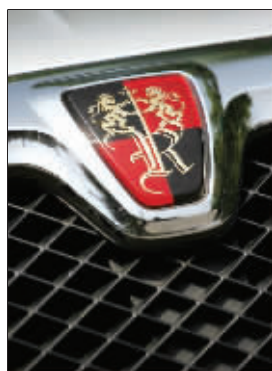


荣威750 1.8T精英决战天门峰会

杜洋夺得南京站冠军



4月25日—4月27日,荣威750 1.8T精英天门峰会选拔赛南京站在南京国展中心北广场上演巅峰对决,连续的发夹弯、直角弯等若干个急弯不仅考验着普通车主的车技,更是对汽车动力与操控的全面考验。全国顶尖拉力赛车手袁松、裴亮等知名车手变身试驾教官,驾驭荣威750 1.8T高性能全铝中冷涡轮增压Kavachi发动机高达

118Kw的最大功率,215Nm的最大扭矩,以及领先的欧洲精准制衡底盘系统,在这场巡演中充分展示该车在工程开发、车身设计及制造工艺获得全面升级的情况下最真实的激情。3天活动期间,在现场感受驾控激情的众多消费者中,南京地区的荣威750用户杜洋以31分35秒的成绩夺得冠军,并获得6月8日荣威精英天门峰会

入场券,与其他地区的获胜者决战“天下第一公路”。据了解,荣威750 1.8T精英天门峰会选拔赛全国共设6条线路,跨越近50个城市,南京站选拔赛作为其中的11站,将让更多用户亲身感受爱车品质与驾控乐趣,开创新上市与试驾的全新形式。记者在现场看到,整个场地的赛道设置非常专业,600米左右的赛道上,既有

考验直线加速的“乾坤大道”,又有多个发夹弯与直角弯交替的“荣威弯道”,还有障碍物避让设置感受汽车操控性能。在距离有限的直道上,荣威750 1.8T速度瞬间从0提升到90km/h以上,Kavachi发动机强劲的动力淋漓尽致。更值得称道的是其在弯道上的表现,90度点刹过弯形成的“七重天路”,连续的3个45度高难度急速过雪糕筒发夹弯如同“五指连环”,荣威750 1.8T过弯一气呵成,展示其绝佳的操控性和卓越性能。

作为上海汽车继荣威750 2.5V6之后推出的第二款车型,荣威750 1.8T沿用了荣威750的大气典雅的外观、行政级的后排空间。其搭载高性能全铝合金中冷涡轮

增压Kavachi发动机,最大功率为118kw,最大扭矩达到215Nm,相当于2.3L自然进气发动机动力水平,最高时速可达205公里,0-100公里时速加速时间仅为9.5秒,百公里油耗(90K/h等速)仅为6.0L,排放达到欧4标准,匹配全面升级的欧洲精准制衡BP10底盘平台,拥有众多高科技舒适配置,备受商务用车主流市场期待。

据上汽荣威南京地区唯一代理——江苏华海和成介绍,荣威750 1.8T精英天门峰会活动得到南京车主们的热烈响应,近千名消费者现场参与。不仅如此,作为一款非常对商务市场颇具冲击力的车型,荣威750 1.8T新推的三款产品迅雅版、商雅版和祺雅版,以18.18万元的高性价比起价入市,使荣威750的产品线从四款增加到七款,1.8T更是点爆市场的黄金排量,为消费者提供更丰富的选择。江苏华海和成表示,随着南京站选拔赛的成功举行,荣威750 1.8T的关注度

和订单数还将不断迎来新的高峰。



Elegance with ardor.
思维愈加速,行动愈见风度

1.8T 决策行动力

全新上市

ROEWE 荣威 750

品位卓显贵雅

从来,不流于肤面的玩玩空谈;从来,深植于决策的付诸实施。现在,就藉荣威750 1.8T新动力,为自己的决策注入行动力,决策,行动,达成!

- Kavachi 1.8T 超高压全铝中冷涡轮增压发动机
- 纯正欧式发动机动力标准,205km/h最高时速
- 118Kw/5500rpm最大功率,215Nm/2100rpm最大扭矩
- 全同开级的欧洲精准制衡BP10平台
- 五速T-Mode电子手自一体变速箱
- 双前排及侧全方位Air-bag 4安全气囊
- 全新豪华座椅真皮内饰
- 美式黄铜镀铬高质感工艺
- 2849mm超长轴距运行及吸后减震器
- 新增双后视镜水平自动调节及防炫目大灯

各大荣威4S店恭迎尊贵之士参与试驾选拔,赢取“精英天门峰会”入场券! 尽情购车800-820-0068

承诺更见品质

ROEWE 荣威750 三年八万公里

尊贵亦激情

SAIC MOTOR 上海汽车 800-820-0068 www.roewe.com.cn

江苏华海和成 025-5288 6777 无锡申宝 0510-8313 5588 江阴荣安 0510-8602 0880 常熟瑞福 0512-5230 8822
 昆山鸿昌 0512-5706 0606 苏州华贵 0512-6657 8666 苏州捷孚 0512-6690 7750 南通新城 0513-8560 1218
 仪征荣威 0514-8358 1288 江苏建安 0514-8745 6888 徐州沪彭荣盛 0516-8202 0003 常州常尊 0519-8519 3388 (经销商网络持续扩展)