

广州本田重拳出击五一车展

三款车型尽展王者风范

在此次快报五一车展的展台上,广州本田南京三家特约店将展出刚刚重返中高级轿车销量冠军的第八代雅阁轿车及08款奥德赛、飞度三款量产车型。并在车展上每天推出20台限时特价车,回馈长期支持广本南京三家特约店的快报读者!

八代雅阁 销量之王加冕安全桂冠

2008年4月20日,中国汽车技术研究中心(CATARC)C-NCAP(中国新车评价规程)2008年度第一批测试车型的评价结果正式公布。作为测试车型之一,广州本田第八代雅阁轿车凭借出色的安全性能,以总分50.3分的成绩获得了5星+的优异评价,创下同级别、同时也是国内轿车市场C-NCAP碰撞的最高分,成为目前为止国内唯一一款获得五星+评价的轿车。中国汽车技术研究中心(CATARC)对第八代雅阁轿车在此次碰撞试验中的表现评价为“接近完美”。

第八代雅阁上市以来,获得了市场的一致好评,上市后意向订单就突破5万辆,上市第一个月销量超过了7400辆,目前正处于订单消化中,春节后,各地市场反映第八代雅阁出现新一轮的购买人气和订单,大量顾客到南京三家



广本特约店看车、咨询。

来自中国汽车工业协会的最新数据显示,广州本田第八代雅阁轿车以21068辆的销量勇夺3月份全国中高级轿车销量冠军,创下了近年来中高级轿车单月销量的最高纪录,而自上市到夺冠,第八代雅阁仅用了三个月时间,同时也创下了中高级轿车夺冠的最快速度。

第七代雅阁曾创下了连续19个月蝉联中高级轿车销量冠军的惊人纪录,这一纪录迄今为止还没有被打破。而第八代雅阁仅用三个月时间就重返销量冠军之位,不仅充分显示了雅阁品牌的强大市场

影响力,同时也表明第八代雅阁在尺寸、技术、安全、品质和服务方面的全面突破获得了中国消费者的认可,无愧于“史上最强雅阁”的称号。

第八代雅阁轿车汇聚了Honda的全球领先技术,是雅阁品牌32年历史的巅峰之作。第八代雅阁进入中国市场之后,广州本田在坚持全球品质标准的同时,强化售后服务体系,推出了业内最高标准的“整车三年或十万公里保修”服务政策,并为第八代雅阁3.5L配套以专人服务为特色的“VIC服务体系”,进一步提升了雅阁品牌的价值感、尊贵感,使得第八代雅阁在巩固

B级轿车市场领导地位的基础上,具备了向C级入门轿车市场拓展空间的实力。

据了解,凭借第八代雅阁的良好表现,3月份广州本田的汽车销量也创下历史新高,达到36494辆,其中奥德赛的销量达4445辆,思迪轿车的销量为6304辆,飞度轿车销量为4677辆,同比均实现了大幅度增长,在各自所处的细分市场上销量继续保持领先。

08款奥德赛 倡导多元生活理念

奥德赛是国内MPV市场上的一款旗舰车型,曾在

2007年取得了这一级别车型销售冠军的好成绩,这足以说明奥德赛的魅力。08款奥德赛共有四个版本,分别为豪华版、舒适版、标准版和普通版。2月28日上市的08款奥德赛新增了车身颜色——皇室蓝,普通版、标准版、舒适版新增倒车雷达,舒适版、豪华版新增车载蓝牙系统。

广州本田奥德赛自2002年推出以来,总销量超过了16万辆;2005年,奥德赛进行了全新换代,截至2007年12月,销量将近11万辆。07款奥德赛自从去年年初上市以来,获得了众多高品位人士的青睐,市场表现十分出色,保持了月均5000台的销量,

全年销量45827辆,位居MPV市场第一,并促进了整个MPV市场的快速增长。

2008年广州本田针对用户的需求,推出了08款奥德赛,配置更丰富,并提供了更多的色彩选择,同时,广州本田一直以来都积极推进产品国产化率的提高,奥德赛目前的国产化率已经达到85%。

奥德赛倡导多元生活理念,灵活变化的7座空间与高科技的配置将多功能的魅力尽情体现,让驾驶更添轻松愉悦,实现了豪华轿车价值的延伸。奥德赛主要面向热爱家庭、注重事业的消费群体。

1.3L飞度型动派 运动与时尚兼具

从2004年上市以来,飞度一直保持着不俗的市场表现,2007年更是保持着月均6000台的销量,足见飞度品牌的号召力。自去年8月推出了1.5L的飞度型动派后,动感的造型获得很多年轻一族的青睐,为了更好地满足消费者的需求,广州本田特推出了1.3L的飞度型动派,给喜爱飞度的朋友们更多的选择。

与1.5L型动派一样,1.3L飞度型动派增加了尾翼、侧裙边、大包围、前后保险杠,并且有更多种车体颜色可供选择。飞度1.3L,配备了本田的看家绝活i-DSI发动机,通过对角布置的双火花塞,实现了顺序相位点火控制,使点火效率提高的同时增加了发动机的整体平顺性并不逊于同排量的每缸4气门发动机,并且具有非常出色的节油性能。手动挡挡位清晰,位置合理,CVT变速箱运转顺滑,噪声小。凭借着独特的时尚造型与丰富的色彩选择,飞度型动派将再次引领小型车市场的潮流。



第八代雅阁荣膺C-NCAP碰撞测试超五星评价 迄今轿车类首个超50分车型

没有不可征服的安全高度,只有永不满足的安全追求。

安全来源于后,是不断革新的安全科技。Honda安全研发不止限于预定规则的基准水平,更以“超越标准之上”的理念进行设计。G-CON安全技术,给予驾乘者周全无忧的安心;而比例高达48%的高强度钢的使用(其中500特种钢的比例达到42%),则带给驾驶者更坚固的保护。

跃级而立
雅阁
Accord



第八代雅阁获超五星评价 50.3分
正面100%碰撞15.05分+正面40%碰撞15.91分+
侧面碰撞16.08分+附加评分项目0分
5星+
5星 45.12得分 < 50
4星 30.41得分 < 45
3星 30.45得分 < 40
2星 15.75得分 < 30
不及格得分 < 15分

测试车型: 第八代国内HG7241A型轿车(2.4EX-L-HGT)

