸透,再加一个。

动脉压迫止血法:在加压包扎无法止血的大出血情况下使用。压迫位置在上臂或大腿处,不能直接在关节处缚扎。使用具有一定宽度的包扎材料。包扎材料(带子、皮带、绳子、绷带)中绑上一块固定用的木板,直到血止住为止。将受伤部位抬高。

注意:每15分钟将固定的木板松开一次,否则会发生肢体坏死,导致截肢。