

十七届二中全会通过国务院机构改革方案

同时通过了拟向十一届人大推荐的国家领导人建议名单

据新华社北京2月27日电 中国共产党第十七届中央委员会第二次全体会议,于2008年2月25日至27日在北京举行。出席这次全会的有中央委员204人,候补中央委员167人。有关负责同志列席了会议。中央政治局主持了会议。中央委员会总书记胡锦涛同志作了重要讲话。

全会审议通过了中央政治局在广泛征求党内外意见、反复酝酿协商的基础上提出的拟向十一届全国人大一次会议推荐的国家机构领导人员人选建议名单和拟向全国政协十一

届一次会议推荐的全国政协领导人员人选建议名单,决定将这两个建议名单分别向十一届全国人大一次会议主席团和全国政协十一届一次会议主席团推荐。全会审议通过了在广泛征求意见的基础上提出的《关于深化行政管理体制改革的意见》和《国务院机构改革方案》,同意把《国务院机构改革方案》提请十一届全国人大一次会议审议。

全会指出,要进一步坚持好、完善好、发展好人民代表大会制度和中国共产党领导的多党合作和政治协商制度,为党

和国家事业发展提供重要的政治制度保障。改革开放以来,我们适应我国经济基础发生的深刻变化和人民民主意识的不断增强,积极稳妥推进政治体制改革,取得了显著成效。同时,同我国经济社会发展的新形势相比,同保障人民民主权利、维护社会公平正义的新要求相比,我国政治体制还有一些不适应的地方,需要进一步加以完善。我们要按照党的十七大作出的部署,从落实中国特色

社会主义事业总体布局、实现全面建设小康社会奋斗目标战略高度出发,在科学总结和

正确运用实践经验的基础上,深化政治体制改革,发展社会主义民主政治,进一步巩固和发展民主团结、生动活泼、安定和谐的政治局面。

全会强调,深化行政管理体制改革是发展社会主义市场经济和发展社会主义民主政治的必然要求,是政治体制改革的重要内容。全会通过的《关于深化行政管理体制改革的意见》和《国务院机构改革方案》,贯彻党的十七大关于加快行政管理体制改革、建设服务型政府的要求,着眼于推动科学发展、保障和改善民

生,在加大机构整合力度、探索职能有机统一的大部门体制等方面迈出重要步伐。要深刻认识深化行政管理体制和政府机构改革的重要性和紧迫性,贯彻精简统一效能的原则和决策权、执行权、监督权既相互制约又相互协调的要求,着力转变职能、理顺关系、优化结构、提高效能,做到权责一致、分工合理、决策科学、执行顺畅、监督有力。

全会强调,要着力转变经济发展方式,坚决贯彻执行中央关于加强和改善宏观调控的决策部署,及时掌握和分析

国内外经济形势的发展变化,科学把握宏观调控的节奏和力度,努力实现速度质量效益相协调、消费投资出口相协调、人口资源环境相协调、改革发展稳定相协调。要着力保障和改善民生,认真落实优先发展教育的政策措施,大力实施扩大就业的发展战略,加快建立覆盖城乡居民的社会保障体系,建立基本医疗卫生制度,大力发展公共文化服务体系,不断朝着努力使全体人民学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居的目标前进。

江宁大学城 共设3个地铁站

快报讯(记者毛丽萍)

昨天,记者从相关部门获悉,地铁一号线南延线继续南延至江宁大学城的工程即将开工,目前加长的6.516km站点及出入口方案均已报市规划局审批,一旦批复立马可以开工,预计2009年与南延线、二号线及二号线东延线同期建成通车。

根据规划,一号线南延线进大学城共设3个站,分别为经贸学院站、江苏海事职业技术学院站和药科大学站,三站全是高架站,这样一来,地铁一号线南延线加长了6.516公里,总长达24.511公里。

沪宁城际铁路 4月1日开工

沪宁城际铁路可行性研究报告在近日获得国家发改委正式批复后,初步设计已由中铁第四勘察设计院完成。按照该初步设计排定的时间表,沪宁城际铁路将从4月1日起进行施工准备,2012年4月1日正式通车。正线全长300公里,其中江苏境内长266公里。

据介绍,沪宁城际铁路全线设车站27座,其中近期设南京、仙西、栖霞、宝华、镇江、丹阳、常州、戚墅堰、洛社、无锡、无锡新区、苏州高新区、苏州工业园区、昆山南、陆家浜、安亭、南翔、上海西和上海(虹桥)等20座车站。其中南京站和上海站为两大枢纽站,远期预留设置高资、吕城、奔牛、新闻、横林、望亭和唯亭7个无配线车站。

据苏州日报

沪通铁路立项 南通到上海更方便

快报讯(通讯员季生记者鲍铭东)记者从江苏省铁路办获悉,备受社会关注的沪通铁路项目日前已被国家发改委正式批准立项。该铁路是苏中、苏北地区与上海之间连接的最便捷通道,建成后上海乘火车到南通一小时都不到。

据介绍,沪通铁路建设等级为国铁I级,设计时速为160公里。项目投资估算总额为219.3亿元,由江苏省、上海市和铁道部按照多元化投资、市场化运作的方式合资建设。新建上海至南通的铁路自京沪铁路安亭站引出,经太仓越长江,再经海门,至南通站与宁启铁路接轨,正线全长114公里。

省政府新闻发布会通报去年江苏地区生产总值增长14.8%——

城镇居民人均工薪收入首破万元

快报讯(记者郑春平)记者昨日从省政府召开的新闻发布会上获悉,去年全省经济平稳快速增长,运行质量进一步提高。初步核算,全年实现地区生产总值25560.1亿元,比上年增长14.8%。富民优先的效应去年进一步显现,群众越来越多地享受到发展的成果。

据省统计局新闻发言人、副局长伍祥介绍,去年江苏城镇居民人均可支配收入达16378元,增长16.3%。其中,城镇居民人均工薪收入首次突破万元大关,达10791元,增长

13.6%;人均经营性收入为1684元,增长21.8%,这主要是由于各地积极扶持民营经济发展,个体、私营业主人数增加,经营利润提高。

其次,财产性收入高速增长。全年股市和房市双旺促进了城镇居民财产性收入的大幅增长。全年人均财产性收入242元,增长77.5%,列四大项收入增幅之首。其中,占财产性收入三分之一强的股息与红利收入为91元,增长70%;以房屋买卖收益为主的其他投资收入为109元,增长2.2倍。

另外,转移性收入快速增长。得益于去年全省各地上调养老金和离退休金标准,以及离退休人员的增资补发,全年人均转移性收入达4990元,增长18%。

与此同时,社会保障体系进一步完善,城镇居民基本医疗保险制度全面启动实施。城镇企业职工基本养老保险、基本医疗保险分别增加108万人、133.4万人,覆盖面分别达98%、95%。在实现城乡“低保”全覆盖的基础上,建立了“低保”标准随物价上涨和城乡居民收入水平提高相应增长的机制。

2月份CPI仍将走高,雪灾后续影响3月份起“消融”

今年“试编”低收入物价指数

【焦点一】2月份CPI何去何从?

发布:今年走势将“前高后低”

去年以来全国物价涨幅居高不下,今年一月份更是创下新高。与全国平均水平相比,去年江苏CPI(居民消费价格指数)上涨4.3%,较全国低0.5%,在全国排26位,属于涨幅偏低的省份。那么,今年全省物价走势如何?

国家统计局江苏调查总队副总队长张祖明表示,受去年“翘尾”因素以及雪灾影响,预计2月份CPI涨幅可能会高于今年1月份,但是江苏的涨幅将仍然低于全国平均水平。

从全年来看,“翘尾因

素”将在下半年逐渐回落,雪灾的后续影响也将从3月份起逐渐消除,预计全年的物价走势将“前高后低”。特别是随着各项补贴措施(例如对能繁母猪的补贴)的效应逐步释放,市场物价上涨的压力将会大大缓解。

【焦点二】如何关注低收入者的生活?

发布:今年“试编”低收入物价指数

物价上涨,对低收入居民的生活影响最大。据测算,江苏去年城市低收入居民消费价格指数上涨6%(详见《现代快报》2月23日A4版报道)。为更加系统、规范地测算物价上涨给低收入群体带来的影响,并为政府出台补贴政策提供依据,今年省政府将开展

低收入居民消费价格指数编制工作。

国家统计局江苏调查总队副总队长张祖明介绍,低收入居民价格指数的编制工作已经引起国家统计局的重视,正在研究一套规范的指数体系。江苏近年来也根据低收入居民的消费结构和特点进行了分析、调查,省政府对此

高度重视,今年也将着手编制低收入居民消费价格指数。但这需要在确定调查点和权重后,再作具体的讨论和分析,2008年预计将进行“试编”,为政府提供对低收入群体帮扶的依据。如果今年准备工作做好,明年就可以建立常规的、科学的低收入居民价格指数统计。

【焦点三】如何真正感受工资“涨了”?

发布:确保供应稳定物价

物价的上涨在一定程度上抵消了工资的增长。如何让群众享受“涨工资”的喜悦感觉呢?国家统计局江苏调查总队副总队长张祖明表示,去年以来的物价上涨90%源自食品价格上涨。在经济持续快速发展的同时,物价走势

“死水一潭”也是不正常的,关键是要防止价格异动、突发性涨价。就目前而言,收入的增长总体而言仍然是高于价格上涨的,下一步必须继续防止价格结构性上涨向通胀演变,要增加市场供应,加大对养殖、生产环节的补贴。在

供应充足的市场环境下,价格才能做到平稳发展。此外,国家对价格的监管力度比任何时候都强,例如临时价格干预措施等陆续出台,这都将有利于降低物价上涨对百姓生活的影响。

快报记者郑春平

江苏手机漫游费 3月1日起分步下调 新用户最先享受优惠

从3月1日开始,江苏移动、江苏联通将执行信产部、发改委此前公布的手机漫游费用新标准。江苏移动全球通、神州行、动感地带及江苏联通世界风、如意通等多个品牌漫游费用将全线下调,按不高于主叫上限每分钟0.6元、被叫上限每分钟0.4元

的标准进行调整。不过,记者昨日获得的信息显示,3月1日可能无法全面推出新的标准,运营商将采取分批实施的方法执行新标准,率先享受到实惠的将是新用户。

漫游费3月1日起分步下调

“公司正在积极进行计费系统改造工作,在3月1日将推出执行新漫游费标准的套餐。”记者昨天从江苏省联通得到消息,从3月1日开始,包括联通世界风、如意通、新势力在内的三大品牌都会做出调整。

江苏省移动相关人士也表示,移动漫游资费在3月1日也“肯定有所动作。”不过,两大公司均表示,3月1日将无法全面执行新的漫游费上限标准,而是采用分步实施的方法下调漫游费,并保证在5月1日的最后时限,实现全面降低手机漫游费。

新用户优先按新标准收费

江苏联通内部人士透露,具体的调整方案已经形成,第一步就是让新用户首先享受到漫游费下调的优惠。也就是说,3月1日起,新入网的用户将按新的漫游费收费标准计费。

江苏联通表示,此次调整涉及省内漫游通话费及国内漫游通话费。世界风、新势力、如意通所有正销售的套餐,将

按不高于主叫上限每分钟0.6元、被叫上限每分钟0.4元的标准调整。“所有高于标准的,全部下调到与标准一致,即主叫每分钟0.6元、被叫每分钟0.4元。”同时,运营商方面将合并原来的“国内漫游通话费”和“国内漫游状态下的国内长途收费”为新的“国内漫游通话费”项目。

至于已经在使用江苏联通网络的老用户何时执行新标准,目前还没有明确的时间表,但是也将在5月1日前完成。

老用户不需另行申请更改

目前运营商的计费方法是资费套餐以月为单位开通。那么,执行新的漫游费标准,需不需要用户主动提出申请呢?对此,相关运营商客服人员表示,不需要用户主动提出申请,运营商在新政策实施后,将自动切换计费体系。

记者同时证实,两家运营商目前已经低于上限标准的老套餐,均不会“涨价”。因此,已经使用漫游费较便宜的商旅套餐的用户也无须担心,仍然可以继续放心使用。

快报记者陈刚

民工讨薪出问题一票否决 中建五局在宁信用等级降到“最差”

昨天,南京市2008年度建筑业工作会议公布了最新的2007年度建筑业企业和项目经理信用评定结果,在去年民工讨薪中发生砍手事件的中建五局南京分公司被降到了最低级。

昨天的2008年度建筑业工作会议是南京七八年来建筑业规模最大的一次会议。会议上,市建工局通报了2007年度南京市建筑业企业、项目经理信用管理评定的最新结果。记者发现,“一般企业”里第一个就是去年因“砍手”风波被驱逐出南京建筑市场的中国建筑第五工程局南京分公司。

它不是被驱逐出南京了吗?怎么还有资质?市建筑工程局局长贾德裕告诉记者:

建筑企业信用管理等级分为优秀、良好和一般三个等级,一般企业就是“最差企业”。南京共有1266家建筑企业,这些建筑企业中,除了新注册企业以及无业绩备案企业,共有145家优秀,良好506家,一般企业25家。因为中建五局在南京还有其他未完工项目,不能没有信用等级,所以才给了其“一般企业”的信用。

据介绍,中建五局往年在南京也没有拿过优秀等级,不过绝不是最低一级。该等级评定要求十分严格,“优秀企业”工程质量保障安全的同时必须要有优秀工程。同时在讨薪问题上,一旦影响社会稳定就“一票否决”。

通讯员吴永康 快报记者孙洁