六名未成年少女被拍裸照强迫卖淫

“你被卖了！”2007年11月15日，广东韶关市武江区某发廊，光头仔对着瑟瑟发抖的小玲(化名)轻描淡写地说出了这4个字。2008年2月17日，小玲等6个未成年少女被当地警方解救，在其间数月时间里，她们遭遇了人生中最为黑暗的一段时光……

“他们拍下我们的裸照，要我们出去‘接客’，还轮奸了我。我想过要跑，但他们威胁要把裸照传到网络上或寄到我家去。”16岁的小玲说。

何凤明说，警方在这辆涉案车内搜出了菜刀 纪许光 陈彬 摄

受害少女就是在该居民楼获救的 陈彬 摄

神秘人电话牵出大案

2007年11月上旬，在男朋友“去韶关可以找到赚更多钱的好工作”的诱惑下，少女小玲带着简单的行李来到了韶关武江区。直到见到了光头仔，小玲才明白男朋友所说的“可以赚大钱”的工作就是坐台当“小姐”。

“2·17案是我们曲江警方按照省厅‘粤安08’行动部署侦破的重要案件之一，我至今不能忘记解救当天看到的情形。被该团伙控制的孩子们太可怜了，那些惊恐不安的眼神扎人心扉。如果没有这次行动，很难想像，这些女子还要熬多久。”有着12年警龄的韶关曲江区马坝派出所副所长何凤明透露，2月15日，马坝派出所值班室接到一个匿名电话，举报人向民警提供了一个线索：“在曲江社会福利院对面的一栋居民楼里有一个卖淫团伙，有6名女子被该团伙控制无法脱身。”

“接到举报后，我们立刻派出侦查员到现场蹲点，该居民楼里种种奇怪的现象让我们确定，举报人所述非虚。”何凤明说，该居民楼3楼的窗口处晾晒了大量的女性衣服，住所里的男女昼伏夜出，这些引起了民警的高度警觉。

“由于举报信息不是很明确，分局领导指示我们进一步观察。一辆挂着湖南牌照的奥迪轿车不久进入了我们的视野。特别是到了夜间，每隔一会儿，这辆奥迪轿车就出现在该居民楼下，接上女子后便匆匆离去，且出入频率很高。”凭借着多年的侦查经验，何凤明和战友们意识到，这极有可能是负责接送卖淫女的作案工具。

现场起获数百避孕套

2月17日上午11时许，20余名警力到位，抓捕工作全面展开。“我们当时以查暂住登记为名敲开了里侧的房门，当时是一名卖淫女开的，但是外面的防盗门被反锁了。”综合蹲点侦查掌握到的嫌疑人活动规律，凭借经验，民警判断此时他们肯定在房间里“大团圆”。在多次警告未果的情况下，民警准备强行撬门进入，一名30岁左右的男子才极不情愿地把门打开了。

民警随后冲入该住所，迅速控制了现场。这是一套三室两厅格局的房子，民警发现，一名自称阿峰的男子和一女子共住其中一间，6名年轻女子住一间，另外一间住了4个膀大腰圆的大汉。

在阿峰和女子居住的房间里，民警找到了一个大袋子，在打开袋子的一瞬间，有人发出了一声惊叹——袋子里装的是数百个避孕套。

团伙分工明细设“账房”

在进一步的搜查后，民警更是“眼大了”。在和阿峰同住一室的女子的挎包里，民警发现了一个笔记本，上面密密麻麻地记录着一些名字和数据。

“这是什么？”民警质问，自称小晴的女子小声地说：“是账本，记账用的。”

“笔记里详细记录了卖淫女的‘业绩’。”何凤明介绍说，小晴是湖南人，在团伙里是“账房先生”和“后勤部长”。“除了详细记录卖淫女的‘业绩’，小晴平时的主要工作就是买菜、做饭。团伙里的所有‘后勤’工作均由其负责。”办案民警告诉记者，其他6名少女均为卖淫女，而另外4名大汉后来被证实为团伙中的“打手”；其中一名叫“小白”的年轻人还是专职司机，负责接送卖淫女四处“揽客”。

由于事前部署得当，抓捕工作很顺利，除光头仔外，涉案人员悉数被擒。在涉案的奥迪轿车里，民警还起获了一把菜刀，“这是为了应付打架准备的。”一民警说。

“账房先生”21岁的小晴在接受采访时透露，其团伙不仅分工明细，且对金钱把关甚严，“女孩子出去坐台（卖淫）的收入都由我们帮忙保管，峰哥说了，怕她们年纪小不懂事，把钱乱花了……”

打手包吃住月薪1500元

小晴和打手们在接受民警询问时还供认，团伙老大“峰哥”按照分工的不同给每人制定了“工资”标准，除了包吃包住之外，“账房先生”小晴每月可领到1200元的工资，打手们则按照每人每月1500元的标准计算薪酬。“峰哥很讲‘义气’，工资一般都不会拖。至于那些女孩子(卖淫女)的工资，一般都不会直接给到她们手里，峰哥认为放在他那里比较‘保险’。”小晴低着头轻声说。

为了更有效率地“管理”卖淫女，峰哥要求所有卖淫女不得拥有手机和任何通讯工具。“平时这些女孩子给家里打电话‘报平安’，都是在打手的看管下进行的，这是我们的‘制度’。”小晴告诉记者，“制度”还规定卖淫女不得随意外出，“所以警察来的时候，那个女孩子开不了门，也就正常了，钥匙都在打手那里”。

六获救女孩均未成年

记者调阅了案卷材料，发现涉案的6名卖淫女分别来自湖北、湖南、四川、贵州和广东某地，最大的还不到18岁，最小的是来自湖北的小敏，才年仅14岁，其余多在16岁上下。

“经过询问，这些女孩子都是被自己的‘男朋友’或者‘老乡’以找工作为名拐骗到我们辖区的。”何凤明副所长向记者展示了一堆材料。

记者发现，6名卖淫女均被拍了裸照，有3人陈述自己曾被团伙打手强奸甚至轮奸。来自广东某地的小玲就是被打手们轮奸的一个，在民警的询问笔录里，记载着小玲这样的陈述：

“刚来的时候，我们被‘分配’到峰哥(团伙头目)在武江区开的一间发廊里，他们逼我脱掉衣服，拍了很多照片，还逼我说出了家庭住址。光头仔说我被人卖给他们了，他们说要我‘听话’，否则就将我的照片寄回我的家乡，或者在网络上散布。

“拍完照片后，光头和打手们就把我强(轮)奸了……”

询问笔录中，另外两名卖淫女也称被团伙打手强奸。在民警后来的调查中，涉案的打手中有2人承认了自己对女孩实施了强(轮)奸。

警方资助少女返原籍

目前，被解救的6名少女已被安排返回原籍。何凤明说，真希望这样的事情不要再发生，女孩们的自我保护意识太差了。

“目前，光头仔还未归案，案件已经进入关键的取证阶段。”曲江警方表示，“目前我们已经掌握到大量证据，希望有更多的和这些卖淫女有过接触的有关人士主动站出来配合。”

“我已经回家了，这个事情我再也不愿提及，我感谢曲江警方救了我们。坏人最终是要受到惩罚的，以后我再也不会轻易相信别人了。”时隔半月，16岁的小玲情绪平复了很多，她说很感谢“神秘人”的举报。对于打匿名电话的举报人，办案民警分析应该是和小玲相熟的“还有点良知的嫖客”。

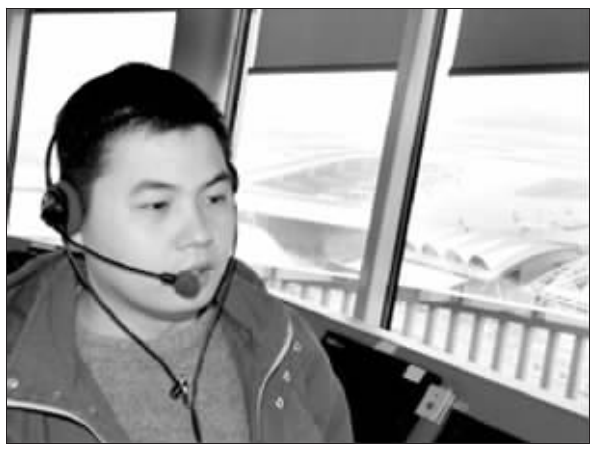
记者当晚对该区域进行了暗访。“以前每到这个时间，都有干这个(卖淫)的女孩子来我们这里吃饭，有时候是结伴来，有时候是带着客人来。”在曲江公园一带的大排档，一谭姓老板告诉记者，这些女子大部分来自湖南和四川等地。“都是些发廊和按摩城的，也不知道为什么，最近这些人少了很多。”谭老板笑称。

按照该老板的指引，记者对曲江火车站一带进行了走访，在该区域一些发廊门口，记者数次被女子叫住，开出的嫖资从100元到300元不等。

（本文涉及犯罪嫌疑人和当事人姓名均为化名）

据《新快报》

揭秘“空中交警”:压力大常梦见撞机


今年春运期间，白云机场塔台管制员黄阳广在紧张工作 黄亦民 摄

天高任鸟飞，但飞机并不是在天空中随意飞行的。在广州，就有群空中交通管制员，他们被称为“空中交警”，每天指挥引导着在广东空域上穿梭的2000多架次的飞机，保证着空中飞行的畅通和安全。

指挥飞机容不得半点差错。说错一句话就会引发不安全事件甚至是飞行事故；他们喝酒熬夜生气不能上岗；压力大，时常梦见飞机相撞……记者近日获得特别批准，走进神秘的民航中南空管局广州区域管制中心以及白云机场高高的塔台，近距离接触这群时常处于高压环境下工作的“空中交警”。

指挥飞机几乎“眼不眨”

由于南方风雪造成大面积航班延误，白云机场的航班流量比往年同期大大增加。1月30日，白云机场起降飞机达926架次，比往年同期增加一成多！于是塔台中8个管制员席位全部开放。

“××××航班可以滑行，请沿×××路线滑行到××××跑道。”此时，塔台管制员黄阳广正给某航班飞行员指令。他还不时拿起望远镜对着即将着陆的飞机瞭望，观察飞机起落情况。

白云机场这座形如电视塔的圆柱形建筑，顶端距地面119米，是亚洲第二高的塔台。坐在操作台前，整个白云机场跑道和停机坪随即一览无余，一架架飞机随着管制员指令升、降。

当天气好转之时，各航空公司都希望此前延误或取消的航班尽快成行，可是受恢复后流量控制，众多航班排队等候起降，场面蔚为壮观。“管制员的工作更是紧张万分，当中一个指挥失误就会导致塞机，”黄阳广说。

黄阳广告诉记者，每位管制员一般是每工作两小时后，休息半小时。“在这两个小时里面，精神必须高度集中，有时盯着雷达屏眼睛都不眨一下，时常忙得没有时间喝水。工作过后，神经松弛下来，才发现口干舌燥，渴得要命，”黄阳广笑笑说。

空管区域40余万km²

相对于白云机场塔台来说，区域管制室和进近(终端)管制室更加“隐蔽”，往往不为人所知。冼凯中，是广州区域管制大厅的100多名管制员当中的一员。

“中南空管局广州区域管制中心，目前管制范围是包括40多万平方公里的空域，从湖南临澧到香港纵深700多公里，从广西梧州到汕头横宽约700公里，当中有17个机场。”冼凯中告诉记者，雷达屏上显示的空域中，闪烁的星星点点正是空中正在飞行的飞机。

[精彩故事]
分秒之间化解撞机险情

冼凯中记得，1月30日晚上19：26，他指挥一架由迪拜飞往中国香港的某外国航空公司航班下降到9500米，并保持这一高度。”

可是到了19：28，该航班通过9480米并有继续错误下降的趋势，在其前方10公里不到有架国内航空公司的航班，稍有不慎就有可能出现事故！冼凯中立即向外航航班机组发出停止下降的指令，并指挥前面的国内航空公司航班避让外航航班。其后，外国航空公司航班终于在9330米保持，一场不安全事件得以避免！

为救病人十余飞机让路

1月26日15：10，某航班从天津飞往广州，但飞机飞入广州区域后机长报告机上有一名旅客心脏病突发，情况十分严重，请求就近着陆实施抢救。

当时因长沙机场连日大雪积冰已关闭，冼凯中又马上询问南昌管制部门，但当地机场高速因天气原因封闭，机场的抢救能力可能会耽搁抢救。后来，机组决定备降武汉，冼凯中立即与武汉方面进行协调。15：23，该航班终于安全及时地飞往武汉机场，为这位旅客赢得了宝贵的抢救时间。

冼凯中还说，有次某航班飞行员反映，机上有一位赶来广州动手术的重伤男童。此时，航班已经有延误迹象，情况刻不容缓！冼凯中迅速向各相关单位申请一条“捷径”，在与席位管制员的紧密配合下为该航班安排了最快捷的飞行线路。当时，10多架飞机在空中“让路”，使得该航班得以节省了10多分钟，重伤男童最终得到了及时的医治。

熬夜生气吵架都不能上岗

说起管制员的职业要求，冼凯中说，“我们上岗前8小时内不能接触酒精，不能熬夜，不能生气、吵架，即使是有一点情绪，身体有明显不适等毛病都不能上班。”他告诉记者，每次上岗前，要在标有身体、精神和思想的表格栏上进行登记。过了这一关，还要接受领导目测，发现你精神状态不佳，面容有异样，也不能上岗，备用人员当即接替。

刚入行会常做噩梦

“如果即将降落的飞机上有需要急救的重症病人，需要救护车救护人员到场协助，又或者机场跑道上有异物，这时跑道就需要紧急关闭。”黄阳广告诉记者，“此时精神就更为紧张，数秒钟之内就要迅速反应给飞行员作出正确的指令。”

正是由于时常处于高压环境下，工作不能有一点偏差，所以许多管制员在刚接触工作时常会有做噩梦的情况。“有些管制员会失眠，而我刚刚接受模拟机培训时，时常也梦到由于自己指挥失误，导致两架飞机出现空中险情！”冼凯中回忆说，惊醒时已是吓出了一身冷汗。

黄阳广也有相似经历，初接触管制工作时，梦中经常出现飞机冲突的场景。“惊醒后在一段时间内，仍然分不清这到底是真实还是做梦。”

家里说话也成指令式

管制员另外一个职业病就是日常说话也会非常简洁。有管制员表示，上班不停地向飞行员发指令，可是回家后一句话也懒得讲。就连与家人说话，有时候也变成是指令式。不过家人也会很体谅，怕影响管制员的情绪。

■新闻资料

什么是空中交通管制？

空中交通管制的目的是防止航空器与航空器相撞，防止航空器与障碍物相撞，维持并加速空中交通有秩序的活动。

中国的管制空域分为四种类型，即高空管制空域、中低空管制空域、进近(终端)管制空域和机场管制地带。高空管制区的高度范围为6000-12000米；中低空管制区的高度范围为6000米以下至对应的进近(终端)管制区和塔台管制区以上的高度范围；进近(终端)管制区的高度范围根据实际情况确定，但通常低于6000米；机场塔台管制区的高度范围根据具体情况确定。

空中交通管制单位包括区域管制室、进近(终端)管制室、机场塔台管制室。“十五”期间，中国民航建设了北京、上海、广州区域管制中心。

据《信息时报》