

南街村是一只历史的“周老虎”



【媒体思想之长平专栏】

“周老虎”是陕西虎照门产生的一个新词,它比“纸老虎”要厉害多了:虽然大家都知道是假的,但当事人仍然大言不惭,死不认账。当年毛泽东发现“美帝国主义是一只纸老虎”的时候,不知道他是否也发现,中国很多地方都有“纸老虎”。2月26日的《南方都市报》揭示了南街村真相,让人们看见一只狐假虎威的历史假老虎。

因为宣称信仰毛泽东思想,坚持集体主义道路,过共产主义生活,从而创造了超速发展的经济奇迹,南街村名噪一

时。然而,记者的调查发现,南街村主任王金忠病逝后,遗物中出现两千万现金和多本房产证,追悼会上几个抱着孩子的女人以“二奶”的名义要求分割遗产;南街村的发展主要靠银行贷款和外来劳动力,早已资不抵债;早在2004年,南街村集团就已属皆为南街村“三大班子”领导成员的12位自然人股东所有。

房产证、股权、银行贷款、外来劳动力,这些都是属于市场经济的东西;一边宣称干部群众都拿一样的超低工资,一边拥有巨额现金,还有“二奶”和私生子,肯定不符合“共产主义道德”。面对这些明显的谎言,南街村的领导仍然矢口否认,依然唱着高调,并以此作为自己操弄权术、愚弄天下的遮羞布。

更可怕的是,跟历史上诸多专制弄权者一样,他们通过愚民教育,扶持村民一起说谎。发现领导有巨额现金和“二奶”、私生子之后,村民们并不因为受骗而生气,仍然称誉他“劳苦功高,鞠躬

尽瘁”,还主动为他辩护说:“上边的领导都可能犯错误,更何况我们这么一个小村庄的领导呢?”

这也许会让已经具有反感和维权意识的大部分中国人感到惊讶,但是在南街村的“集体主义”教育中,村民们没有任何现代公民的权利意识。

他们住上了条件较好的楼房,家里有了彩电冰箱,看起来是高福利,其实是村集体领导对他们财产的剥夺,从而对他们进行人身控制和思想限制,因为这些东西都不为他们所有,如果你要主张权利,那就随时可能失去。从1991年起,南街村进行“十星级文明户”评选活动,少一颗星,就少一项福利;如果是六星户,那就意味着丧失了生存的可能;如果反对南街村或者犯了什么错误,这些好处一下子就会消失,被要求搬出楼房,住回尚未拆除的旧房。

真正的福利社会中,领导人不能随意剥夺公民的福利待遇,因为那是全社会人的税金;公民更不会因为提出反对意见而受到惩罚,违论丧失生

存权利。再说,南街村并不是一个独立的国家,没有单独制定税收和福利政策的权力,它必须在中国现行政策和法律框架内行事。

事实上,南街村就是裹挟基层行政权力的一个企业。一个企业想要利用意识形态来搞宣传,也没有什么不可以。国外也有一些非常注重集体精神的企业,它们可以上下平等,打造温暖大家庭,但是不可以公然违背普世人权和国家法律。

南街村的村民跟村集体企业到底是什么关系?是股东还是雇员?如果是股东,那么他们就有分红权;是雇员,那么他们就有工资。就算他们自愿拿低工资换取公司福利,那也不能以交出公民权利为代价。历史一再证明,绝对的权力产生绝对的腐败,南街村不过是又多了一个案例而已。

连陕西一个农民制作的拙劣假照都无法追究下去,南街村就更是一只人人都知道有假,但个个都不敢鉴定的“周老虎”了。

(作者系资深时事评论员)

中石化将获补贴为何引来质疑?

■热点纵论

26日有消息称,中石化很可能已获得了政府给予炼油板块财政补贴的批文,但是补贴多少尚未透露,外界传闻补贴将在100亿元以上。石化行业人士则称,补贴已成定局。

(2月27日《信息时报》) 这一消息引来了众多网民的强烈质疑,中石化获补贴多少尚未透露,外界传闻补贴将在100亿元以上。石化行业人士则称,补贴已成定局。这一消息引来了众多网民的强烈质疑,中石化获补贴多少尚未透露,外界传闻补贴将在100亿元以上。石化行业人士则称,补贴已成定局。

样在市场上摸打滚爬,即便它能像微软一样赚钱,相信也没有人有意见。现实境况偏偏是,垄断的大幕简直密不透风,民营资本很难进入石化垄断领域。尽管国家颁发“非公36条”已经多年——允许非公有资本进入垄断行业和领域,但现实并不尽如人意。横亘在民营企业面前的是一道玻璃门,“看得见,进不去,一碰就碎”,也即是“明放暗不放”。没有统一博弈的市场平台,没有权力被剥离后的统一起跑线,没有“非公36条”真正实施后的非垄断化,无论由此可见,中石化获补贴受质疑的背后,隐藏着制度性因素。如果中石化靠的不是垄断,没有权力在包办,像民营企业一

先看招商成本 再奖招商功臣

■热点纵论

2月25日,郑州市政府对2007年度郑州市招商工作进行了重奖,有60名官员也成为奖励的对象,奖励金额达160多万元。(2月27日《河南商报》)

重奖招商功臣可以理解,但政府在重奖这些招商功臣之前,有必要先搞清楚并且让民众知道其招商成本。事实证明,“不计成本、不惜代价”已成为不少地方政府招商引资的通病。为了在招商竞争中抢得先机,他们不惜抛出各种优惠条件,甚至公然以践踏政令和国家法规为代价。

就显性成本而言,政府官员招商过程中产生的各种费用,又有谁认真算过账?更应该引起高度重视的是隐性成本。譬如税务优惠,最早只是企业所得税优惠,现在则是整个地方税种都优惠;譬如政府供地支出,以政府零地价、政府补贴价等形式向知名客商供地,已非个别现象。另外,一些地方为了招商甚至不惜牺牲环境,用污染来换取资金。我不反对重奖招商功臣,但奖励标准,不仅要看到招商引资的数额,更应该看付出的成本——先查招商成本,再奖招商功臣,这才是公平的做法。(刘克军)

“贷款修路收费还贷”的模式应该终结

■今日视点

国家审计署27日公布2008年第2号审计结果公告《18个省市收费公路建设运营管理情况审计调查结果》。公告指出,辽宁、湖北等16个省(市)在100条(段)公路上违规设置收费站158个,至2005年底违规收取通行费149亿元。

(新闻详见今日快报A12版) 国家审计署的公告让我们看到了公路违规收费的巨大黑洞,现在,单纯的质疑或批评已经解决不了问题。我想提出的问题是——公路建设是不是非得靠收费?不收通行费,这条路就修不起来、养护不好了吗?

也许有人会说,地方政府贷款修路,然后向过往车辆收费还贷,这是国家明文批准的。可我想说的是,早先修建的公路,并没有向过往车辆收费,那建设资金是从哪里来的呢?另据悉,我国到2020年有望停止对公路收取通行费,既然到那个时候可以不再靠收费修路,

现在为何不能?有资料显示,目前全世界收费公路达14万公里,其中10万公里在中国,既然外国能建免费公路,我国为什么不能建?

公路违规收费的问题久拖不决,审计署的一次公告也不能从根本上解决问题,唯有改变靠贷款修路、收费还贷这一模式,方能从根本上杜绝公路违规收费的现象。

其实政府完全可以通过其他方式筹集道路建设资金。比如从政府税收中列支——税收取之于民,用之于民,用来修路为何不可?再比如,尽快实行燃油税政策,把道路建设资金按计划加入到燃油税中——车辆通行总要烧油的,等于把以往的过桥过路费分散到油料中收取,这对驾驶员来说也很公平、合理。国家把公路建设权限收回,统一规划,统一筹集资金,虽然工作难度大一点,但既能还原公路的公益性色彩,又能避免地方政府在公路上违规收费,不值得一试吗?(孙仲)

■第二落点

多收的149亿过路费哪儿去了?

在审计调查结果中,人们看到的仅仅是庞大的数字,而这多收的149亿元过路费到底流向何处,却没有任何交待。但人们更关注的,却恰好是这笔巨额资金的去向。

不过,我们从这个调查结果中还是可以发现一些蛛丝马迹:比如黑龙江省财政厅等部门以开发旅游资源为名,批准在8条通达旅游景区的三级公路上设置11个收费站,比如更多的是明知还清了贷款,但仍然继续收取过路费。这些多收的过路费,一部分很有可能被地方财政收纳了,但是否都用于公路建设,亦不得而知;而另一部分,不出所料的话,可能早就为相关利益部门瓜分掉了,成为彀中之物;

还有一部分,或许落入公路建设的投资者手上,或许分散到资本投资的各个领域,为某些既得利益者继续享用。公路收费,在这里成为一道与民争利的盛宴,而令人忧虑的是,在一些地方,缺乏规范和监督的“过路费”,或可能已演变为公路领域权力寻租的一种形式。

当然,这些都只是我的合理化推测。具体的情况如何,一百多亿的“过路费”究竟流向何处?怎样分配并不清楚。我们只能寄望于国家审计署和有关部门“宜将剩勇追穷寇”,厘清公路收费和开支的来龙去脉,以及其背后的利益纠葛,还民众以最大限度的真相。(钟盛)

火车票“分身”源于畸形考核

■公民发言

《华商报》2月27日报道,不少旅客在陕西安康火车站买火车票时发现,售票窗口一次打出来五六张甚至七八张车票,用订书机订在一起,所有票面加起来等于正常票价。

火车站的这种“小聪明”,完全是被铁路部门畸形的运力考核逼出来的。但我想问的是,为什么最紧要的考核指标,居然不是服务质量?车站的治安环境,购票的快慢,进站出站的秩序,乘车候车的舒适程度……对于乘客来说,这些远比所谓的旅客发送量及营运收入重要得多。

在苏格兰西洛锡安区有一个只有一名乘客的火车站——布雷奇车站。据报道,乘客沃诺克每年花在铁路上的车费约为650英镑,但苏格兰铁路公司每年用于维持这座小站的费用却高达34000英镑。为什么布雷奇车站不玩车票“分身术”?因为没必要;为什么领导不给布雷奇车站下达旅客发送量及营运收入指标?因为他们把服务对象放在了第一位。把那些虚妄的考核指标收起来吧!当然,这句话不仅仅送给铁路部门,在我们这个热衷于下达考核指标的国度,类似的荒唐指标何止千百个!(李知雅)

敬告读者:任何单位和个人不得向求职者收取报名费、押金等相关费用!

分类信息

本刊仅为信息提供和使用的双方搭桥,所有信息均为所刊登者自行提供,客户交易前请查验相关证明文件和手续,本广告不作为承担法律责任的依据。省版5元/字 025-84783581、84783538

招聘

急聘 本人工作繁忙需生活助理1名,能陪同出差、诚实、体贴5880/月+补助,包吃住。013611501671 张总

急聘 南京—上海(汽列)车押货员40名,3650/月+补助,包吃住。025-85550565

美企电子厂急聘 电子操作工(组装、焊接、包装)150名,2650/月+奖金。另聘长短途押货员、司机、叉车、保安多名,3650/月+80/天补助,以上包吃住,办保险,双休。025-85549327 陈主任

急聘 长、短途押货员,3750/月+补助,即上岗,包吃住。025-83894666

急聘 南京—广州(汽列)车押货、司机3700/月,包吃住,即上岗。025-85552815

急聘 生活助理1名,诚实、体贴人,能陪同出差,4800/月。013003408233 王姐

招聘 张家港精工包装彩印有限公司征招下列工种:模切技工数名,贴面机长1名,品质管理2名,待遇面议,有食宿和夫妻房。联系人:吕先生 0512-58377227

物流公司急聘

南京—苏、锡、常长短途押货,大小车司机3700/月+补助,包吃住,即上岗。025-66605593

江苏建华管桩招聘

江苏建华隶属建华管桩集团,是全球最大的管桩生产基地,现诚聘:普工:男,18-42岁,身体健康,裸视1.0以上,试用期40元/天,转正2000-2500元/月。保安:男,20-28岁,退伍军人或有保安经验,1500元/月。电、焊工:男,20-35岁,需有IC卡操作证,2800元/月。地点:江苏句容市下蜀镇沿江开发区 电话:0511-87767779(王先生)

急聘 生活助理,需诚实,体贴人,陪出差,包吃住,5880/月。013182984449 张姐
急聘 生活助理一名,需诚实本份,5200/月+补助,签合同,办保险。013851995606 曹姐
急聘 本人因工作繁忙,诚聘生活助理一名,需诚实本份,5600/月+补助,签合同,包吃住。013072568399 沈姐

南京船务招聘

普通船员,男,50岁以上,身体健康,能从事海上工作,年薪6-10万,按月发工资,办保险。025-58838517(建宁路127号)

急聘 汽、列车押货员(南京—上海),3700+60/天。025-51900635 包吃住

急聘 男、女电子工、保安,2650+资金;押货(南京—上海),3700+补助。025-68678149(中山南路230号电缆厂258室)

急聘 本人工作繁忙,需生活助理1名,能临时出差,诚实,体贴,有责任心,5800/月+补助。013151063365 金总

销售

干洗机厂价直销。025-52250709

招商

招商 铅笔加工。供技术设备,包料包销。0516-82516828

工商代理

铭振 全省大公司注册、增资。025-83377337

贷款服务

专财 业团 贷投 款资 中小企业流动资金贷款,无需抵押,但需监管!★有银行及多家财团支持,资金雄厚,不成功不收费!★诚招市业务办理处或代理,高回报! 电话:025-84828522

公告

江苏嘉诚拍卖有限责任公司 拍卖公告

受法院委托,我公司将公开拍卖如下标的:
仪征市汽车工业园二号路的土地及房产(房产证号:仪房权证真字第0021023241;土地证号:仪国用2006第1546号;地号为16-216-15;土地面积:55994.6平方米;房产面积:15565.5平方米)。
自公告之日起接受咨询,交纳保证金200万元,办理竞买登记手续(保证金有效支付至委托人指定账户)。截至时间为2008年3月13日下午四点(以款到指定账户为准)。
展展时间:2008年3月12日--13日9:00-17:00
展展地点:本公司和标的所在地
拍拍时间:2008年3月14日下午14:30
拍拍地点:南京市中山北路45号华美达怡华假日酒店
公公地址:南京市汉中中路185号鸿运大厦606室(金丝利旁)
联联电话:025-83317889、13905181958 丁先生
公公网址:www.jsjcpm.com

保创 银行合作80万个贷,1亿内企业贷,手续简,下款快,外地可。025-85630958

喜庆 银行代办100万加急个贷,5000万企业贷,外地可。025-66602325

喜明 银行代办80万个贷,2000万企业贷款,外地可。025-66602403

飞亚 银行指定80万个贷,600万企贷(疑难)外地可,免担保。025-86624678

融资 贷款,经济适用房开发商优先。013901586091,025-83730245

转让汽车

急转 帕萨特、广本,奥迪等小车。13789249233
低转 广本、帕萨特、奥迪等。13786372111
急转 本田、丰田、普桑等。15873846933