

四处街道违建昨开拆

兴隆街道已自拆,其余三家拿出拆除方案

街道及下属村委会“带头”盖违建,被市规划局严令“一律拆除”。但实践过程中,会不会因为街道是地方主管单位而难以实施呢?昨天记者从兴隆街道了解到,该街道下属的河北村400m²违建已经自动拆除,另外三处主管单位也纷纷表态“要拆”,并公布分期拆除方案。

兴隆街道带头自拆

4月29日,南京市规划局公布了17处违建名单,四家街道违建名列其中:宝塔桥街道办事处4000平方米商业用房、江东门街道江东村村委会3000平方米办公用房、光华路街道杨庄村委会4000平方米厂房、兴隆街道河北村村委会400平方米仓库。

昨天上午,伴随着推土机的轰鸣,兴隆街道率先将在河北村的400平方米的违建仓库全部推平。拆除方包括街道、村委会人员。河北村村委会主任夏维新表示,既然这里被认定为违建,那就

肯定会拆除,以后再也不会干这种没手续的事了。

另外,宝塔桥街道的违建已经停工,市规划局的处理意见是,考虑到恒盛嘉园周围缺少商业配套的事实,从下周起开始拆除4000平方米建筑的三分之一;等规划中的配套设施落实后,剩余的三分之二建筑再予以拆除。

江东村的违建办公房盖到了二层,目前已经停工,建设规模将受严格控制,此后也将全部拆除。光华路街道杨庄村委会4000平方米厂房,拆迁通知书已经下达,下周起开始全部拆除。

盖违建是为给村民补偿?

兴隆街道城管科科长陈琳告诉记者,河北村违建所在的地块是当年征地遗留的农田,原计划兴建美食一条街,后来由于规划调整,美食一条街项目已经停工。“原因就在于该地征地手续没下来,村民没拿到补偿款,村里每年都要按2万元/亩的标准给村民补偿,直到正式的征地补偿款下来。”河北村村委会主任说,目前还不知道这块地的最新规划定位是什么,因此要报正规手续也是批不下来的,但觉得地空着可惜,所以村里才一时糊涂,准备盖仓库出租筹集资金补

贴村民。

一季度查处21400m²街道违建

记者了解到,先征地后又荒废多年不用的情况并不少见。而街道盖违建的另一大重要原因还跟街道或村委会缺少办公房、规划没有提前设置有关。

虽然这些理由听起来很合理,但规划部门表示:对街道违建依然会严格执法,今年一季度,市规划局查处街道违建达21400平方米,目前都已要求这些街道在规定时间内予以自行拆除。

快报记者 孙洁
通讯员 钱年华



触摸祥云

奥运火炬正在国内传递,即将到来南京。昨天,南京白鹭洲派出所的民警从北京奥运会火炬研发单位“借”来“祥云”,走进盲校,让孩子们用手去触摸火炬,用心灵去感受奥运。

通讯员 邱晨 快报记者 洪波 摄

认养黑山猪 今有见面会

今天,南京黑山猪认养见面会将在南京畜牧家禽科学研究所举行。由于市民报名踊跃,认养黑猪的数量将大大突破原定的100头。为此,该所生猪养殖场场长鲁照见表示,他们会适当增加养殖数量,但是,原则上一个报名电话只能认养一头黑猪,如果真正需要认养两头、三头的需再磋商。

鲁照见说,他们养殖场以种猪养殖为主,目的是为科学研究,以及为农户提供优质猪肉。为了这次的认养活动,他们将破例拿出所有的猪舍养殖商品猪,尽量满足市民的需求。为保证整个认养活动顺利开展,他们昨天还拟定了认养协议。

鲁照见介绍,今天的见面会上,他们将介绍黑山猪的特点以及认养办法做详细说明,并回答市民对认养过程中一些疑惑。市民如需在明年一月份杀猪腌制,可现场签订认养协议,并缴纳2000元认养费。鲁照见说,这2000元是按180斤计算的,划到11元/斤。考虑到生猪生长的周期和成熟时的大小不同,到时他们将按猪的实际重量计价,多退少补。如果在饲养过程中遇到不可抗力

因素,如天灾、传染病暴发等因素导致黑猪死亡时,他们将退还费用,并终止协议。

连日来,报名要求认养生猪的市民非常多,经确认,仅认养黑山猪的数量就有200多头。鲁照见表示,他们将全部猪圈都用上也只能养150头左右,所以原则上一个报名电话只能认养一头黑山猪。有一个报名电话就要认养50~100头时,鲁照见表示,他们只对普通市民提供生猪认养。

快报记者 夏天

[特别提醒]

认养黑山猪

南京市畜牧家禽科学研究所位于河西湘江路32号。今天的见面会定在4楼会议室,时间为上午9点整,只接待认养黑山猪的市民。市民可乘60路、19路公交车底站育才公寓和长阳花园下车,穿过长阳花园即到。

认养杜长达白猪

杜长达白猪认养见面会5月11日在洪武北路55号置地广场8楼现代快报会议室举行,时间为上午9点整。请注意,只接待认养杜长达白猪的市民。

肉价油价持续下降

业内人士:肉价一降再降并非好事

“最近买菜花的钱好像变化不大。”市民黄女士发现,这一周末,市场上主副食品的价格明显平稳了不少,猪肉、食用油等都降价了。不过对继续下降的肉价,有关部门以“心忧”一词加以概括。

猪肉价格继续下降

记者昨日在羊皮巷农贸市场看到,精瘦肉每500克13元、去骨腿肉13.5元。卖肉的老板们说,肉价近期没涨,反而降了。在南京市价格监测中心的统计数据中,一周以来全市猪肉价格平稳,农贸市场精瘦肉平均每500克14.50元,去骨腿肉平均每500克13元。这样的价格与今年1月底相比,确实下降了不少,例如1月29日该市农贸市场每500克精瘦肉15.50元,去骨腿肉14.50元,每500克分别要比当前贵到1元、1.5元。

其实,今年春节以后全国的猪肉价格一直保持下降态势。国家发改委价格监测中心监测的数据显示,5月7日36个大中城市集贸市场猪肉(精瘦肉)平均零售价格每500克为14.34元,比6日下降0.04元。

散装食用油价格“坐滑梯”

金龙鱼在提价申请获得国家发改委的批准后,并未采取实际涨价措施,其他食用油的价格同样也“稳”字当先。记者走访沃尔玛等超市发现,桶装食用油的价格跟上周相比基本一致,例如5升装鲁花压榨一级花生油129元,金龙鱼大豆油62.9元,金龙鱼调和油73.3元,金龙鱼花生油116元。

散装食用油的价格则继续“坐滑梯”。如羊皮巷农贸市场的散装大豆油零售价为每500克6.3元,较月前最高点的每500克8元已经下降了1.7元!南京市价格监测中心的数据显示,该市农贸市场豆油平均零售价格6.70元,菜籽油7.00元,与一周前相比分别下降4.29%、2.78%。

肉价持续下降未必是好事

价格主管部门预计,未来猪肉价格仍将出现小幅下降,粮食价格将在国际市场和国

政策的影响下继续整体微升。

在主管部门看来,粮食价格微升是“正常趋势”,倒是猪肉价格的一降再降让人不免担忧。“肉价持续下降,从短期来看对消费者有利,从长期来看未必是件好事了。”有关人士称,“去年猪肉价格大幅上涨,农民每卖一头猪能赚七八百元,即便现在肉价下降,也仍然有四五百元的收益。眼下正是补栏的时候,如果补栏量大增,明年势必会面临猪肉价格继续下降的现象,届时肉价过低,农民又不肯养猪了,将来猪肉价格又将开始新一轮上涨……”这样的“恶性循环”,最终伤害的还是消费者和农民的利益。

“现在的猪肉价格应该还是比较合理的。”有关人士建议,相关部门应该对猪肉养殖环节进行更有针对性的指导和调控,将猪肉价格控制在一定范围内,确保农民有收益,消费者也能接受。

快报记者 郑春平
实习生 柏瑶瑶

远离近视、康复弱视,家长别再陷入误区

近视不是“病”,而是一种因为长期视近(看书写字、看电视、电脑等)导致的视远能力退化症状,因此,近视最要紧的不是“治疗”,而是在视力发育期间不断强化视远能力直到视力发育成熟,才能真正远离近视。

对于弱视康复来说,首要的是提速、提速、再提速!弱视是儿童“眼-脑-心”系统综

合病理改变的表现,传统戴镜、遮盖等方法,由于仅仅针对眼睛进行局部物理训练,缺乏针对“眼-脑-心”系统同步干预的有效手段,许多孩子因此而错过了12周岁的最后治疗时机,导致终身视力残障。

强化视远,创造安全视力环境,位于夫子庙琵琶巷38号(与乌衣巷交界处)的视敏不仅迅速提升近视孩子视力,

更将好视力保持到视力发育稳定后的18岁!

只需100元,每一位弱视孩子都可以火暴享受免费清晰体验,感受视力提升大提速的喜悦。视敏承诺:只要您的孩子还未超过16周岁,只要您的孩子还不是完全视盲,视敏都能够将孩子的矫正视力康复至理想状态,迅速摘掉弱视帽子。

瑞鹰柴油版、自动版全新亮相北京车展

北京车展吸引了大量的SUV参展厂家,参展车型无论是数量还是其质量,都大大超过了往届。

江淮汽车展出的柴油版瑞鹰、自动挡涡轮增压版瑞鹰。

展出的两款瑞鹰内外兼修。外观上更加俊朗,改进了保险杠和前雾灯设计;性能上也因为采用新型发动机而更加突出。

瑞鹰 1.9CTI 柴油版:
新动力搭配新技术

柴油版瑞鹰延续了江淮的核心动力技术优势。它的出现,打破了哈弗、圣达菲柴油SUV“两虎相争”的市场格局。

据了解,瑞鹰柴油机最大特点就是采用了CIDI高压共轨电喷技术。这种新技术不仅有助于提升新车的动力性能,也使节能性能进一步提高,百公里油耗仅为5.5L。

瑞鹰 2.0T+AMT
自动挡-绝佳操控体验
瑞鹰自动挡变速箱共有六

档,达到许多新型轿车“高人一档”的标准。自动变速箱使之与离合的配合更加和谐,也更加人性化,让爱车一族欣喜不已。

2.0T增压发动机所具有的强劲动力,也是这款手自一体版瑞鹰性能改进的重点。这款涡轮增压发动机在同排量中是动力最强的,相当于V6发动机的动力输出。相对于同类竞争者,它具有稳定性更高,更省油,维护成本更低的特点。

的哥有望带薪休假

快报讯(记者 鲍铭东)昨天,全国各地出租车协会在宁开会研讨劳动合同法实施带来的相关问题。据悉,带薪休假有望在出租车行业推行。

据了解,现行的出租车劳动合同也与劳动合同法有不少抵触的地方。如劳动合同法要求,对于老员工要签订不定期合同,而出租行业运营证是有有效期限的,不定期合同该怎么签,运营证到期怎么办?此外,劳动合同法规定,员工还要享受带薪年假,事实上,目前除了上海部分出租车公司这么做外,其他地区还基本未敢这么尝试。

劳动保障司负责人表示,将把各地的意见带回去研究,在实施细则中进一步明确。一位与会的出租企业负责人说,各地出租车的管理模式不一样,既有公车公营模式,也有承包经营、挂靠经营和个体经营等模式,因此实施起来难度很大。例如内蒙古某挂靠模式的出租企业,每辆车一个月只收45元挂靠管理费,让其承担更多义务也不现实。不过,虽然还有很多细节需要讨论,但带薪休假将会推行,如果再加上不定期合同签订、解除合同赔偿、养老保险进一步规范等问题,出租企业的成本将会大幅增加,行业洗牌将不可避免。

暑假集训营 高强度、军事化
全封闭、高强度、军事化
语英狂疯李
8天改变你的一生
咨询热线: 025-51862380 66874008
www.njcrazyenglish.cn