



“百团大战”狂购5000万

■现代快报江苏都市网快乐e团购联手苏宁电器
■“五一”南京最大规模团购昨晚苏宁引爆

团购现场一片火爆 快报记者 顾炜 摄

现场自发组团、都市网带头组织、品牌商主动召集，“百团”大战共享优惠的盛况，昨晚在南京城掀起高潮。昨天下午5点，由现代快报江苏都市网快乐e团购频道联手苏宁电器举办的大型团购节，在苏宁新街口店、商茂广场店和山西路店同时引爆，引来数千人络绎不绝赶到现场。昨天午夜，苏宁电器南京大区总经理陶京海表示，当晚三个旗舰店团购销售逾5000万元。

快报记者 陈刚

空前优惠

为参加团购 上午就来“探营”

昨天晚上活动还没开始，在苏宁电器各个店面，就已经有数千消费者现场探听准备购买的家电价格，并且开始在柜台前和现代快报江苏都市网的报名处“拉帮结派”，准备一起出手。

“我上午10点就来这里看价格了，到时候有人要买，就跟着他们集体砍价！你们这个活动搞得真不错，即使是10个人打9折，对于我，要买15000元的东西来说，就相当于便宜了1500块钱啊！值得！”昨天下午4点50分，活动还没开始，在苏宁电器商茂广场店内，家住秦虹小区的栾先生对记者说。

群策群力 “百团大战”晚上集中爆发

苏宁投入大量资金，与各大品牌签订了巨额采购协议，赢得了一定的降价空间，尽最大可能减少了家电成本不断上涨对家电价格的影响。除了彩电最高5000元的降价幅度外，

空调最高降幅1800元、冰洗产品最高降3000元等一系列优惠外，还有“30天内最低价”的承诺，以及特地准备的数十万元的免单额度和最高获得4999元的免单机会。

这些超级低价和超级优惠引起消费者齐齐聚集，而现代快报江苏都市网和苏宁电器共推的此次团购还有更令人心动的一个环节，那就是消费者还可以发挥团购的力量，现场组团“砍价”，凭借人多力量大，还能跟家电品牌的老总面对面砍价。

据不完全统计，整个晚上，在苏宁参加此次大型团购的三家门店，包括各种形式的组团情况在内，就有百余个。

根据活动规则，苏宁电器南京大区总经理陶京海介绍，多人组团购买同一型号指定产品，将能额外享受到绝对的价格优惠。同型号产品10人团购可打9折；同型号产品20人团购可打8.9折；同型号产品30人团购可打8.8折；同型号产品50人团购可打8.4折；同型号产品上百人团购最低可打7折。

狂购现场

自发组团砍价：我要的优惠我来谈！

“5999元的夏普彩电5399元就拿下了！还有没有人一起参加？”昨晚第一个组团成功的案例发生在苏宁电器新街口店，一位30岁左右的女士在成功地跟品牌商谈妥价格后大声地喊道。

记者在现场看到，在选择液晶电视前，在共同倡议下，有20多位消费者一起聚集到夏普的柜台前，经过一番组织，最终有13位消费者达成共识，选择购买该品牌一款32英寸液晶电视，并且跟随工作人员一同前去办理团购手续。

这边人刚走，那边剩下几位想买42英寸液晶的消费者又开始召集起人来：“买42英寸夏普液晶的快过来，我们不能落后，也来‘团’一个！”

战果

为了准备现场的活动，众多的促销礼品就在现场发

主持人现场组织：想要便宜的跟我来！

自发组团凑不齐人怎么办？不用着急，我们来帮你拉人！

“我们已凑够18个人，就差两个人就可以打8.9折了！”“我们这7个人，想再找3个买佳能数码相机的！”昨天傍晚，在苏宁电器新街口店，记者看到，由于现场人数众多，经常发生团购凑不齐整数人的情况。

这时候，江苏都市网的主持人带头召集现场的消费者，并且邀请苏宁电器的品牌管理人和厂家的品牌经理随行，在一楼3C家电卖场，一路通过喇叭召集有购买意向的消费者，很快就组成了两三个购买手机和数码相机的“团”。而这种从一楼开始，一层一层扫楼，主要品牌和热门

的3C类家电和彩电、冰洗柜台逐个召集参加团购的消费者，这种地毯式的“轰炸”，受到现场消费者的追捧。

品牌商主动召集：到我们这里来买便宜家电

在苏宁电器商茂广场店，除了有现代快报江苏都市网和苏宁电器的工作人员现场组织消费者进行团购，还有不少家电厂家看到密集的消费人群，主动组织人员举出“团购”招牌，出来拉人到自己店里，光厂家打出的招牌就有近20块。

在现场，这边刚带走一批，那边又来了一波，甚至出现两个厂家一起争夺一批消费者的场面，而消费者们则是笑得乐呵呵，看谁的价格更便宜、品质更好。

昨天晚上几个小时的“百团大战”，消费者获得了实惠，苏宁电器也挖得黄金周第一桶金，三个旗舰店从傍晚开

始的团购销售额逾5000万元，所有门店全天销售额1个多亿，彩电销售近2万台，销售环比增长500%。

苏通大桥，造桥业皇冠上的明珠

[人物故事]

“官可以不当，工程不能放弃”

刘先鹏是苏通大桥二航局项目部总经理，1991年毕业于重庆交通学院后，他已经建过十几座桥了。第一次到达施工地点时，这位年轻的项目经理很自信。“我心里想，不就是江面宽一点嘛？”可是，长江很快给了他一个狠狠的下马威。

2003年7月，二航局搭建基础施工平台。试着打下12根长60米、直径为1.4米、重达12吨的钢管桩。意外的是，一夜之间江面上突然狂风大作，江中潮涌浪动，钢管桩像喝醉了酒一样在江中剧烈摇摆，最后竟然从中段焊接处拦腰折断，向下游漂去……苏通大桥第一次平台搭建失败了。

作业点上的人们都吓出了一身冷汗，刘先鹏更是懊恼不已：施工平台搭不起来，桩基施工就无法进行，更别提桥墩和索塔，大桥面对的困难是前所未有的，没有经验可以借鉴，只能靠创新。“工程干砸了，我心里很难过。当天，我就打报告请求免去副局长职务，但同时请求保留项目部经理职务。”刘先鹏说，“我是个男人，哪儿跌倒就要从哪儿爬起来。官可以不当，但工程不能就这样放弃。”

旧的施工方案彻底推翻了，用了整整半个月的时间，刘先鹏提出了一个全新的方案，这也是被逼出的创新，决定直接使用2.4米直径的钻

5月上旬，世界第一斜拉桥——苏通大桥将正式通车。这座大桥不仅承载着南通人民的百年梦想，也为中国造桥业摘下了皇冠上的明珠，交通运输部专家委员会主任凤懋润由衷感叹：中国造桥业借此跻身世界前列。记者日前赴苏通大桥采访，被建设者的豪情所感动，更被他们在困难中创造的一连串奇迹所震撼……



“世界第一斜拉桥”苏通大桥即将通车 快报记者 顾炜 摄

孔桩钢护筒直接搭设施工平台。新方案成功了，前面试桩失败花了240万元，可创新工艺却带来了3700万元的节约，大桥总指挥庆庆称它为伟大的失败，太值了。

5年不回家 爸爸变“叔叔”

大桥即将通车了，苏通大桥北塔墩工长罗红依然坚守在施工现场做扫尾工作。“大桥就像我的孩子，每一次从桥上走过，抚摸着光洁的缆索，就像摸着婴儿的脸一样舒服。”这个皮肤黝黑的汉子，脸上露出了欣慰的笑容。

罗红和他的工人们“作业”的地方，正好在6公里江

面的中心，那里水最深、浪最急，施工的艰辛可想而知。“建大桥的这5年，我们没有一顿午饭是在住地吃的，全都在水上；也没有一个职工回家探过亲。”罗红的嗓音有些嘶哑。

5年不知不觉过去了。罗红和妻子双双赶赴大桥建设工地时，女儿才刚满1岁。大桥顺利合龙后，罗红抽空回了趟老家。几年不见，一直在重庆跟着爷爷奶奶生活的女儿，长大了，长高了，也懂事了。“只是她已经不认识我们了，见面之后怯生生地喊着叔叔、阿姨。”罗红当时眼圈就红了，心里酸酸的：实在对不住女儿呀！

“不过，我可以摸着自己的良心说，我们经手的每一个工序，进行的每一项工程都对得起自己，绝对是零缺陷的。”罗红突然抬起头，声音也高了起来，就像在发表承诺宣言。

[百年工程]

筑塔：擦1000枚硬币的难度

苏通大桥桥塔要分68个阶段浇筑，高度达300.4米，比埃菲尔铁塔还高，是当今桥梁建设史上的“珠穆朗玛峰”，而从塔顶到塔底的垂直误差不能超过10厘米，相当于擦过1000枚硬币的难度。建设者们在塔身上安装了200多块光

学棱镜，随时观测计算出塔体铅垂状态，修正施工，并借助垫片消除累计误差，使得通天塔以超过设计标准20倍的精度屹立在长江上。

固桥：18级台风也抗得住

1088米的主跨靠2座桥塔上伸出的钢索吊起桥面，而钢索、桥塔就像2把巨伞，其中钢索受风的力量占到70%。为了抵抗风带来的影响，每根钢索外套筒上都有无数小坑，就是防止雨水顺着钢索形成雨线，否则会加大风对大桥的影响。对于钢箱梁，采用机翼状的导风板进行导风。设计者还在大桥上加装阻尼器，使得大桥处在“半飘移状态”，就像给钢箱梁系上了安全带。苏通大桥总工程师吴春昌表示，苏通大桥哪怕遇到17—18级的台风也能抗得住。

释疑：主塔裂缝不影响安全

此前有传言称，苏通大桥建成后不久主塔混凝土就出现了裂缝。对此，苏通大桥副总指挥何平对记者解释，那是混凝土工程中的自然现象，大桥质量毫无问题。他表示，造成裂缝的主要原因是混凝土凝固时要产生大量的热量，一般在大型混凝土构件上都会出现，苏通大桥主塔高300多米，出现少量裂缝是正常的。国家标准是裂纹宽度0.2毫米，苏通大桥主塔的裂纹大都只有0.1毫米，而且不出现在受力方向上，即裂纹都是纵向的。专家们对此都有公论，不会影响桥体的质量和安全。

快报记者 鲍铭东 张淑娟

苏通大桥 创下4项世界纪录

规模最大、入土最深的桥梁桩基础

113座桥墩构成的跨江大桥，长达8146米，有92座桥墩立在江水之中。其中第68与69两座为主塔桥墩，每墩耗资约6亿元，工程最为壮观，墩长114米、宽48米，相当于一个足球场大小，厚约9米，灌注混凝土近5万立方米，墩下由131根长达120米，每根直径2.5至2.8米的钻孔灌注桩组成，这是世界上规模最大、入土最深的桥梁桩基础。

最高桥塔

桥塔雄踞世界最高桥塔的宝座。两座主塔桥墩上，各竖立一座“Y”字型的巨塔，每塔高达300.4米。这远远超过日本多多罗大桥的桥塔，它高达224米，此前排名世界第一。

最大跨径斜拉桥

两主桥墩的跨径为1088米，比世界目前最大跨径斜拉桥（日本多多罗大桥）的890米，要长出198米。比在建香港昂船洲斜拉桥的1018米跨径，也要长出70米。

最长斜拉索

4组“Y”字形拉索，越向外越大，其最外端的4个“Y”字最大。这8根拉索每根长达577米、重达59吨，比日本多多罗大桥的最长斜拉索要长出100多米。并且大桥斜拉索首次采用国产钢线，打破了日本在这方面的垄断地位。