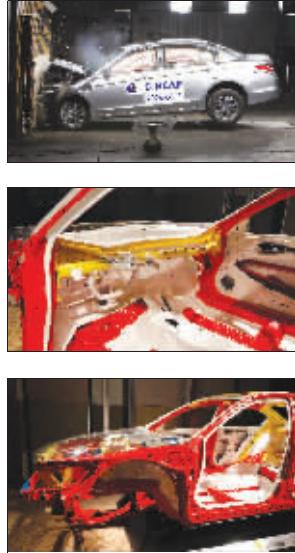


广州本田第八代雅阁获得C-NCAP中高级轿车首个五星+佳绩 销量之王加冕安全桂冠

2008年4月20日,中国汽车技术研究中心(CATARC)C-NCAP(中国新车评价规程)2008年度第一批测试车型的评价结果正式公布。作为测试车型之一,广州本田第八代雅阁轿车凭借出色的安全性能,以总分50.3分的成绩获得了5星+的优异评价,创下同级别、同时也是国内轿车市场C-NCAP碰撞的最高分,成为目前为止国内唯一一款获得五星+评价的轿车。中国汽车技术研究中心(CATARC)对第八代雅阁轿车在此次碰撞试验中的表现评价为“接近完美”。



在此次碰撞试验中,广州本田第八代雅阁在正面100%重叠刚性壁障(50km/h)碰撞试验中获得15.69分,在正面40%重叠可变形壁障(56km/h)碰撞试验中获得15.91分,在可变形移动壁障(50km/h)侧面碰撞试验中获得15.69分,加分项获得3分,总分共计50.3分,距离满分(51分)仅有0.7分的距离,荣膺

C-NCAP五星+的最高安全认证,并成为截至目前同级别唯一一款获得五星+评价的车型。在三月份以21068台的佳绩荣登销量冠军后,第八代雅阁再次以全面超越的安全实力为同级别市场确立了安全坐标。

先进的车身技术 + 周到的安全配置 = 史上最强的安全

Honda在G-CON技术上革新发展的ACE(Advanced Compatibility Engineering)“高级兼容性车身设计技术”首次应用于第八代雅阁,它借助于全新的前部多边

形框架式结构设计,提高了在各种可能发生的碰撞事故中对撞击能量的吸收效果,有效提高了其在实际道路情况下的安全性能。同时,第八代雅阁高强度钢板的使用量突破性地提升至48%,其中590号钢(多用于军工设备)的使用比率从14%提升到了42%。此外,第八代雅阁应用了多项有助于减少行人伤害的技术,例如发动机罩、翼子板和保险杠上采用了吸收冲击的构造,从而可以有效减少行人头部和腿部受到的伤害。

除领先的车身安全技术之外,第八代雅阁还装备了齐

全的六位一体电子安全系统,包括ABS(防抱死制动系统)、EBD(电子制动力分配系统)、TCS(牵引力控制系统)、BA(制动力辅助系统)、SC(防侧滑系统)和VSA(车辆稳定性控制系统)。通过严密的电子系统,分析各种行驶状态,在紧急状况下辅助驾驶者采取有效措施,从而消除危险。同时,第八代雅阁还配有齐全的被动安全装备,包括正面智能双安全气囊系统、带OPDS(Occupant Posture Detection System 乘员姿态检知系统)功能的前排座椅侧安全气囊

系统、侧面帘式安全气囊系统,以及在车辆后部遭碰撞时可减轻颈部伤害的主动式头部约束系统,进一步提升了车辆的安全性能。

着眼于现实世界的设计理念,铸就可靠的安全保障

据第八代雅阁开发组总设计师横田千寻先生介绍,第八代雅阁的开发理念是向乘坐者提供能够切身感受的愉悦行驶体验,这其中也包括了可靠的安全保障。一直以来,Honda从不满足于理论层面的安全研究,而是着眼于对现

实世界真实场景的研究,使车辆更加符合实际道路情况下的安全需求。为此,Honda在2000年建成了世界上第一个室内全方位碰撞试验设施,通过对各国真实交通事故数据的统计和分析,实现模拟真实世界的碰撞场景,研究更加符合真实世界的安全技术。

销量之王加冕安全桂冠,第八代雅阁荣膺“双冠王”

广州本田第八代雅阁自2008年1月份上市以来,极富前瞻性的设计风格搭配超越同级别的操控水准和空间配置,赢得了越来越多消费者的认可,销售屡屡突破纪录,在上市仅两个月后,第八代雅阁就以单月销售21068台的佳绩,荣登中高级轿车市场的销量冠军,再次为同级别市场创下了难以企及的高度。此次获得C-NCAP五星+的成绩,更是证明了第八代雅阁可靠的性能,为同级别市场树立了安全的坐标。

为了更好地满足市场需求,广州本田灵活调动产能,由黄埔、增城两个工厂共同生产第八代雅阁,日产能突破800台大关。在产品品质上,实行严格的品质保障制度,对零部件和整车品质实行标准化管理,从源头上确保出厂的每一台第八代雅阁都达到高品质的水准,让每一位第八代雅阁的消费者都能够长久感受超五星安全带来的驾驶愉悦。



第八代雅阁荣膺C-NCAP碰撞测试超五星评价 迄今轿车类首个超50分车型

没有不可征服的安全高度,只有永不满足的安全追求。

安全成就背后,是不断革新的安全科技。Honda安全研发不止限于法定规则的基准水平,更以“超越标准之上”的理念进行设计。G-CON安全技术,给予驾驶者周全无忧的安心;而比例高达48%的高强度钢的使用(其中590特种钢的比例达到42%),则给驾乘者更坚固的保护。

跃级而立
雅阁

Accord



第八代雅阁获超五星评价 50.3分
正面100%碰撞15.69分 | 正面40%碰撞15.91分
侧面碰撞15.69分 | 刚性机架项目2分
5星+

5星: 45.62得分 > 45
4星: 40.52得分 < 45
3星: 30.52得分 < 40
2星: 15.22得分 < 30
1星: 得分 < 15分

精英车型: 第八代雅阁HG7241AT型轿车(2.4EX-L型)



美国公路交通安全管理局
(NHTSA)安全测试
第八代雅阁夺得
5星评级

美国高速公路安全保险协会
(IIHS)安全碰撞试验
第八代雅阁荣获
至高安全奖