

30位烈士的亲人已找到 他们能来雨花台扫墓吗?

如果你愿奉献爱心,就请帮他们实现来宁扫墓的愿望

自快报在本月13日吹响“寻访雨花台烈士亲人”集结号后,经过全国近20家媒体十几天的寻找,好消息一个个从全国各地传来:孔繁蕤烈士的独子找到了,倪朝龙烈士的妹妹倪新菊找到了,徐述尧烈士的外甥女找到了……截至昨天,已经有30位雨花台烈士的亲人找到。

“谢谢你们,帮我们找到了这么多的烈士亲人。”昨天雨花台烈士陵园有关负责人打来电话表示感谢。他说,这些烈士的亲人,很多都在千里之外很遥远的地方,从来没跟雨花台联系过;也有的是上世纪曾经联系过的,但后来因为交通和通讯等不方便,失去了联系。通过这次寻访,这些断了线的线又接了起来。同时,雨花台也就此可以能多收集一些烈士遗物与资料,丰富纪念馆的馆藏,这对后人进行爱国主义教育具有重要意义。

“我们已经着手准备

清明节的祭扫活动。”该负责人说,今年快报吹响了“集结号”,届时烈士亲人祭扫的规模无疑比往年大得多,现在离清明只有十多天了,但无论如何,雨花台一定会做好相关接待工作。

不过,细心的读者可能还记得,去年清明节的纷飞细雨中,李治邦烈士的后人乘汽车又转火车,颠簸了整整三天,一家七口从贵州六盘水市六枝县郎岱镇的山区赶到南京,为的就是祭扫在这里牺牲的烈士。这也是李治邦烈士牺牲70年来,全家人第一次来到雨花台扫墓。为了这次南京之行,全家人整整攒了七元钱,几乎花费了所有积蓄。

随着寻亲行动的不断推进,一个迫切而又尴尬的问题摆在面前。很多烈士亲人激动地表示想来南京雨花台祭扫的同时,又委婉地询问,从老家来趟南京,路费需要多少钱?因为经济原因,一些老人从未出过家门,更不要说南京了。

快报记者 孙兰兰 毛丽萍

■爱心征集

自3月13日快报联合全国近20家媒体共同开通寻亲热线以来,已有30位雨花台烈士的亲人找到了。可是记者在采访中也发现,不少烈士的亲人生活境况不佳,清明能不能来雨花台给烈士献上一束花,哪怕只是看一眼烈士血染之地,对他们来说,也是非常的艰难。还记得去年李治邦烈士后人攒了7年的钱来祭拜他吗,一家人订了两个房间,两人挤

一张床,现在和他们同样尴尬的烈士后人还大有人在。

亲爱的读者,如果您愿意为那些烈士的亲人献上一份爱心,帮他们圆上这个祭扫梦,你可以将爱心款转入快报的公共爱心账号“钟晓敏爱心工作室”41402020010101944740(华夏银行南京汉中支行,户名“钟晓敏”),或汇款至:南京市洪武北路55号置地广场6楼现代快报,孙兰兰。



主流媒体倾情联动

央视《共同关注》 四川 成都商报 贵州 贵州都市报
浙江 现代金报 陕西 西安晚报 福建 东南快报
上海 上海青年报 云南 生活新报 重庆 重庆晚报
广西 南宁晚报 河北 燕赵都市报 江西 江南都市报
安徽 新安晚报 湖北 楚天都市报 山西 三晋都市报
山东 半岛都市报 湖南 潇湘晨报

死者家属 各获赔40多万元

快报“民工被锁工地含恨死亡”系列报道引起了强烈反响,在南京市安监、公安、建工、建委等部门强力介入下,目前两死亡民工家属与施工方就赔偿问题已达成一致,各获赔40多万元。对于社会普遍关注的焦点问题,如相关人员是否故意藏匿民工构成犯罪、民工被抬入工棚时有无死亡等问题,有关部门表示仍在调查。

3月22日上午,死亡民工刘玉权的家属表示,家属代表与施工方北京城建集团有关负责人进行了连续两天的谈判,“直到今天凌晨5点左右,双方基本上达成了一致。”对于家属代表提出的死亡赔偿金、子女抚养费、老人赡养费等相关费用,施工方予以认可,但在具体数额上,双方差距一直比较大。经过多次协商,双方初步商定,由施工方付给死亡民工家属费用40多万元。死亡民工李井松的家属告诉记者,他们与施工方也基本上达成了一致意见,施工方赔偿数额也在40多万元。

死亡民工家属在悲痛之余,对政府各相关部门及快报表示了感谢:“这次事故发生之后,政府部门这么快就拿出了调查结论,对有关人员做了处理,我们非常感谢。特别要感谢现代快报,要不是你们的连续报道,也许事情不会这么快就能解决。”

昨天下午,记者联系了警方。警方表示,各相关部门对这起事故仍在进一步调查。

快报记者 顾元森 李绍富

“民工被锁工地死亡”追踪报道之③

江苏开建三条高速公路

■焦点答疑

省交通厅厅长坦承 机场高速收费是应该降

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,江苏高速公路建设新闻发布会上传出消息,江都至海安、常州西绕城、无锡至张家港三条高速公路昨天同时开工建设。省交通厅厅长潘永和透露,今后还将加强省通道建设,合理加密局部地区的高速公路,确保在2015年前后全面完成“五纵九横五联”、总里程5200公里的高速公路网。据了解,目前我省高速公路通车总里程达到3608公里,密度3.52公里/百平方公里,居全国各省区之首,率先在全国第一个实现了高速公路联网畅通。

江都至海安高速公路 位于“五纵九横五联”中的“横三”(南京经泰州至启东),西接扬溧高速公路,东至与沿海高速公路相交的雪岸枢纽,线路全长99.772公里。其中,从起点至宁靖盐高速公路段约48公里为双向六车道;宁靖盐高速公路至沿海高速公路段约52公里为双向四车道。工程概算投资总额约为58亿元,计划建设工期三年。该项目横穿苏中大地,它的建成将在苏中地区形成一条新的东西向快速通道,不仅极大地缓解了宁通高速公路的通行压力,同时将沟通京沪、宁靖盐、沿海三条重要高速公路。

常州西绕城高速公路 位于“五纵九横五联”中的“纵三”(新沂至宜兴),项目里程全长26.605公里,双向六车道,投资额约25亿元,建设工期为三年。该项目建成后,将与沪宁、沿江高速共同构成常州市的高速环线,将打通京沪高速车流南下的快速通道。

无锡至张家港高速公路 位于“五纵九横五联”中的“联四”(如东至无锡),北接规划的锡通过江通道,南连环太湖高速公路,路线全长49.104公里,双向六车道,投资预算40亿元,工期计划三年半。它的建设将加强苏锡常都市圈内的城际联系。

今年2月27日,审计署公布了“2008年第2号审计结果公告”,首次公布18个省市收费公路建设运营管理情况的审计调查结果,其中南京机场高速公路收费问题也出现在公告中:成都市、武汉市和南京市的机场高速公路收费标准分别比当地同等级公路高出1.37倍、1.1倍和0.42倍。

昨天,省交通厅厅长潘永和首次对这个问题作了解答,他明确表示江苏高速公路与普通公路的收费是非常规范的,是严格通过有关专业部门测算以后,经过省交通厅、物价局、财政厅三家联合审查后报省政府批准的。但他也坦承,机场高速收费偏高,按道理来说应该马上降下来,可由于一些原因现在还无法下调,不过,他们已与物价局、财政厅在研究此事。

“江苏的经济水平在全国是处于前列的,与浙江、广东、上海等处于第一层线,可从高速公路的收费情况来看,江苏只是处于中

等水平。”潘永和昨天透露了高速收费的标准,“大体上分类,第一类客车(小汽车)的综合费率,南京每公里0.45元,浙江0.5元,上海0.9元,第二类客车的综合费率南京每公里0.675元,浙江1元,上海0.9元,货车南京每公里1.75元,浙江2.4元,上海3.03元,其实在江苏高速公路收费里面,还包含了10%的农村公路建设费,一年8亿左右,如果除去这些,那么江苏高速公路的收费跟安徽、山东差不多,即使不刨掉农村公路建设费用,小车每公里0.45元的收费,与江苏的经济水平相比,收费标准还是偏低。”

对于机场高速,潘永和表示,该条高速建设时还是条专业公路,1996年通车时定价比其它江苏高速收费标准略高了一些,“这两年,机场高速的车流量猛增,是应该把收费标准降下来。我们现已与相关部门在研究机场高速的收费问题,看下一步怎么完美解决。”

快报记者 毛丽萍



审计署的报告把南京机场高速推向“风口浪尖” 资料图片

江苏移动启动绿色行动计划

快报讯(记者 郭芷冰)昨天,中国移动江苏公司正式宣布启动绿色行动计划,将在运营建设中践行节能减排,运用移动通信技术提高资源使用效率,深入开展“绿色行动”活动,积极履行社会责任和环保责任。

据统计,在移动通信企业电力消耗占有所有能耗的绝大部分。去年,江苏移动电力消耗占全部能耗的90%以上,而耗电主要是基站耗电和通信机房耗电,所以江苏移动将绿色行动计划的重点放在降低基站和通信机房的耗电上。今年年初,中国移动就在全国启动了“绿色行动计划”,该计划的目标是力争到2010年,单位业务耗电量比2005年下降40%,对比2005年能耗水平预计当年可节约82亿度电量消耗,等于减少二氧化碳排放573万吨或节约273万吨标准煤的能耗。

从2007年开始,江苏移动开始了一系列节能减排的试点工作,年底完成了基站配套建设标准、基站铁塔瘦身等多项标准化工作。其中数据机房送风改造工作通过对数据机房的节能改造,采取有效办法将自然风通过管道精确地送到设备需要散热的地方,使

机房内空调运行的能耗降低了30%,进而节省了机房面积、节省了电源、节省了设备,有效解决了目前机房能耗较高、占地面积较大的问题。

今年,全省将重点推广基站软件节能、电子渠道建设、利用蓄电池修复、回收等9大措施,全面支撑、保障总体目标实现。同时除了自身节能减排外,江苏移动还将与合作伙伴一起,在生产各个环节进行节能降耗、绿色环保的全面合作,以B2B的方式实现电子化设备采购和资产管理。中国移动将与设备供应商共同制定和完善各类通信设备节能评估体系和节能减排指标体系,实现行业“绿色蓝海”战略。

2007年,江苏移动“绿箱子环保计划”回收了27万件废弃手机及配件。今年,江苏移动将进一步扩大“绿箱子环保计划”,建立SIM卡再利用机制,探索报废设备回收机制,积极使用绿色能源产品。

此外,江苏移动还将大力推动行业信息化应用,为各行业的节能减排提供信息化手段,2008年计划完善针对电力、石油、市政环保等方面的信息化行业应用解决方案。

河海大学召开座谈会,追忆一代水工水利专家顾兆勋——

“他引领我们迈入水工殿堂”

他是水工专业的“万能教授”,水工建筑物、水力学等十多门课程,他都能讲授得淋漓尽致;他淡泊名利,争名夺利的场合,从来没有他的声音;他还是一个兴趣广泛的人,摄影、书法与诗词作品总是让人耳目一新。他,就是顾兆勋,华东水利学院(现河海大学)的主要开创者之一,著名水工、水力学专家,教育家。

昨天,在河海大学召开的“顾兆勋教授百年诞辰座谈会”上,在人们深深的追思中,一位水工水利学教育大师的形象越来越清晰。



青年时代的顾兆勋

顾兆勋教授1908年3月24日生于北京。1937~1940年在英国曼彻斯特大学学习,获哲学博士学位。在抗日战争的艰难时期毅然回国,1942~1949年曾任中央大学水利系教授,系主任。1952年院系调整时,他参与并创建华东水利学院,并长期担任河川系主任,是河海大学前身华东水利学院的主要开创者之一。

水利事业,用自己的所学来回祖国。“点点滴滴,历历在目,他才真的是引导我们步入水工殿堂的启蒙者。”汪伙感慨。

第一幢教学楼是他“盯”的

在河海大学的校园内,有一幢标志性的大楼——工程馆,历经五十年的风吹雨打,依旧是学校教学的重要场所。这幢楼就是顾老待在工地上“看”出来的。河海大学的一名老师回忆,50多年前,华东水利学院成立了,那时的校园一片荒芜,师生们只能坐在草屋上课。顾老负责第一幢教学楼,也就是工程馆的建筑。

当时的人手很少,顾老还不能丢下手中的教学任务,早出晚归,两头奔波着。对房子的施工,他极为严格,一旦发现不符合规定的,马上让他们返工。有一次发现一面墙有些问题,他果断要求推倒重来!

就这样,仅仅一年时间,一幢全新的教学楼矗立在了河海校园内。

一代教育大师也是诗词家

顾老出身于书香门第,教育学生、自问自勉,都爱用诗的语言来表达。河海大学的王世夏教授回忆说,老人是一位温柔敦厚的诗词家。

“我还记得这样一首《唐山交大毕业五十周年抒感》,那真是顾老的内心自白。”王世夏读道:“唐山勤读六经年,益友严师日策鞭。瞬息光阴忽半百,植培桃李过三千。重洋远渡开新面,陋室深研别有天。历史由来人创造,倘留微绩在河川?”顾老就是这样的人,作诗自问自勉。多年前,一位来自江苏的女生自告奋勇投稿,他也立即赠诗鼓励。

通讯员 张春平

快报记者 谢静娴

第一节先学什么是水利

顾老的学生们都知道,老师上课有自己的一套。时隔50多年,山东省政协原副主席汪侠仍记得:第一节课时,一名十分儒雅的男教师,手捧讲义走进课堂。让他意外的是,老师第一讲并没涉及到很深的內容,而是讲起了“水利专业到底是干什么的?”“如何做好水利人?”“对国家水利事业有什么作用?”

当时的他并不理解,老师为什么会浪费一堂课的时间,讲这些无关紧要的问题。后来,他才明白,原来,顾老师是想让他们能够真正热爱