

【关于股市】

快报记者追访中国证监会副主席范福春——

再融资规划写入年报？
证监会副主席不知道！

股市，股市！在现代快报、江苏都市网联合推出的“全国两会十大热点”调查结果中，股市投票率遥遥领先。近来关于股市的所有“风吹草动”，都在这次两会上被高度聚焦。昨日，快报记者就此多方采访了决策高层、业内人士。

中国证监会副主席范福春——

希望大家不要听信传闻

昨天，全国政协委员、中国证监会副主席范福春参加了经济界别小组讨论。会场外等候的大批记者，锁定的目标正是他。

近期，真假难辨的“再融资”传闻已成为股市波动的一大诱因。有消息称，管理部门近期正酝酿发布相关通知，倡议上市公司按照“年报准则”的规定，在年报中以慎重的态度对融资计划加以规划和披露。如果没有精确的数据，则提议分阶段披露，先披露大致项目资金情况和安排，之后再根据进展情况分阶段披露相关信息，以稳定市场预期。而这消息是否属实，正是媒体想从范福春口中获得的答案。

范福春显然早就知道会

议一结束就会陷入媒体包围圈，所以在走出会场时的脚步格外匆忙。尽管如此，还是未能躲过追问，“无可奈何”之下，他在上台前的短短时间内，回应了记者们“抛”过来的两个问题：

记者：听说再融资规划要写入年报，提前六个月发布。请问有这回事吗？

范福春：传闻都不可靠，都要看我们正式的新闻发言人所讲的内容。这个传闻我没听说过，刚刚才听你说的，我只能说，我未经核实。

记者：那么，您如何评价这种传闻现象？

范福春：如果市场上这种传闻特别多的话，我就不能一一评价了。希望大家不要听信传闻。

深交所理事长陈东征——

对中国股市应该有信心

今年股市走势如何？深交所理事长陈东征表示，“虽然大家最想知道的都是这一条，但这很难判断。”有传言说，政府会取消印花税或者单向收取。对此，陈东征认为，上次的印花税调整是在经济比较热的情况下进行的，说到底，印花税只是调节股市的手段之一。“我们国家的印花税跌跌涨涨，已经很多次了。既然能调高，也能降低，这是必然的。”

陈东征还表示，广大股

民对中国资本市场的长远发展一定要有信心。他解释说，股市的基础在于国民经济的实际状况。大家对中国经济未来五到十年的发展，信心都比较大。但是，对股市走势似乎有些拿不准。从趋势上来看，虽然股市并不必然和国民经济发展完全一致，可股市一定是建立在国民经济发展基础上的。“如果对中国未来经济发展有信心，对中国股市也应该有信心。”

■点评“全民炒股”

中国股民很可爱很善于学习



深交所理事长陈东征

“炒股能够成为一种热潮，是一种社会进步。”全国政协委员、深圳证券交易所理事长陈东征说。

对于今年春晚出现的那个“股迷”形象，陈东征并不

认同。他觉得从股民角度来讲，最有代表性的形象是《股民老张》里描述的那样。“中国的股民是相当可爱的，挣了钱，满世界地去宣传；赔了钱，总结经验的时候老怨自己：那个高点的时候我怎么没有卖了？”陈东征笑着说。

陈东征说，股民是所有的群体里，学习最勤奋、最刻苦、最认真的。他们不仅关心国家大事，而且关心世界大事。可以说，中国股民的政治素质、经济素质，方方面面来说都是比较高的。

■关注市场规范

江苏代表建议提高投资回报

全国人大代表、中国证监会江苏监管局局长左红结合江苏的情况提出建议：应继续在资本市场“做大做强”上下功夫，要引导上市公司树立回报投资者的理念，不断提高投资者的回报水平。

左红说，江苏的上市公司以每年平均15%的速度在增加，数量上处于全国领先地位；在市场上打造了“江苏板块”，成为全国资本市场发展速度最快、质量最好、环境最优的地区之一。

她认为，资本市场“做大做强”一方面要加大对民营企业、科技创新企业和

服务型企业培育的力度；另一方面要在规范的基础上指导证券期货公司开展组织创新和业务创新产品，先做优，后做大，再做强。

同时，左红提出应继续坚持富民优先的方针，在创造条件让投资者增加财产性收入上下功夫。首先，应该引导上市公司树立回报投资者的理念，来不断提高投资者回报的水平。其次是引导证券公司以高质量的服务帮助投资者发现价值，使广大投资者更好地实现财富增值。

快报特派记者 张淑娟 郑春平 陈英

■代表委员说

ARJ21总设计师披露

“中国造”大飞机怎么造

造中国人自己的大飞机、乘坐自己的大飞机，是无数中国人的梦想。“启动和实施大飞机……大型油气田及煤层气开发等国家重大专项！”在今年的政府工作报告中，大飞机成为2008年我国推动自主创新的主要任务之一。在众多代表委员看来，这对整个民族工业有着极其重要的作用！

中国为何要造大飞机

所谓大飞机，一般是指起飞总重超过100吨的运输类飞机，包括军用、民用大型运输机，也包括150座以上的干线客机。目前世界上只有美国、欧洲四国和俄罗斯有制造大飞机的能力，而占领国际市场的只有美国的波音和欧洲的空客，现在飞翔在中国上空的大飞机都不是“中国制造”。

在全国政协委员、中国航空工业第一集团公司第一飞机设计研究院院长吴光辉看来，中国一定要造自己的大飞机。他表示，大飞机的研发，不仅仅是造出自己的飞机这么简单，对于提升中国在国际上的影响力无疑具有重要作用。

对于“中国制造”大飞机的市场前景，吴光辉也十分乐观，“大型民用飞机未来的市场空间非常大。有了我们自己的飞机、有了营运条件，机票再便宜一点，坐飞机的人就多了。坐飞机的人越多，航班开得越多，航线和市场就逐渐培育出来了。”吴光辉表示，在未来的20年左右，中国要赶上波音、空客，在大飞机市场上分一块“蛋糕”，打开市场。

全国人大代表、中国航空工业第一集团公司金城南京液压部副部长孟宪忠也和吴光辉想到了一起，“大飞机项目非常重要，它的发展对整个工业产业具有带动作用。”

研制大飞机将移植ARJ21多种技术

吴光辉也承认，从现在来看，中国在飞机发动机研发、基础材料制造等方面，跟世界先进水平还有一定的差距，但吴光辉对于研制大飞机很有信心。

由他担任总设计师的ARJ21就是中国首个拥有完全自主知识产权的民用新型支线飞机，去年底已经在上海下线，将于2009年底投入运营。据悉，ARJ21一下线就收到很多订单。

今后中国制造的大飞机是什么样子的？吴光辉表示，ARJ21新支线飞机的多种技术都会移植到大飞机中。

人大代表呼吁立法保证大飞机项目的继承性

大飞机“运十”项目的夭折让不少人深感遗憾，“如果当时继续开发，说不定现在中国人已经坐上自己的大飞机了。”大飞机虽然被列为2008年的重大项目启动和实施，但很多关注大飞机的代表委员还在为其鼓与呼。

对此，孟宪忠代表建议，最好能立法保证大飞机项目的继承性，不要再重蹈“运十”的覆辙。

吴光辉委员也将递交一份提案，那就是希望国家对航空，尤其是民用航空事业给予持续的支持。

■点评

国家民航总局代局长：
“大国家需要大飞机！”

民航总局代局长李家祥

在政协讨论现场结束后，全国政协委员、中国民航总局代局长李家祥接受快报记者采访时认为，从未来看，大飞机作为交通运输的形式，是最高端的，因为它速度快、载运量大，快捷方便，“大国家需要大飞机。”

快报特派记者 郑春平 陈英 张淑娟

民营医院就是性病医院？

人大代表呼吁民营医院享有平等竞争权

说到民营医院，可能很多人首先想到的是形形色色治疗性病、不孕不育的小医院。

昨天，全国人大代表、南通瑞慈医院董事长方宜新呼吁政府部门为民营医院、公立医院建立平等竞争的外部环境，这样老百姓看病也能有更多的选择余地。

民营医院被打上“性病医院”的标签

方宜新代表认为，改革开放以来，民营资本进入医疗行业，但发展得非常缓慢。

他所创办的南通瑞慈医院，是一家三级医院规模的民营医院。方宜新感受到了医院被分为“民营”和“公立”两个“阵营”后的天壤之别：民营医院在税收政策、担保政策、人才制度等配套制度上都与公立医院无法相比，这就制约了民营医院的发展。

不仅如此，更加尴尬的是，“在老百姓心目中，把民营医院等同于看性病、不孕不育、男科、妇科的地方。”

方宜新代表建议政府创造适合民营医院发展的宽松环境，建立和完善医疗服务市场公平竞争机制，构建对所有医院一视同仁的政策和管理

平台，从而提高卫生资源配置的效率，更好地满足老百姓看病的需求。

药品一味降价没出路

有不少人认为，看病贵主要是因为买药贵，因此政府也有意逐渐控制医院的药品加价率，同时社会上也会出现很多平价大药房，总的来说药价比前几年降了不少。而方宜新认为，药品一味靠降价不是根本出路，价格“血战”只会让药厂无奈压缩生产成本，舍不得掏钱去研发新药，失去研发的功力。

方宜新提出，药品行业的出路还是在于加快技术创新，多研发一些新药，增强企业核心竞争力，当然客观上对百姓的看病就医也是大有裨益的。

快报特派记者 郑春平 陈英 张淑娟

【关于理财】

人大代表再提取利息税

百姓理财要拓宽思路，不要仅仅局限于存银行

受食品价格拉动，CPI（居民消费价格指数）连续攀升，央行频频加息。但随着存贷款差率的加大，加息成为一把双刃剑，另一方面还得缴纳利息税。对此，全国人大代表、中国人民银行南京分行行长孙工声建议，利息税应该取消。百姓理财不必在一棵树上吊死，应该拓宽理财思路，尝试多种理财手段。

再提“取消利息税”

孙工声是连任的老代表，呼吁取消利息税并不是他今年才有的想法。去年在担任十届全国人大代表时，他就连“跨”三个团，和七八

十位人大代表联名呼吁取消利息税，今年“呼声依旧”。

“我建议取消利息税是从当前物价的实际出发。现在物价这么高，利息税实际上也收不到多少钱，还不如干脆取消算了。”孙工声认为，利息税只不过是银行众多调控手段中的一个而已，可以在特定的时候开征，也可以在特定的时候取消。

累进制“钻空子”太容易

近来也有人建议采用“累进制”的形式征收利息税，且呼声颇高。比如50万以下的存款不收利息税，50万以上就取得收取，而且存款额度越高，利息税越高。赞成者认为，这种操作方式主要

出于减轻工薪阶层的负担，调节贫富差距而考虑的。但孙工声代表对其可操作性表示怀疑：“‘富人’要想钻空子太容易了，把钱分几份存银行，或者用家庭成员的名字存，一个账户存49万，还不是照样不交利息税？”

建议：老百姓应拓宽理财思路

有看法认为，银行的负利率带来的高利润，赚的都是老百姓的钱。“这种看法既有道理，又没道理。”孙工声说，银行就是利用存款吸收来的资金再投放出去，赚取利息差。但从市场经济的角度看，市民存储是自由的，可以选择把钱放在银行里，

也可以选择不放，没有人是被强制的，存款就是一种“你情我愿”的行为。

把钱存银行，利息不高，还要加收利息税，很多老百姓都喊苦。老百姓的钱该去哪儿找出路？这是一个现实问题。孙工声的建议是，无论是个人理财，还是家庭理财，都应该拓宽思路，不要仅仅局限于存银行，“明知道银行是负利率，还把钱存进银行？”孙工声表示，可以找一种更适合自己的家庭的理财方式，而有关政策、金融机构，应该积极为百姓提供多种理财投资渠道，以满足他们的需求。

快报特派记者 郑春平 陈英 张淑娟