今天,3只国宝“空降”南京

机票钱和普通旅客价格差不多;下周四正式与南京市民见面

等待了这么久,今天,三只熊猫宝宝终于要启程来南京了。“机票”订好了,中午11点40分从成都双流机场起飞,这可是它们第一次坐飞机,宝宝们啥也不懂,现在吃吃喝喝挺开心。记者可是很紧张:熊猫坐飞机,会不会晕?

通讯员 白亚丽 快报记者 孙兰兰/文
快报记者 赵杰/摄

为宝宝们准备的竹粉

称个体重,一切正常

精神很好,一早起床抢吃的

早上八点半,熊猫开饭了。红山动物园的两名饲养员打扫完笼舍,抱来一捆水竹。刚放进笼子,晶晶和仙子就迫不及待地冲过来,抓起一根就往嘴里塞,尖尖的牙一咬,“咔嚓”一声,婴儿手臂那么粗的竹子就断了。

两个小家伙的吃相也完全不同,仙子比较文雅,靠墙坐着,先将竹子掰成一节节的;“大胃王”晶晶可不管,仰着肚皮往地上一躺,手里抓着一整根竹子就大嚼起来。仙子半根还没吃完,它一根就没了,也不起身,用脚一够,又抓住了一根。吃了一会大概觉得不够嫩,一扭头,看中仙子正在吃的那节了,毫不客气,伸手就从仙子嘴里抢了过来。

不过,晶晶的好日子也没太久。老大美灵从外面散步回来了。看见两个小家伙吃得这么开心,老大不高兴了。先用庞大的身躯将仙子赶了出去,又来教训不听话的晶晶。

“它们的精神状态很好。”一直照顾它们的饲养员杨杰说。

过笼:也许一两分钟就完成

运输动物,最关键的一步就是过笼。

红山动物园动管部经理李梅荣想起2005年熊猫青青过笼的那次经历,就有点发怵。那次头天晚上就开始过笼,在笼子的最里面放了苹果。反复好几次,苹果倒被青青吃了不少,而它已经半个身子进去了,饲养员在旁边准备关闸门了,它似乎感觉到了不妙,突然又缩了回来。“它原来是野生的,后来生病被救助回来。因此,对笼子特别警惕。”

不过,杨杰说,这三只熊猫宝宝过笼应该很容易,因为从小就是人工养大的。前几天,工作人员试了一下,很简单,连食物都不用放,有时候只要饲养员叫唤两声,它们就乖乖地进去了。

第一次坐飞机,会不会晕?

记者看到院子里有个蓝色的铁笼,四四方方,不过铁丝网比较细密。据介绍,运送到南京的三只熊猫,也是用这种笼子,尺寸较大些,长1.4米,宽0.7米,高1米。刚好够一只熊猫在里面转身。

这三只熊猫都是平生第一次坐飞机,会不会有不适反应?熊猫会晕机吗?

卧龙的工作人员说,从以往的经验来看,大多数熊猫坐飞机都没关系,只有极个别的会有晕机现象,但从来没有呕吐的,也就是没精打采,食欲不振。体质好的,下了飞机一两个小时就可以恢复生机了。

按常规,熊猫得坐在货舱里的,饲养员也不能跟着。不过,“国宝”毕竟是“国宝”,从客舱到货舱的通道在特殊情况下,可以打开让饲养员进入。路上也会为它们准备一些吃的,主要是熊猫窝头及苹果等,不会准备它们最爱吃的竹子,因为竹子比较锋利,怕在飞行过程中伤着它们。

至于运费多少钱,有点出乎记者的意料。按货物的方式称重计算,一公斤9元,算算吧,美灵100公斤,再加上笼子重、手续费等,和普通旅客的机票价格也差不多。

专程带来家乡口味的窝窝头

宝宝们要起程去南京了。最舍不得它们的,就是一直带着它们的卧龙饲养员杨杰了。

端着一盆切好的苹果、胡萝卜,杨杰隔着笼子,一块块递到它们嘴里。每喂一块,就轻轻摸一下它们的鼻子。

为了让熊猫宝宝们吃得好,红山动管部经理李梅荣特意抄了份熊猫窝头的配方。

娘家人还为它们准备了“嫁妆”——一些做好的熊猫窝头以及30公斤竹粉。“我们配方中最关键的就是这个竹粉。占到了21%。其余还有豆粉、米粉、玉米粉、白糖、盐、钙粉、植物油、鸡蛋等。”在“食堂”里,记者看到了这种用竹子粉碎而成的竹粉,像绿色的肉松,粉碎后的竹粉,比起竹子,营养成分更易于吸收。“这个窝头配方,从上个世纪80年代就开始摸索研究,到了近几年才算定形,成分配比非常合理。”

熊猫吃的窝头,人能不能吃?听工作人员讲得这么好,记者很想拿一小块尝尝。却被制止了。

原来,在没加竹粉之前,这种窝头对人类确实是很好的食物。但竹粉这样的粗纤维,会刮伤肠胃。而熊猫的肠壁上会分泌一种特别的粘液,所以不怕。

下周四熊猫新馆将正式开放

“行囊”备好,今天凌晨五点,三只熊猫宝宝就将过笼。然后赶往成都机场。如果一切顺利,下午两点左右,它们就可以抵达南京了。

不过,需要提醒的是,熊猫宝宝们入住新家后,总有个适应过程,因此,明天起熊猫新馆将闭馆一周左右,预计4月24日将正式与大家见面,市民耐心地再等一等。

猜测一下,它们进入新家后,第一件事会是什么?

还记得我们昨天的报道吗?晶晶在老大美灵的身上撒尿争地盘。李梅荣说,它们搬到红山的新别墅,头等大事很可能就是在这个完全陌生的地方,抢占地盘。想象得出吗?三只熊猫宝宝出了笼子,就在墙壁上用屁股蹭来蹭去,留下自己的气味,这场景该多有趣啊!