

# “摆渡”过长江 你看怎么样

## 南京酝酿开通4条水上巴士,过江只要十几分钟

【规划方案】

### 4条水上巴士帮大桥“减负”

“长江大桥已经超饱和了。”南京市交通规划研究所所长何宁说,大桥在改造成双向四车道后,昼夜车流量达到3万多辆次就算饱和了,而现在有6.9万辆次,大桥早已不堪重负。

南京大学浦口校区的一位老师说,自己住在鼓楼区,早就买了私家车,却迟迟没法开,为什么呢?高峰时段堵车太严重了,在盐仓桥这里上个桥,有时就要花1个小时,到学校迟就要算“教学事故”,所以只能天天搭乘学校的班车,依然是堵。

何宁说,更大的压力还在后面,据他们对桥北地区8个楼盘的集中性调查,其中威尼斯水城和苏宁天润城两个超级大盘交付后的人住人口就要达到20万人左右,而8个楼盘预计的人住人口将超过35万人,无疑将进一步加大过江交通的压力。

“在没有新的过江通道建成及地铁没有过江的情况下,我们在水上运输工具上找到了突破。”何宁说,这个水上运输工具就是水运巴士。

他说,目前草拟的《南京跨江水运巴士规划》,主要目的就是缓解长江大桥

的交通压力,总共规划了4条水上巴士航线:航线一是上元门码头—明发滨江新城码头;航线二是中山码头—明发滨江新城码头;航线三是中山码头—浦口码头;航线四是有恒码头—浦口码头。

记者了解到,其中“中山码头—浦口码头”是条老客运航线,目前每天轮班在101班,平均间隔时间大约20分钟左右。

这次规划的4条航线全部是客运航线?何宁说,考虑到汽车也要过江,规划的4条航线只有中山码头—明发滨江新城码头航线是客运航线,其他3条航线全部是“滚装船航线”。所谓“滚装船航线”,就是航线的轮船既渡旅客又渡汽车。也就是说,既有的中山码头—浦口码头航线将可以客货两渡。

何宁说,水上航线的开辟将是快速连通江北的一种新型交通工具。他列举了水运巴士的诸多竞争优势:填补陆上过江通道空缺、缓解近期过江交通压力、发挥应急功能、展现滨江风貌,“因为是直线过江,水运巴士将比陆上的常规公交运行省时,而与建设跨江桥梁、隧道相比,也更省钱”。

长江大桥太堵了,纬七路过江隧道明年才能建成通车,纬三路长江大桥、地铁二号线西延和三号线至少还要等5年时间。眼下,总得有个疏通长江南北两岸的办法。

昨天,南京市交通规划研究所有限责任公司公布了一份《南京跨江水运巴士规划》,方案“设想”了衔接南北两岸的4条快速水上航线,并开始对水运巴士的需求展开全面调查。



李荣荣 制图

【焦点关注】

#### 啥时候开通?

### 规划通过后,6个月就能建成

记者了解到,国内第一条公交性质的水上巴士2004年在杭州开通,运行距离5.5公里,沿途停靠3个码头,单次大约需要半个小时左右,水上公交巴士的票价为成人单趟每人3元。

那么南京什么时候开通

水上巴士呢?南京市轮渡公司总经理傅志刚表示,他们对市交通规划研究所的方案比较满意,因为造一座大桥或者一个隧道动辄就是几十亿,并且周期慢。他们测算这个规划建设期,基本花6个月时间就能搞定了。

#### 速度怎么样?

### 10分钟一班,过江最快只要12分钟

傅志刚透露说,按照目前初步制订的方案,纯客运的水上巴士客容量为50人(造价在45万~50万元),“滚装船”是上下两层(造价在1500万元左右),下层载汽车40辆、上层可载人300人。按照两岸距离及船速的初步测算,距离最

短的上元门码头—明发滨江新城码头航线,通行及上下船时间加起来只要12分钟。而在4条航线中,时间最长的也只有21分钟。

他说,如果最终运行起来,涉及到客渡的航线将10分钟发一班。

#### 票价贵不贵?

### 乘客过江2~5元,汽车过江8~12元

为了解市民的意见,南京市交通规划研究所和市轮渡公司还将发放调查表(咨询电话58811179),调查表中就有老百姓关心的票价。记者看到,调查表一是对汽车摆渡收费调查:有8元、10元、12元三个选项;另一份是对客渡的收费调查:其中航线一(明发—上元门)和航

线三(浦口—中山)分2元、3元、4元三个选项,航线二(明发—中山)和航线四(浦口—有恒)分3元、4元、5元三个选项。

南京市轮渡公司表示,目前仅仅是规划的设想方案,最终还要看规划是否通过,通过后也要由物价部门审核。

快报记者 尹晓波

# 环亚西文现代英语——辉煌您的职场未来!

环亚西文现代英语连续3年荣登“诚信教育品牌”榜首,是江苏省唯一一家全国“诚信、质量双保障”示范单位。承担多家世界500强企业英语培训项目。目前,环亚西文南京中心外教队伍已达40余人,团训企业100余家,培训学员10000多人。



一年之计在于春,这是毕业生跃跃欲试的日子,也是贤才考虑跳槽的最佳时机。日前,环亚西文南京中心学员报名呈现井喷现象。为求职、为晋升、为移民、为留学……大多数人还是为了掌握一门技能。然而英语学习道路并非平坦,亚洲语言研究中心一项调查表明:非母语学习的难点正在于思维结构和语言形式的不对应!

纵观国人学习英语,无外乎以下两种途径,一则上辅导班,做练习题——此形式叫作“封闭式学习”,另一种截然相反,交外国朋友,泡国际酒吧,参加各种各样的英语角,这种方式称为“开放式学习”。前者造就出“成功”的“哑巴英语”,后者炮制出“半调子”新兴人类。说到底,他们都在英语学习方面陷入了误区。

那么面对哑巴英语、中国式英语或者应试英语等困扰,解决之道是什么?也许环亚西文现代英语学员的心声将告诉您答案。

**JOHN 外企工程师:**我毕业后是英语六级水平,3年来却处处感觉到中国式“哑巴英语”的苦恼。我早在大学时就知道环亚西文这个品牌,现在知道它有很多适合我们职业人士的课程,时间自由,课程灵活,上课质量有保证。外教多,风格都不一样,每个人都很好,教学各有特色。现在我的英语已经相当流利并如愿进入外企,掌握英语原来也可以这么愉快……

**TOMMY 职业经理人:**07年11月份我因朋友介绍报名参加环亚西文的学习,这里环境幽

雅,英语氛围浓,外教特别多,我只要到这里来,无论上课与否,几乎都能和外教说上几句,慢慢的,全英文环境让我现在也开始习惯说英语了,同事都夸我的进步大,我在这里还结识了一批职场朋友。08年我打算推荐我们公司参加环亚西文的企业定制培训。

**ROSE 机关公务员:**我一直热爱英语学习,今年又是奥运年,全民学习英语热情高涨,工作、旅游都需要用到,经过多方比较,我最后还是选环亚西文报了中级课程,这里是1-4人小班外教授课,语言提高特别快,另外还有独有的中方老师辅导课和形式丰富的趣味活动等等,更是让学习效果如虎添翼,现在我在坚持学习中一天天感受到学习进步的快乐,对生活和事业充满了信心。

作为春季职场的领跑者,环亚西文责无旁贷的承担起为更多学习者服务的使命。为了让更多人笑对职场,特别推出超值课程套餐。

### 3月来校注册标准课程者可享受

- ◆ 标准课程买二赠一
- ◆ 当场报名直降1000元
- ◆ 与外教自由交流,免费水平测试

### 本周公益课

- 外教公开课 时间:3月8日,周六
  - 外教Free Talk Demo课 时间:3月9日,周日
- (为保证听课效果,所有课名额有限且开课10分钟后谢绝进场,欲报从速,请准时参加。)

## 流利英语尽在环亚西文

南京中心:南京市新街口国贸中心18楼(地铁3号出口/大众书局楼上) 欢迎亲临或来电咨询:8472 1008 精彩点击:www.njcanilx.com

# 相聚万和 邀游Java 赢得高薪

九年Sun授权Java培训中心深厚积淀,联合Sun公司独家推出就业实训课程

### JAVA 软件工程师就业培训

Web组件开发 → Java编程和高级应用开发 → J2EE体系结构与企业应用开发 → 软件项目设计与开发

【就业方向】毕业生可向担任软件工程师、手机软件工程师、网站开发人员及数据库开发人员等高薪职业;  
【就业服务】前期毕业学员100%就业软件企业,合格学员推荐至华为、东软、中兴、润和、摩卡等企业高薪就业;搭建就业双向选择平台,学员就业选择更多,更灵活,每个学员都可以得到自己满意的高薪待遇。

### 就业前景:

根据IDC的统计数字,在所有软件开发类人才的需求中,对JAVA工程师的需求达到全部需求量的80%~90%。同时,JAVA工程师的薪水相对较高。通常来说,具有3~5年开发经验的工程师,拥有年薪10万元是很正常的一个薪酬水平,80%学员毕业后年薪都超过了5万元。

### 学员感言(二)

当初,我选择到万和参加Java软件工程师就业培训时,心里还有点忐忑,毕竟我没有什么基础,可是,大半年后,在就业部老师的帮助下,我现在已经在仁巨软件找到工作啦,除了自己的努力,我真的要感谢万和的老师了,他们的水平和管理一点都不比大学里的差。

——万和学员 顾成栋

### 报名有惊喜

现在报名就送 Sun公司SCJP原厂教材一套及SL-275考试券一张,价值1800元!学生凭学生证报名再优惠1000元!

● Microsoft高级技术培训中心 ● Sun授权Java培训中心 ● Redhat授权培训中心 ● Adobe中国授权培训中心 ● Autodesk认证培训中心  
地址:南京市中山北路26号新晨国际大厦24层(地铁鼓楼4A出口) 电话:025-83242999 网址:www.wanho.net

