

北京中关村 昨天来宁“走亲戚”

快报讯(记者 都怡文)南京和北京中关村昨天正式“结为亲戚”。在昨天上午举行的“南京市与北京中关村科技合作签约仪式”上,南京市委书记朱善璐当众开香槟庆祝,而台下的企业家代表纷纷以水代酒,用矿泉水瓶“干杯”同庆。

昨天上午,由北京工业大学校长、北京市副市长范伯元带队,40多名来自北京中关村的领导和企业家来南京“走亲戚”。南京市副市长王咏红与北京中关村科技园区管委会主任戴卫共同签订了长期战略合作协议。

乘客站外上车 逮到就要开包检查

快报讯(记者 毛丽萍)记者昨天从市运管处稽查大队获悉,从今天起,他们将严格执行上级安排的安全防范任务,打击站外带客现象。

市运管处处长丁爱民昨天表示:“即日起,站外带客处罚力度翻3倍,原来罚1000元,现在罚3000元。在各个设卡点拦下的客车中,我们将核对人数,发现站外带客的,不仅车主要重罚,站外的乘客行李也必须开包检查。”

交警一号窗口 专治“疑难杂症”

快报讯(记者 田雪亭)遭遇套牌的违章记录、存在瑕疵的曝光照片、无法办理的证照业务……今后,这些在驾车和办理车辆业务中遇到的“疑难杂症”,都能在南京车管所一楼大厅的“一号窗口”办结,该窗口还实行限时办结制度,一般的“杂症”,只要三天就能有说法。

据介绍,“一号窗口”建立的目的就是希望那些遇到麻烦的驾驶人和车主,能在这里一站式解决问题。其主要功能有:群众对交通技术监控记录的交通违法行为有异议的;投诉举报机动车被套牌发生交通违法行为的;对于交通违法行为处罚信息有异议的;无法正常办理机动车、驾驶证相关手续的;需要跨辖区、跨部门协调解决的其他疑难事项。

老人免费乘车 将有专用IC卡

■是否收工本费还在商议 ■早晚高峰时段不能使用

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从南京市相关部门获悉,从7月1日起,南京市70岁以上老人将免费乘公交、地铁、轮渡,免费乘车的管理细则即将出台。

据介绍,目前老人免费乘车的管理思路已经确定,老人将持专用老人卡免费乘车。这种老人卡采用零扣值的办法,不需充值,只记录刷卡次数,作为政府补贴的依据。乘

车时,刷卡提示音将是“老人卡”。除主卡外,老人卡还将像学生卡那样,配套使用带有照片的附卡,每年也需要免费年检一次,以保证正常使用。据了解,首批40多万张老人卡已经订购,可能会通过民政部门和街道设点发放。至于发卡时是否会收押金或工本费,还是由政府直接补贴,目前还在商定中。

据了解,免费对象初步只针对南京户口的老

人,外地户口的老人即便长期住在南京,也暂时不能办理老人卡。

据悉,除了免费乘公交车外,7月1日起,能够刷卡的地铁、轮渡也将对持老人卡的老人免费开放使用。不过,有人售票车以及不使用IC卡的公交线路不能免费。同样,按照规定,在周一至周五的早晚高峰时段(6:30~8:30、16:30~18:30),限制老人使用老人卡免费乘车。

[关注话题]

老人车内摔伤 公交企业免费不负责

快报讯(记者 郑春平 张淑娟)70岁以上的老人免费乘车,这无疑是一件好事,不过好事也有让人无奈的时候——如果老人们上下车或在行驶途中摔伤了,责任算谁的?此前,外地还发生过由于类似纠纷太多,免费乘车优惠被迫取消的事情。对此,省消协及法律界人士昨天发表了看法。

既然是“免费乘车”,与花钱消费似乎就是两码事,后者出了问题可以索赔,而前者本来就是“免费”的,还能追究公交企业、地铁运营企业的责任呢?

江苏省消费者协会秘书长童天武认为,从消费者的角度而言,公交和地铁不管是免费还是有偿服

务,都应该保障乘客的基本安全。如果在营运过程中因为驾驶员自身的过错,发生诸如安全距离保持不当紧急刹车或出现交通事故、积水未及时清理导致乘客滑倒等问题的,营运企业应该承担赔偿责任;如果是由于不可抗力而导致乘客的安全和伤害,是可以免责的。

“免费并不意味着免费,只要公交车让免费乘车的老人上了车,老人在乘车期间意外受伤,公交公司肯定要赔偿。从法律上讲,这是毫无异议的。”江苏维世德律师事务所顾红梅律师表示,根据《民法通则》的相关规定,免费搭乘者受到人身伤害,提供免费搭乘服务的一方应该承担赔偿责任。

顾红梅解释说,不管是否免费,“从上车的那一刻起,乘客和运输服务单位就自动建立了运输合同关系。乘客意外受伤,就意味着运输单位未能完全履行其安全运输的义务,必须承担相应的违约赔偿责任”。

顾红梅表示,除非运输单位能够证明乘客所受的伤害是故意造成的,运输单位可以免责。

有关部门正在酝酿推出老人乘车保险,外地的做法大多是老人每年承担10元左右的意外伤害保险费,南京可能也会借鉴这一办法。业内人士表示,其实这只是针对老人乘车时容易受伤而做的一个补充,公交部门本身也会办理客伤保险。

这些开关插座不合格 最好别买

快报讯(通讯员 沈肖轩 记者 郑春平 实习生 柏瑶瑶)江苏省消费者协会昨天公布了45种低压开关插座产品比较试验结果,15批次质量不达标,看似不起眼的开关插座对安全的影响不容小觑。

本次比较试验开关插座共抽检45批次,不达标15批次,不达标率33.3%。其中1种不达标产品为假冒产品,已报

当地工商部门查处(标称浙江龙湾沙城华尔电器厂二、三级插座)。15批次产品的不合格项目主要为耐热试验、绝缘材料的耐非正常热、耐燃。这两个项目直接关系到消费者在使用期间的人身安全,有的产品在进行耐热试验后,产品外壳严重变形,甚至个别产品因外壳的变形而导致插孔内的带电部件互相触及,形成短路。

商标	标称产品名称	标称生产单位	标称规格型号	耐热	
				耐热	绝缘材料的耐非正常热、耐燃
	二、三级插座	上海泰西电气有限公司	10A 250V	不合格	合格
	二、三级插座带开关	上海松奔电器有限公司	10A 250V	不合格	不合格
奈尔	二、三级插座(带开关)	浙江龙湾沙城华尔电器厂	10A 250V	不合格	合格
四通松日	二、三级插座	江苏扬州龙桥四通松日电器厂	10A 250V	不合格	合格
龙翔	插座	浙江龙翔电器有限公司	16A 250V大板86型一位三级插座	不合格	合格
MLA NAJL	五孔插座开关	南京梅兰日兰电气有限公司	EAG 223	不合格	合格
奈尔	二、三级插座	浙江龙湾沙城华尔电器厂	10A 250V	不合格	合格
联祥	单联三级插座	南京祥龙电气有限公司	LX-0 0 3 1 6 A 2 5 0 V	不合格	合格

(部分不合格产品)

新庄立交越来越难走 最好绕行

快报讯(通讯员 宁建新 记者 孙洁)新庄立交及玄武大道的改造让开车人有点烦。指挥部昨天召开新闻发布会,宣布新庄立交又有两条最新的交通限制措施。这里在未来几个月内交通状况会更差,直到9月底竣工通车才会好转。有条件的司机最好绕行,避免走新庄立交,特别是玄武大道(即312国道连接线)。

昨天上午,新庄立交改造项目负责人表示,现在要新增九华山隧道到玄武大道的匝道,因此下面的玄武湖到红山路匝道、红山路和城东干道双向匝道都从5月11日起限制2.5米以上大车通行。公交车也受影响,24路、40路、74路、114路四条线路要改走转盘。整个新庄立交牵涉的公交线路有37路之多,这一改对乘车的市民有很大影响。

除此之外,建新匝道还要挤占玄武湖隧道到玄武大道匝道上的一股车道。原来该匝道是双向四车道,而改后出城的仍有两车道,进城只有一条车道。

“从本周日起,三个限高的匝道上桥口我们会设置提示牌。但要想提醒司机的是,从玄武湖隧道出来去红山路,可别轻易上高架,因为一旦车辆超过2.5米,比如依维柯、考斯特,只能拐到通往玄武大道的匝道上。”市交管局秩序科副科长吴进义说。

玄武大道有多堵?昨天上午9点半记者体验了一把:从新庄到长途东站一站路,公交车足足走了半小时!

据悉,连同新庄立交在内,和玄武大道一起,整个项目将于9月底建成通车。玄武大道从八车道拓宽到十车道的远期方案没变,但可能会分步实施,目前仍是八车道。

清源围棋学校

是由江苏棋院院长邵震中九段亲自挂帅,省棋院教练李钢六段及众多职业棋手共同执教的一所专业围棋学校。

2008年春季入门班 免费 学习一学期

费用由江苏真昌和关爱儿童基金会提供
春季招生:入门、初级、中级、高级、1-5段班

本部: 江苏棋院: 51888640

分部: 龙江芳草园分校: 86212415 龙江千秋情园分校: 86999666

祝贺我校获得世界比赛团体冠军、个人女子冠军



想拿高薪? 仅仅需要180天!

21世纪黄金职业 BTEST 软件测试工程师

——到北大青鸟南京新街口校区学软件测试 成就你的高薪梦想

因为紧缺,所以走俏!

由于是IT新锐职业,软件测试人才严重供不应求。数据显示,软件测试人才缺口迈向30万大关,软件测试工程师已被国家信息产业部列为紧缺人才。

因为走俏,所以值钱!

软件测试一入行,起薪即3000-4000元,远高于一般薪资水平,一步领先,步步领先!工作2-3年,月薪更可达8000-13000元之间。

北大青鸟南京新街口校区倾力打造专业软件测试工程师

校区拥有五年职业软件人才培训经历及北京、上海、南京、深圳等地百余家IT企业就业网络;荣获北大青鸟APTECH全国十佳中心,最佳就业市场开拓中心。

选择北大青鸟软件测试课程四大理由

- ▶ 无专业门槛限制,文理科均可报读;
- ▶ 400学时培训,半年即可快速就业;
- ▶ 学习即实战,轻松胜任软件测试岗位;
- ▶ 北大青鸟出品,起薪更高,更好就业!

咨询热线: 企业定制班咨询中

025-86976000

地址: 南京市中山南路89号(新街口)江苏文化大厦22F

主页: www.nj-test.com(在线咨询)

