

东莞最该给那些童工“派糖果”



【中国观察之韩方明专栏】

东莞市政府日前宣称,受澳门特区给居民以退税等方式派发“红利”的启发,打算给市民发放“临时生活补贴”。要搁在平时,听到这样的消息,真令人替东莞市民高兴,可如今突然听到这样的消息,叫人真的高兴不起来。

东莞突然“派糖”的做法,实在令人匪夷所思。因为此时童工事件正闹得沸沸扬扬,最新的消息是,四川省委书记已要求全力解救被拐卖到东莞的凉山童工(5月5日《四川日报》)。东莞对那些不良商人尚未惩戒、对东莞工业经济付出血汗却饱受屈辱的童工们还没有给予

物质和精神补偿,却开始琢磨着给市民派发“红利”了!

东莞童工事件被媒体曝光之后,一石激起千层浪,迅速传遍了世界各个角落,东莞终于登上了国内外众多报纸的头条,全世界再次认识了东莞,而这次断然不会是什么好形象。

东莞童工事件比山西黑砖窑事件全然有过之而无不及,因为山西的黑砖窑所涉及的受害人还大都是成年智障人,而东莞童工事件中受害人都是儿童,是未成年的少男少女!

事件发生后,不仅中央责令东莞政府彻底调查事件真相,舆论也都期盼着东莞方面尽快展开调查,尽快查清真相,尽快惩治犯罪行为,尽快解救童工,尽快将结果公之于众。

公开的调查结果有四项,一是被媒体曝光的四家无良企业均未发现童工;二是查出来的四川凉山童工,大多数是工头从凉山带到东莞,无人反映被拐卖或者强行带到广东,无人反映曾受到性侵犯,而且只有一人承认自己是十五岁以下;三是

曝光记者中的一名实习生是武汉大学新闻系四年级学生,其暗访所得“未经报社核实”,警方已经到武汉大学找这位记者;四是东莞掌握了凉山籍的黑中介,专案组仍在调查中……

东莞警方“解救”了百余名童工,而大多数非法奴役童工的私营企业则迅速地将厂里的童工扔出厂外。在这个过程中,无论是企业还是政府都没有对那些在这片土地上遭受噩运的孩子们给予哪怕一分钱的补偿,连说一声道歉的话都没有。心,怎么就那么狠!

4月30日,东莞市政府召开新闻发布会,通报清查行动的进展情况:“在已清查的3000多家工厂中,没有发现大规模使用童工情况。”这样的报告让人无法认定,究竟是“没有使用童工”还是“没有大规模使用童工”?一名记者可以有卧底的勇气,而一级政府竟无查清真相的能力,这未免太让人生疑:究竟是没有能力,还是不愿意?抑或是“家丑不外扬”?

东莞丑闻已经突破了公

平、正义的底线,不是给市民发几颗“糖果”就能搪塞的。东莞政府如此态度面对舆论监督,又岂是一个负责任的政府所为?

面对政府部门和官员的失职,面对受尽屈辱的儿童,政府不是拿钱出来用于为儿童们受伤的心灵疗伤,而是为GDP增长过快发愁、急着给市民分红!难道就因为那些孩子不是东莞的孩子?狭隘的地方主义思想,好比只扫自家门前雪,不理他人瓦上霜。

俗话说,知耻则近乎勇。还是那句话:东莞如果没有刮骨疗毒的勇气和决心,就只能是一个有钱的城市,永远也成为不了一个现代化的城市。当然,东莞不仅欠社会舆论一个正当的交代,还欠全社会一个正义和公平、欠这些孩子作为儿童、作为人的尊严!如果企业使用童工不是东莞政府部门放纵的结果,那么,东莞就应该把多余的钱拿出来一点,补偿这些孩子的童年、让这些孩子返回校园、走进教室。

(作者系全国政协外事委员会副主任)

资本市场暴利案频出,谁来管?



【财经纵横之叶檀专栏】

近期资本市场频出大事,股指红了,涌金系大佬魏东走了,平安又爆新闻了。除了第一条是来之不易的胜利,后两条都牵涉到股市的疑案与资本市场既得利益集团的顽疾。

以股改为切入点,股市出现新的利益集团,主要依靠全流通时代借壳上市、限售股兑现等方式,与股改前的坐庄,在手法上有了天壤之别。

魏东是受不了压力而走,其背后是利益的压迫,详情如何,迷雾重重,希望有关方面能够尽快给市场一个交待。而紫金矿业董事长陈景河的发迹史,可以让我们看清楚目前资本市场的生财之道。2004年7月12日,金山贸易将持有的紫金矿业600万股转给了陈景河,每股0.1元。2006年,类似转让再次出现,陈景河以同样的价格再次拿下4167.52万股。上述股权加上新华都百货向陈景河转让的股权,在本次发行前,陈景河已经持有紫金矿业11459.40万股,其总共花费的购买成本仅为735.28万元。而按照上述股权和其紫金矿业上市首日收盘价计算,陈景河身家超过14亿元,溢价近200倍。

新世发展主席郑裕彤同样如此。据媒体公开报道,郑裕彤家族通过多家公司,以每股数元的成本,私人“曲线”持有内地第二大保险集团中国平安保险逾8.7亿股A股,控制了平保近12%股权,是平保的第二大股东。这批股份高峰期市值超过千亿港元,如今市值仍然超过670亿元。美国媒体《福布斯》3月发布的全球富豪榜,估计郑裕彤的身家有77亿

美元,如果算上平保股份,则身家增长一倍,高达1270亿港元,世界排名从120位飙升到41位。

如果这都不叫暴利,那么世界上就没有暴利二字了。最可怕的是,这样的暴利完全合法合规,如果有人提出质疑,就会被认为是对市场原则的挑战,一项反市场化的大帽子就会迎头而来。

资本市场的蹊跷事远不止此,太平洋证券奇怪至极的上市过程也受到广泛质疑。2007年的最后一个交易日,太平洋证券登陆A股市场。这是一家注册资本金为15亿元的券商,挂牌首日股票涨幅就达到了424%。这意味着从2007年2月以后增资进入太平洋证券的一些股东,获得了约4倍的回报。《证券市场周刊》质问,太平洋证券开创了一种全新的证券市场造富模式,并由此有可能成为一家既没有经过证监会发审委审核批准,也没有经过证监会重大重组审核委员会审核却直接上市的公司。证监会办公厅在批复里面提到太平洋证券上市已经得到证监会的批准。这个批准到底在哪里呢?

上述所举之例只是资本市场一桩桩奇事中的牵动大者,这些奇事背后动辄牵涉到几十亿、数百亿元的利益。这样的金融资本的财富腾挪之术,不要说普通人望尘莫及,就是成功的实业家也难以望其项背。金融资本溢价高不是问题,关键的问题在于,金融资本究竟配置到了谁的手中,是否对中国的经济发展有推动之力。我们有必要查查资本市场的暴利从何处来到何处去,这样才能堵塞制度性漏洞,以还原市场化的原貌。如果珍稀的资本就这样源源不断地配置到资本玩家手中,而不能创造出新生财富,那么,我们不仅要为资本市场担忧,更应该为中国经济担忧。

出现各种各样的问题不足为奇,但这显然不是管理层漠视制度性利益输送的理由。要使我国资本市场正本清源,首先要清理这样的利益输送漏洞,而不是以市场化为名,一再为这种显失公正、显违市场的做法障目。(作者系资深财经评论员)

工资与CPI:功夫在“挂钩”之外

■今日视点

中国劳动学会薪酬专业委员会会长苏海南称,与CPI直接挂钩硬性推动工资上涨,会造成职工名义工资普遍增长、物价上涨更多、职工实际工资并无增长甚至萎缩的局面,导致形成“成本推动型的通货膨胀”。

(《人民日报》5月5日)时下,生产成本增加助推的通货膨胀已是近在咫尺,工资大面积上涨难免会推波助澜,由此观之,苏会长的担忧不无道理。但我们有必要把

工资从复杂混沌的生产成本中剥离出来单独审视,只有如此,才有利于我们厘清工资与CPI联动的真实面貌。

“成本推动型通货膨胀”是一个大而化之的概念,其中包括“货币工资率上升型通货膨胀”。简单来说,就是劳动者工资的上涨是非理性的,超过了应有的限度。但事实上,劳动者的工资不仅没有被拔苗助长,反而是被严重低估的——工资既跑不赢一路狂奔的GDP,更是对飙升的CPI望尘莫及。

也正是在这种背景下,

有识之士倡议政府对劳动者工资与CPI实施联动策略。某种意义上,这是一种自然而然的正义。政府不能坐视劳动者工资缩水而无动于衷,无所作为。当然,现实是残酷的。就像当年日本的工资倍增计划放在眼下的中国未必适合一样,工资与CPI联动也难以脱离通胀压力巨大的现实掣肘。苏海南说,工资与CPI联动容易导致“成本推动型通货膨胀”。这或许是事实,但更重要、更沉重的事实是,我们本可以避免这样的事实。

对政府来讲,既然工资与CPI联动已经很难推进,那么,另外的方式就是不可推卸的责任,即减税。涨工资与减工资,前者就迫在眉睫。通过减税这种间接方式,抵消物价上涨的压力,以政府财力来讲,这不仅是可能的,而且是可以做好的。同时,构建更加完善的社会保障机制,让百姓的生活有一个底线的保证。我想,如果政府能切实有力地做到这些,工资与CPI之间的紧张关系也就不像现在这般焦灼了。(张强)

公交车爆燃,能否从容逃生?

■热点纵论

5日上午9时左右,上海杨浦区黄兴路、国顺路口一辆842路公交车发生爆燃,消防部门初步确认有3人死亡,20余人受伤。现场市民说,起火的842路公交车是空调车,车窗紧闭,事故发生后除车门外没有其他逃生路径。

(5月5日《东方网》)公交车着火的意外事故并不鲜见,但面对意外,在公交车上的乘客能否从容逃生?这其实考验着交通管理部门的智慧,也考验着管理部门对生命的重视程度。如果对于事故估计不足,付出的代价,就很可能是乘客的生命。

上海842路公交车发生爆燃,当时,车窗紧闭,除了车门外没有其他逃生路径。本来,车门出不去,可以砸窗逃生。可是拿什么砸窗?乘客座位上方如果备有“安全锤”,就可以砸窗逃生。可是842路公交车上并没有“安全锤”。公交车配备“安全锤”并非不可能。实际上,早在2005年,

“安全锤”已经在上海公交63路、莘纪线、沪莘线投入使用。这么多年过去了,“安全锤”并没有广泛推广,这实在是一件很奇怪的事情。此外,在许多公交车上,根本就看不到灭火器。当然,“安全锤”也不是最保险的安全措施,如果车窗可以在紧急

状况下急速打开,那对于乘客的逃生也是相当有利的。可那些全封闭的空调公交车却缺乏这样的安全应急设计。

在技术性问题的背后,是我们对事故的估计不足和对生命的不够重视。只是,我们要经过多少的惨痛,才能引起我们的安全意识和安全措施再上一个台阶?

据目击者说,上海那辆自燃的公交车上当时很混乱。面对生死,也许很难平静对待,但这样的混乱也从另外一个侧面折射出,相关部门对公民应对危机能力的培训很不够。

西安市一辆公交车在行驶途中车内突然起火,急于逃生的乘客们纷纷跳车逃离,导致数十名乘客受伤。事后的调查显示,事故本身并不严重,而乘客在事故突发时的慌乱却是造成伤害的主要原因。公交车爆燃,能否从容逃生?一方面取决于我们对于事故的应急措施,不仅有技术层面上的,也有心理上的准备;另一方面取决于相关部门对公众应急能力的培训。公交车爆燃可能不可避免,但如果做得好,我们完全可以从容逃生。(林卫萍)

投稿邮箱:wfwcbxyh@vip.sohu.net 电话:025-84783646

现场录像当可遏制执法经济

■公民发言

河南交警在商丘进行“现场执法音像记录”工作试点,该项工作年内将在河南全省推开。

(5月5日《法制日报》)此前大多数交警执法都以现场指认为主,但既然任何一次执法与处罚行为都需以违法事实为依据,任何一次执法与处罚均需经得起处罚对象与裁决机关的辩驳与审查,那么,像河南交警部门这样对交通违法事实进行现场录像,就是一种对行政权力最大的约束。尤其是随着法治观念日益深入人心与公民权利意识的日趋高涨,推行“现场执法音像记录”就更是各地交警部门理应及时补上的一课。

此外,“现场执法音像记录”

更是包括交警在内执法机关自证清白的需要。当前有关执法经济的新闻屡见不鲜,难免会有司机对交警执法产生“借权牟利”的疑虑。“现场执法音像记录”能在很大程度上打消司机们的这种疑虑,恢复对执法机关的信任。

近年来,一些执法机关奉行“执罚经济”思路,通过乱开罚单、引诱违法在内的诸多违法执法手段谋取私利,已成为损毁公权力机关公信力、践踏法律尊严、侵犯公民权益的一大毒瘤。如此现状之下,类似河南这样的“现场执法音像记录”工作,显然更应被作为遏制“执罚经济”现象出现的一种手段与利器,也正是基于这样的现实需要,“现场执法音像记录”才应该在更多地方得到推广。(魏文彪)

1 天主堂	2 小太阳	3 城市快报	4 山西都市报
5 浦发银行	6 北方新报	7 燕赵晚报	8 燕赵晚报
9 乙格神	10 现代快报	11 现代快报	12 现代快报



开创央视九个第一的金牌栏目

★5月10日

本节目由北京其欣然协办,电话:010-82015522
欢迎登录www.qixinran.com参与商标竞猜及中奖查询。丰厚奖品等着你! 传真:010-82018669

13 东南快报	14 新洲都市报	15 武汉晚报	16 贵州都市报
17 稻花香	18 江西都市报	19 信报	

- 一、“成功时刻,触手可及”——深圳著名手表品牌是(1-2)
- 二、湖南省城市发行量最大的综合性日报是(3-4)
- 三、内蒙古地区发行量最大的都市报是(5-8)
- 四、“享受品质生活”是哪一个品牌酒的广告语(9-10)
- 五、在江苏地区发行的城市主流日报是(11-12)
- 六、属于北京日报报业集团,以娱乐为主的报纸是(13-19)

首播:每周六18:55
重播:次周二16:00
次周五22:03
次周六13:30
次周日15:35