长假缩水 “金色”依旧

转眼间,自实行“黄金周”制度以来的首个“瘦身”五一节画上了句号。从七天长假到三天小憩,虽然假期缩水,但人们发现,没有了舟车劳顿,玩得似乎比以前更开心。而商家们更为欣喜,假期虽短,人们的消费热情依然高涨。假期“瘦身”,“金色”不减。或许,这正是国家改变休假制度的目的。

五一 交通

三天假期,旅客同比减少
今天上午还有返程小高峰

休假制度改变,虽然南京各大景点、各大商场依旧热闹,但出远门的旅客少了。记者昨天从运管部门了解到,这三天来,公路、民航客流都明显减少。不过,由于不少人还有“五四”青年节的半天假期可休,所以预计今天上午公路铁路还将迎来一波返程小高峰。

大雨迎接返程旅客

昨天下午,各大车站进入返程高峰。与送客高峰不同的是,返程旅客散得快,因此车站没有太大压力。不过,昨天下午突如其来的一场大雨,令不少旅客狼狈不堪。

学生小杨昨天从连云港老家回到南京,没想到迎接她的就是大雨。“这几天一直天气很好,根本没想到带伞。”她拎着大包小包抱怨着,想打车回仙林校区。可因为下雨,原本就难等的出租车,这时候更显得“僧多粥少”,根本抢不到。

据了解,休假制度改变后,各个假期的客流情况也发生较大变化。清明小长假探亲客流、民工客流、学生客流各占三分之一;而这个“五一”则以学生客流为主,至少占到一半。

苏南方向票情紧张

据南京市运管处介绍,除4月30日南京公路客运出现一波客流高峰外,后来的三天时间里,南京公路客流共发送旅客39.02万人次,比去年“五一”的头三天下降了16.7%。

而禄口机场客流量甚至比平时还略有减少。只有铁路客流仍然火爆,据火车站介绍,5月1日南京火车站进出站人数创下了历史新高,达到23万人次。昨天该站发送旅客也达到9万人次,主要集中在短途,为此也增开了5趟列车,其中3趟开往上海方向。

有关人士分析说,这些统计显示,假日制度改革对旅客出行的调控已经产生重大影响。

记者了解到,今天还有不少28岁以下的年轻人可以享受到半天假期,因此,一些人不愿挤昨天返程高峰,今天上午可能还将出现一波小高峰。从各大车站的票情来看,汽车站往苏南地区的太仓等方向的车票较为紧张,火车站沪宁线动车组今天上午的票也已售出不少。

通讯员 孙波 快报记者 孙兰兰

昨天,南京火车站迎来返程高峰 快报记者 顾炜 摄

地铁客流量创下新纪录

快报讯(记者 毛丽萍 通讯员 肖玉荣)小长假落下帷幕,记者昨天从南京地铁运营分公司获悉,节日期间地铁再现快捷、不堵车的优势,3天共计运送120余万人次,其中5月1日送客44.77万人次,创运营以来最新纪录。

今年“五一”假期,为确保乘客出行便捷,除了原有的120多名地铁志愿者外,还增派了260名大学生和公司内160名党员,在客流大站做好乘客引导工作。在运力安排上,5月1日提前两小时进入高峰运营时段,全天开行329列载客列车,比以往双休日增开了18列车。5月2日又及时启用存放于鼓楼站的备用车上线载客。据统计,5月1日全天送客44.77万人次,创地铁运营以来的最新纪录,比今年1月28日暴雪创下的前一个纪录还多出6.97万人。当日客流最高的新街口站客流达9.41万人次。5月2日、3日每天也保持在38万人次左右。比起清明小长假,“五一”的客流量足足多出了14%。

五一 旅游

3天旅游收入近13个亿
玩得更开心,首次出现“零投诉”

假期缩短,游客的出游热情并没有“缩水”。记者昨天从旅游部门了解到,据初步统计,全市三天假期接待来宁旅游者187万人次,旅游总收入达12.77亿元。与去年的“五一”和“十一”相比,每天的平均收入更高。而且,这次首次出现了旅游“零投诉”。看来,瘦身后的长假,含金量更高。

每天接待量都比较多

假期短,大部分旅游者将目光转向中短途旅游线。除了常规的省内名山游、园林游之外,黄山、杭州、宁波、横店、芜湖等一些省外周边景点,同样受到市场热捧。往年在黄金周期间占市场重要份额的长线游,在今年调整成了精华游。

“往年的黄金周,一般是两头低、中间高。”有关人士介绍说,往往是人多的时候挤得要命,但过了第四天,景区就开始冷冷清清了。今年的三天假期,客流量则较为平稳。老牌景点一直处于最佳接待量附近,其他新景点的接待量平稳攀升。据统计,中山陵风景区日接待量均在10万人次左右,夫子庙景区每天接待人数在20万以上,玄武湖每日游园人次在3万左右,红山动物园日均接待量突破4万人次。

记者了解到,去年“十一”,全市接待游客316万人次,而今年“五一”三天接待游客就达187万人次,而且每天接待量比较平均,没有出现过于集中带来的问题,游客玩得也比较舒心。

自助游客占到八成

更多的人在这三天选择离开拥挤、喧嚣的城市,到郊区休闲度假。而从四月份起,雨花台风景区、梅园新村纪念馆、南京博物院、中华织锦村等一批文化教育场馆纷纷免费开放,这些场馆在“五一”期间也掀起了文化游、红色教育旅游的热潮。

而随着休假制度的改变,旅游者的出行方式也发生了变化。“以往都是团队游为主,今年绝大部分都是自驾游、自助游。”节日期间,更多的旅游者根据各自需求,自行设计线路、通过网络和预订系统安排游览行程,从南京各主要旅游接待单位的客源构成来看,自助游散客与团队的比重约在8:2。

首次出现“零投诉”

旅游质量不高,玩得不舒心,向来是长假的顽症。而瘦身之后的“五一”,游客的满意度却上升到了95%。

据了解,“五一”期间,市假日旅游指挥中心各成员单位共出动检查人员300多人次,对旅游车辆运营情况、导游员带团服务质量、景点接待情况进行执法检查。节日期间全市未发生一起旅行社责任投诉,首次实现了假日旅游“零投诉”。

有关专家认为,从清明、“五一”两个小长假来看,新休假制度分散了客流,旅游质量得到提高,而对于旅游行业来说,总体收入不减反增。不过,现在小长假的旅游产品还比较单一,缺乏特色。专家建议,应当注重几个小长假中蕴含的民俗文化内涵,深入发掘民俗游新产品,以满足游客需求。

快报记者 孙兰兰

五一 商业

4000对新人结婚 珠宝卖得俏

昨天上午9点多,市民陈女士和丈夫、女儿一起外出购物,开车在新街口等了好长时间,才找到一个停车位。“原以为今年假期短,外地游客会比较少,而且我们出门这么早,没想到新街口人还是这么多!”陈女士说。事实上,长假缩短,让不少市民放弃了出游,改为去商场购物。同时,餐饮和婚庆市场也十分热闹。

消费者喜欢早晚逛街

“假期前就打听好了商场这几天的打折活动,今天我一大早就来了,希望早点来人少一些,没想到都堵在门口。”5月2日上午九点,新百门口挤满了等待开门的人群,此时离开门时间还有半小时。由于商场的几个门口都堵满了客人,商场决定提前开门。

新百的相关负责人朱爱华告诉记者:“小长假三天里,前两天销售特别好,每天都超过1000万元,和以往的黄金周差不多,3号由于天气原因加上是假期的最后一天,所以销售稍微差一点。”此外,朱爱华表示,“五一”期间,天气都比较热,因此一早一晚的销售特别好,几乎所有商场晚上都要营业到11点以后。

小长假中,消费者对珠宝首饰似乎特别青睐。记者从中央、新百、东方、大洋百货等商场了解到,可能由于今年是婚庆大年,珠宝首饰在各家商场都占据了很大比例的销量。

3天4000对新人结婚

和往年“五一”一样,今年假期虽短,但选择在小长假结婚的人仍然不少。南京婚庆司仪协会的会长船海表示,3天假期预计有4000对新人举办婚礼,平均每天超过1000对。

司仪冯飞这几天忙得不可开交,每天都要主持两场婚礼。像冯飞这样的司仪还有不少,船海告诉记者,去年底,很多新人已经选定了结婚的日子,却得知“五一”黄金周被缩短,于是很多新人临时调整结婚日期。“假期变短,有些新人就提前到前三天来,要不就只好推迟到假期后。”相比较而言,这个“五一”最受欢迎的还是5月2日,这一天南京有2000对左右的新人举办了婚礼。

虽然五月红火,但船海表示,假期缩短还是会让一部分新人把婚期延后,“相信今年‘十一’黄金周,结婚的新人会更多”。

商场促销人员坐在街头休息 快报记者 唐伟超 摄

有特色的饭店受欢迎

“五一”期间,南京城区的餐饮店生意都不错。记者从张生记、咸亨酒店、金鹰大酒楼等了解到,假期仍以家宴为主。此外,江苏省餐饮行业协会秘书长于学荣表示,以往“五一”生意最好的总是一些本土口味的饭店,今年一些日本菜、韩国菜,甚至是泰国菜、越南菜生意都非常好。于学荣认为,这是因为今年长假变短,外地游客数量不如往年多,这些消费大多都是来自于南京本地人,他们对于南京的餐饮比较熟悉,所以不会一味找“大店”吃饭,而是寻找有特色的风味餐饮。

快报记者 张波

■高招信息

今年军校招收江苏考生971人
普通高校招收国防生503人

昨天,记者从江苏省军队院校和国防生招生办公室获悉,今年34所军队院校计划在江苏省招收普通中学应届高中毕业生971人(含女生45人),其中指挥类441人,非指挥类530人。同时,全国还有50所普通高校计划在江苏招收国防生503人(含女生19人)。据了解,这84所院校的招生总盘子比去年增加了94人,其中女生比去年增加24人。

16所军校招收女生

江苏省军队院校和国防生招生办公室副主任缪毅昨天透露,今年江苏省内有7所军队院校招收江苏考生,分别为解放军理工大学、国际关系学院、炮兵学院、南京政治学院、镇江船艇学院、徐州空军学院和武警南京指挥学院。另外,还有8所普通高校招收国防生:南京大学、东南大学、南京航空航天大学、南京理工大学、江苏科技大学、南京邮电大学、河海大学和南京信息工程大学。

招生数量较大(35人以上)的院校有15所,军院占12所:国防科学科技大学(71人)、信息工程大学(78人)、解放军理工大学(81人,其中6人为人防系统定向招生计划)、炮兵学院(51人)、第二军医大学(49人)、第四军医大学(43人)、军事经济学院(39人)、军械工程学院(39人)、装甲兵工程学院(37人)、海军工程大学(51人)、海军航空工程学院(36人)、空军工程大学(53人)。招收国防生计划较多的普通高校有3所:南京航空航天大学(39人)、南京邮电大学(44人)、南京信息工程大学(38人)。

今年有16所军队院校招收女生45人:国防科技大学(8人)、信息工程大学(3人)、解放军理工大学(3人)、国际关系学院(2人)、外国语学院(4人)、电子工程学院(1人)、南京政治学院(3人)、海军工程大学(1人)、海军航空工程学院(1人)、空军航空大学(1人)、空军航空大学(1人)、第二炮兵工程学院(1人)、武警医学院(1人)、第二军医大学(8人)、第三军医大学(3人)、第四军医大学(4人);有14所普通高校招收国防生女生19人:南京航空航天大学、南京理工大学、江苏科技大学、南京邮电大学和南京信息工程大学各2人,北京师范大学、河海大学、安徽大学、合肥工业大学、厦门大学、南昌大学、华东交通大学、东华理工大学和石河子大学各1人。

指挥类多用“4+X”培养

同时,今年军队院校在江苏省共投放了441个指挥类招生指标,有313名为合训培养计划,也就是实行“4+X”的培养模式。这种培训方式主要涉及国防科学技术大学、信息工程大学、理工大学、炮兵学院、装甲兵工程学院、军械工程学院、海军工程大学、海军航空工程学院、大连舰艇学院和空军工程大学等10所院校,招生专业多为技术含量较高、通用性较强的理工类专业。

据介绍,“4+X”培养模式也就是让新生在综合院校或有关专业院校学习4年,经毕业考试与考核合格者,发给毕业证书,授予相关学科门类学士学位,评授相应军衔并确定干部职务等级。接着,转入各陆军指挥学院或相应的军兵种指挥院校,针对拟任指挥岗位的需要进行为期10个月左右(飞行等专业适当延长)的任职培训。学员完成相应课程且考试合格,取得申请军事学第二学士学位的资格。在此后的一年后两年内,结合实际工作完成学位论文,通过相应的学位论文评审、答辩,可授予军事学第二学士学位。

另外,第二、三、四军医大学在江苏省的114名招生计划,招收的均为无军籍学员。即学员在校学习期间无军籍,享受军队提供的相关待遇,毕业考核合格的办理入伍提干手续并分配到军队单位工作。

男女生分两条线录取

报考军校和国防生的考生必须是参加普通高考的应届高中毕业生,年龄不超过20周岁(截至2008年8月31日),男性身长应在162厘米以上,体重不超过标准体重的25%、不低于标准体重的15%【标准体重(kg)=身长(cm)-110】;女性身长应在160厘米以上,体重不超过标准体重的15%、不低于标准体重的15%。每一眼裸眼远视力在4.6(0.4)以上,矫正视力在4.9(0.8)以上。

目前不少考生眼睛视力达不到军检标准,准备在高考后做激光手术,但他们对是否会影响录取存在疑虑。缪毅副主任介绍说,眼睛手术在不影响考生外形特征和日常活动的前提下,军队院校和国防生录取时以今年6月底省军区组织的军检中眼睛实际视力为准。

同时,缪毅还介绍说,录取工作将由省教育考试院在文化统考成绩达到最低录取分数线、面试和军检合格的考生中,按军队院校和国防生招生计划数和考生志愿,分男、女生从高分到低分,并按不超过招生计划的1:1.2的比例投档,招生院校择优录取。

通讯员 徐高峰 快报记者 谢静娴