

快报随军记者发回救援日记

应江苏省地震灾害救援队要求,快报记者朱俊俊作为四名随军记者之一,于昨天下午随救援队赶赴四川灾区。在未来几天内,他将为快报读者及时报道武警官兵在灾区的抢险救援行动,更会传递江苏人民对灾区群众的爱心和无私援助。昨天,他发回了第一篇随军日记。

快报记者朱俊俊随江苏地震救援队开赴灾区
快报记者 洪波 摄



5月13日 成都 大雨
晚上7:50,满载着90人救援队的东航空客A320班机缓缓滑过成都双流机场停机坪,我才一下子从小憩中清醒过来。刚上飞机时,救援队领导就向战士们以及随军记者打了招呼:“赶紧休息,等下了飞机,就没有这么舒适的休息环境了。”

他的这一句话,就使机舱中各种各样的情绪都归于平静,对于很多第一次参加这种跨省救援行动的战士和记者来说,踏进机舱的一刹那,每个人都不平静:有焦急,有对将要面对救援行动时特有的亢奋。这时,所有人都知道,在接下来的几天甚至更长的时间里,休息无疑是一件奢侈的事情。

南昌籍战士小李坐在我的

身边,在之前的聊天中,他告诉我,他第一次坐飞机,也是第一次来成都。但小李并没有第一次坐飞机的兴奋,飞机起飞不久,他就闭上了眼睛开始休息。

救援队里的大多数消防战士,以前从没参与过地震抢险救援。消防特勤战士主要从事一些危急现场的处置,火灾后倒塌的房屋抢险、重大交通事故后的现场救援等等,与地震灾后救援行动很类似。

因此,此次救援队里的战士们在特殊灾难救援方面,有着丰富的经验和过硬的业务技能。

来自苏州消防支队的小房告诉我,他们是在上午8点接到的命令,小房是一名消防医护人员。此次救援队中,有20名医护人员,将为灾区受伤

群众提供医疗服务。其中,10人是医生,另外10人是护理人员。

20名医护人员将在驻地建立起简易医疗所,还将和救援抢险人员一起巡查,现场为受伤群众提供服务。小房告诉我,选择医护人员的标准有多个,但主要是选择具有全科医护知识的医生,以及处置过现场救援,具有精湛业务水平的人员。

就在我和战士们低声聊着的时候,一名空姐走到机舱的中央说:“航班机组向战士们表示慰问,你们辛苦了,我们等着你们凯旋。”她的这番话让战士们的心刹那间暖了一下,战士们报以热烈的掌声。

和别的航班不同,机组为战士们提供了几乎是“不限

量”的食物和饮料,每名战士都拿到了三份航空快餐:知道战士们的饭量大,机组准备了充足的饭菜,让他们有充足的体力奔赴救灾前线。

晚上7:40,飞机在成都双流机场上空盘旋,从舷窗望出去,市区灯火通明,成都繁华依旧。

经过简短的等候,四辆大巴开进了停机坪,救援队的战士们将乘坐它们前往灾区。上了大巴我们才知道目的地:绵阳。司机告诉我们,成都前往绵阳的交通是畅通的,预计三个小时就能到达。

成都下起了大雨,风吹在身上,我不停地打着冷战。而经过了充分休息的战士们精神饱满,等待履行自己的使命。

快报特派记者 朱俊俊

江苏地震灾害救援队开赴灾区

救人 震后两三天内最关键

为支援四川省汶川县等地抗震救灾工作,昨天,江苏警方组成的50人地震救援队、20人医疗队,携带8条搜救犬和生命探测仪等救援装备赶赴灾区。同时紧急调运的100顶帐篷也于同日下午专机运抵灾区。另外,从江苏省抽调500名消防特勤官兵及100顶帐篷,做好随时增援灾区准备。

地震灾害紧急救援队主要承担哪些任务?配备的器材装备又有什么新特点呢?昨天记者对地震灾害紧急救援队进行了采访。

震后两三天内最关键

救援队的队员告诉记者,在地震发生后的几小时至两三天内是救人最关键的时刻。一般来说,被埋人员在1小时内能够得到及时救援,救活率可达91%;一天内救活率可达80%……所以说,一支装备精良、训练有素的专业救援队伍是有效开展救援工作的根本前提。

生命探测仪将派大用场

电动液压组合破拆器、液压组合破拆器、等离子切割机、生命探测仪、蛇眼可视探测仪、金属切割机、电动组合破拆器材、烟雾视觉仪……种类繁多、造型奇特

的各种紧急救援装备让记者眼花缭乱,其中一款生命探测仪最引人注目。

生命探测仪就像万用测电表一样,表面有刻度指针来回摆,现场的专家告诉记者,生命探测仪可以完美地帮助救援队员在废墟确定尚存呼吸的人的位置。在搜救的过程中一旦发现有人生命迹象,探测仪的指针会晃动。

聪明勇敢的地震搜救犬

8条地震搜救犬也“整装待发”,工作人员告诉记者,地震发生后要在第一时间内解救被困人员,很大程度上必须依靠搜救犬。

当记者靠近搜救犬的狗笼时,它们也似乎闻到了陌生人的气味,原本安静呆在笼内的搜救犬开始不安分起来,汪汪乱叫。

“这8条搜救犬分别是拉布拉多犬和牧羊犬。”有关人员告诉记者,犬对气味的辨别能力比人高出百倍,听力更是人的16倍。经过训练可以担负搜索、鉴别、追踪、警戒、看守、巡逻、搜捕、侦破、搜毒、搜爆等任务。这8条搜救犬经过烟雾、声响、气味、乘车、搜寻定位、吠叫报警、野外救生等科目的训练后,已经初步具备了从废墟下找人、寻尸技能。

快报记者 言科 安莹

前进!江苏医疗队距北川20公里

一路可见的倒塌房屋让专家揪心;后续医疗队待命随时出发

昨天,紧急组建的江苏抗震救灾医疗队赶往四川地震灾区。由于情况紧急,南京鼓楼医院的一名医生在机场才拿到家里送来的行李;62岁的老医生则主动请缨,要求到救援第一线。昨晚,医疗队已到达距重灾区北川20公里的安县。



江苏抗震救灾医疗队从南京禄口机场出发赶赴四川
快报记者 洪波 摄

凌晨紧急组建医疗队

昨天凌晨5点40分,江苏省卫生厅接到卫生部的电话,要求向四川地震灾区派遣医疗队。各医疗单位纷纷响应,不到2个小时,报名人数便达近千人。

江苏医疗队由来自江苏省人民医院、南京市鼓楼医院、东南大学附属中大医院、南京市第一医院、扬州市苏北人民医院、南医大二附院的106名医护人员组成,均为经验丰富的医疗护理专家,部分人还参加过1976年唐山大地震的救护,具有丰富的地震灾害救护经验。医疗队随身带了5吨急救药

品、医疗器械和血液等物资。他们到了灾区后将分成五支医疗队,开展紧急救援。

江苏省卫生厅有关负责人介绍,昨晚十点,医疗队已到达四川绵阳,随时可以开展救援工作。卫生厅还组织了由150人组成的7支医疗队、1支疾病防控队,处于待命状态,随时准备进入灾区开展后续救援。

62岁主动请缨

江苏省人民医院的赵翰林主任今年62岁,是这支队伍中年龄最大的。“我来自普外科,参加过抗洪救灾,经验丰富,救命抢险我得去。”他主动请缨:“年龄和身体都不

是问题。”

南京市第一医院麻醉科主任医师胡玉宽在报名时说:“我虽然58岁了,但我参加过唐山大地震的救护,有经验,请一定批准我去。”

行李只有三件衣服

医疗队专家的行李都是简单得不能再简单了。“救人要紧,随便从家中收拾几件衣服就过来了。”来自江苏省人民医院麻醉科的黄亚辉医生收拾行李就花了10分钟。他的行李只有三件衣服,一件外套、两件换洗的内衣。

来自江苏省人民医院急诊科的陈旭峰医生除了简单的行李,还带了一张太太的照片,他说:“如果想念家人,就多看看照片。”

“我救护过唐山大地震”

中大医院神经外科主任杨天明参加过1976年唐山大地震的救护。他说,这次救援,将会面临很大的困难,水、粮食、交通都是救护医疗队面临的问题,但都不重要,他们现在最想的,就是尽快赶到灾区救援伤者。

杨天明是成都人。“我在成都长大,父亲、弟弟现在都在那边,早上和他们联系上了,他们都平安。”杨天明说,但还有很多家乡人需要救援,因此接到通知,他立即就出发了。“这次我只能直接去灾区,来不及回家看父亲和弟弟了。”

通讯员 守勤 张群 倪娜 宁春 快报记者 刘峻 张星

■连线医疗队专家

已接近北川,通讯随时可能中断

昨天下午三点,江苏派出的紧急救援队专机平安降落在成都双流机场。下了飞机,南京鼓楼医院医疗队队长蒋健教授就一直和记者保持着短信联系。昨天下午5:10,中大医院普外科石欣副主任医师说,江苏医疗队正乘车行驶在从成都前往绵阳的高速公路上,估计可能会派往另一个重灾区——北川。医疗队员乘汽车到绵阳、安县,一路上可见倒塌的房屋,心里非常难受。

昨晚8点,蒋健教授告诉记者:“江苏的医疗队总共乘坐七辆汽车开赴北川,目前到达距北川20公里处的安县,这里是离北川最近的地区。这一路上,随处可见倒塌的房屋,到处都搭建着防震棚,由于是在公路上,没有下车,暂时还看不到人员的伤亡情况,但是车上的人都被这样严重的灾情震惊了。”他们了解的情况是,昨天已有1万多名伤员转移到成都,但仍有近千人医治无效死亡,因此必须靠前设立救援基地,才能最大程度减少伤亡。蒋健还特别关照记者:“说话尽量简短,因为这里的通讯可能随时中断。”

从目前情况看,江苏医疗队极有可能在安县就地设立医疗救治中心,展开救援。
快报记者 刘峻 张星

8名地震专家赴灾区科考

快报讯(记者 言科 安莹)昨天,有八名江苏地震局的专家随江苏救援队奔赴灾区,对此次地震进行一系列的科考。

据了解,专家到达四川灾区后将承担地震科考、灾难评价、房屋安全鉴定等任务。地震局专家侯康明说:“这次地震发生在中国南北带,在我国中部属于地震比较多的地带,近百年来,南北地带发生了十几次7级以上的地

震。我们这次去的目的就是搞清楚地震的成因,最危险的地段在哪里,发生地震的断层活动情况。”

江苏省地震局副局长张振亚说,这次还要对地震进行灾评,地震的损失情况,对震灾进行评估,统一汇报到国家地震局。另外还将对房屋进行安全鉴定,比如在急救队员营救以前,评估房屋是否能进行急救。

南京到成都3趟列车今停运

快报讯(通讯员 严勇 记者 毛丽萍)昨天,随着双流机场的开放,南京飞成都的航班恢复正常,但是,南京火车站传来消息,今天南京到成都的3趟列车停运,只有上海经南京到成都的1352次继续运营。成都方向到南京的4趟车将从今天起停运3天。

据介绍,由于受汶川地震影响,前两天南京开往成都的列车多采用中途折返或迂回运行的办法。如5月12日K282从南京出发运行至安康后改经由襄渝线、达成线迂回到

达成都,同一天,1352次、1432次则运行至西安就终止折返。

昨天,南京火车站提醒,南京站设立专窗为旅客办理退票手续,因灾害影响改变行程的已购票旅客可前往南京站售票专窗办理全额退票手续。南京站会实时将有关信息公布在售票厅公布栏内及向媒体发布。

目前,南京到成都共有四趟列车,K282、K290、1352(这三趟车为过路车),1432(始发车),具体情况见下表:

停运列车及时间

南京-成都	成都-南京
K282: 14、15日	K281: 14、15、16日
K290: 14日	K289: 14、15、16日
1432: 14日	1431: 14、15、16日
	1351: 14、15、16日