



昨天,南京市建工局邀请人大代表、政协委员,组织对近期建筑安全事故问责。 快报记者 孙洁 摄

3月19日,南京国际商城化粪池墙体倒塌砸死3名施工人员。
3月22日,南京金基汇锦工地一瓦工从高空坠下死亡。
3月23日,南京第一高楼紫峰大厦又发生一名工人坠楼死亡事故。
三起事故,三家建筑总承包单位居然都是国家特一级建筑施工单位!昨日,南京市建工局按照建设部规定,邀请人大代表、政协委员、行风监督员,对三起事故的施工方、监理单位进行“事故问责”。据悉,这些事故发生后有10人被刑事拘留,施工单位赔偿及医疗支出超过200万,施工单位还将面临进一步的行政处罚。

5天3起死亡事故 三家建筑巨头被问责

问责1 南京国际商城墙体倒塌事故 责任方:北京城建集团

主要责任怎么推给死亡技术员

昨天上午,事故问责会一开始,南京市建工部门首先就在大屏幕上公布事故的调查报告:2008年3月19日,北京城建集团有限公司承建的南京国际商城一期工程,在化粪池的施工过程中,化粪池西侧一堵高4.3米的墙体突然倒塌,造成池底作业的3名施工人员被压死亡。其中2人没有及时送医死亡而被锁进屋子,这起事件经快报报道后在社会上引起强烈反响。

调查初步认定,事故原因是池底的工人在作业,施工方为抢进度就已经安排人员在墙另一边回填土,并且未对墙体做任何支护措施,两边违规交叉作业,导致事故发生。

“问责”就是事故有关单位一个个过堂,接受主管部门和代表们的询问,查找事故原因,南京国际商城案首当其冲。

就工地安全生产责任制、安全生产职责,北京城建集团的代表林杏村“九大程

序”“六大职责”,答得头头是道。

“看来制度你们都是知道,按道理不会出事,怎么砌堵墙就砸死了3个人呢?”南京市建工局质安处副处长杨大生毫不客气地发问,“出了事故你们又是怎么追查原因的?”

林杏村答道:该工地首先停工,甚至该集团外地所有项目都停工检查。调查中,



快报3月20日对南京国际商城施工方隐瞒事故的恶劣行径进行了报道

他们发现该项目化粪池位置变了,本来施工方案就该相应调整,但现场技术员也就是付姓死者“没有按施工条件的变化组织施工”。

对于责任追究,林杏村表示,死者的责任已经无法追究,但集团更换了该项目的领导班子,原集团三部一曹姓经理助理引咎辞职,项目经理刘月明、南京分公司经理王建免职,工地另一安全员调职,集团现还对该项目增派了两名副经理、两名副总工、两名专职安保人员。

“不能把责任全推给死者吧!就算他有责任,难道你们整体的管理就没有问题吗?”这话说得林杏村连连点头。杨大生转头就问监理方江苏建科,监理应该在现场,难道就没有发现危险吗? “发现了,口头提醒了一句。”

“那有没有下书面停工令?” “没有,准备下,还没来得及就出事了。” “那还是你们做得不到位啊!”

问责2 金基汇锦工地民工坠楼事故 责任方:江苏双楼集团

塔吊杆为何派瓦工去拆

江苏双楼集团本次遭问责更令南京建工部门惋惜:这本来是江苏建筑业一块响当当的牌子啊!怎么这两年老出事呢?

原来该企业去年也同样接受了市建工部门的问责。去年江苏双楼是在同一工地、同一地点、同样的原因相隔一周连发两起死亡事故,这就是珠江路1号同仁大厦电梯井坠落事故。

这一次是今年3月22日,在金基汇锦花园一期5号楼,10楼的塔吊要提升到11楼使用,需要拆除其与10楼连接的爬架杆件。这样的工作本来应由专业公司来做的,可江苏双楼却指派瓦工吴凤

林去拆,而且没给吴发安全带,造成吴坠楼而死。

“一个瓦工,根本没有高空架的操作证,说到底,就是为了省钱嘛!把主要部分包给专业公司,其余就自己来,结果出了问题,”南京市建工局局长贾裕德对江苏双楼南京分公司经理郭红旗表示特别不满,“你们在江北的锦景名苑工地也是很差的,道路不通、材料乱堆、食堂厕所卫生差……你们最好自己先处理责任人,等到我们来处理那就难看了。”

郭红旗连忙表示,锦景名苑已经停工了5天自查自纠,至于金基事故,项目总工马仁山已被刑事拘留了。

问责3 紫峰大厦工地民工坠楼事故 责任方:上海建工集团

死者未满18岁 非法用工

3月23日早晨8:30左右,南京第一高楼紫峰大厦工地又发生一起坠楼死亡事故。

事故报告是这样描述的:施工人员邓开美(男,1990年5月生)与同组人郑洪刚乘施工吊篮到16楼,准备安装电动葫芦的定滑轮时,郑洪刚去找铅丝,回来就发现邓不在吊篮里,后发现邓已经坠落到8楼死亡,坠落高度42米。

“请注意,死者1990年生,事发的3月,离他满18岁还差2个月,这肯定是非法用工啊!”杨大生就此发问,未满18岁,他怎么会有高空作业资质证书呢?怎么能派他去上吊篮呢?

就此,该项目的总承包上海建工集团南京分公司常务副总徐拓表示,吊篮是进场了,但检测报告还没下来,因

此并没有投入使用,这两人平时可能会摸这些设备,嫌电梯挤,就自己开上去了。

监理方上海建科也急忙辩解,现场监理室是8:30上班,这两人8:05就上班了,所以没发现。

这样的回答显然“混”不过去。

“既然吊篮没启用,那为什么不派专人看?”建筑安全生产监督站站长陈永池追问,如果施工人员在私自将吊篮当电梯用了,那他们上去是干什么的呢?如果他们去安装与吊篮有关的东西,那肯定不是误乘吊篮这么简单了!

建工局副局长丁恒才继续补充,该工地今年1月刚刚发生过一起高空钢筋坠落插入工人胸部致其重伤的事故,如此事故频发决非偶然。

后续处罚

南京两大地标 痛失评奖资格

“我们如此大规模地开这个问责会,就是要扩大影响,给所有工地都提个醒,以防在7-9月的事高发期再出问题。”贾裕德表示,只要是发生死亡事故的工程,一律不得参加省市级优质工程评选。那它们能否评鲁班奖这些国家级奖项呢?“那更不可能了,国家的奖是要从省市一级级选上去的,它们什么正规奖项都不可能拿到!”

南京国际商城、紫峰大厦是按南京标志性建筑来设计的,本来极有潜力参与重大评奖,而现在这两大建筑是指望不上了。

下一步,这些事故责任单位还面临行政处罚。“主要是罚款。”建工部门负责人表示:因为出事的都是特一级资质企业,资质归建设部管,市里动不了,但地方将考虑对其在南京投标的资质进行限制。

形势严峻

工地事故频发 建设部来督察

“今天还有被问责的企业老总打电话给我,说这么公开问责,影响他们的企业以后揽活呀!我回答说:要的就是这个效果!”南京市建工局局长贾裕德昨日表示,自己现在是“如坐针毡”,因为安全生产“天天讲、月月抓”,可事故就是不断出。这不,4月28日,上午、下午又各出了一起死亡事故!“我现在都不敢离开南京,生怕哪天出严重事故我不在!”

据悉,南京乃至江苏今年以来建筑安全事故的确出了不少,通报显示,1-4月全省就发生事故13起,死亡21人,其中南京就达到6起,死亡9人。近期建设部副部长黄卫率队专门来对江苏建筑安全生产进行督察。 快报记者 孙洁 通讯员 吴永康

凯美瑞仍是 No.1 3月上牌量稳居第一

据公安交通管理部门最新统计,广州丰田凯美瑞3月份以12666辆的绝对优势继续稳坐高级轿车市场当月上牌量第一的宝座。这是凯美瑞第15次蝉联这一殊荣,愈加显示其作为国内中高端车型No.1的大家风范。

数据同时显示,凯美瑞也

是3月份中高级轿车上牌量唯一过万的车型。

业内专家指出,凯美瑞优秀市场表现主要来自于出色的产品品质。凯美瑞在开发过程中融合了丰田“全面优秀和均衡”的设计理念,创造出动感而不失尊贵的外观、开扬宽敞的车内空间、轻松舒适的

驾乘感受和卓越的安全性能,全面满足了消费者的需求。

谈起凯美瑞上牌量15连冠的话题,广丰副总经理冯兴亚淡然表示:“凯美瑞的市场地位是稳固的,现在广州丰田最关心的是品牌影响力和顾客满意度,这远比销售量和上牌量更重要。”

纽崔莱蝉联《读者文摘》信誉品牌白金奖

美国著名媒体《读者文摘》(Reader's Digest)委托“尼尔森媒介研究(Nielsen Media Research)”开展的“读者文摘信誉品牌2008”(Reader's Digest Trusted Brands 2008)评选结果日前揭晓,颁奖典礼暨新闻发布会4月24日下午在京举行。安

利纽崔莱作为全球营养保健食品的领军品牌,在这项权威评选中再次脱颖而出,获得中国区“维他命/健康补充品类”白金奖。

安利(中国)总裁黄德荫在获奖感言中表示,感谢广大消费者的支持和厚爱,安利将珍惜荣誉,再接再厉,继续以

卓越的品质和优质的服务,丰富广大消费者健康多彩的生活。按照评选标准,白金奖只颁发给表现极为卓越的品牌,其调查得分至少是同类品牌第二名两倍以上。这是纽崔莱品牌二度蝉联此殊荣,充分印证了纽崔莱品牌本土化的斐然佳绩。

2008年现代快报
读者理财节
——暨南京理财博览会
拉开序幕

六出大戏
场场精彩

让理财成为生活方式!

教您理财
理财

主办:

现代快报 上海证券报

中国证券网

江苏都市网

敬请关注 机不可失

读者咨询热线:96060 金融机构报名热线:84783550