

打车还得算日子挑尾号?

有人建议:九华山隧道单双号通行能否对出租车破例

从上周六(2月23日)开始,为配合新庄立交桥改造以及玄武大道施工,交管部门采取了一系列管制措施,其中,从九华山隧道驶往新庄立交桥底层的匝道实施机动车单双号通行,按照日期来区分,单日单号车通行,双日双号车通行,违反规定的车辆将被电子警察抓拍。这样一来,路面畅通是保证了,却给一些出租车司机和乘客带来了不便。他们建议交管部门对这一措施进行调整,让出租车不受单双号限制。

出租车受限还是头一回

据了解,实施机动车单双号通行这种管制措施在南京并不常见,以往只在“十运会”期间和长江大桥维修时,对过大桥车辆实施过单双号限制通行的措施。但以往管制时,公交车、出租车都可以不受限制。这次九华山隧道新庄出口单双号通行将出租车也包含在内,相关部门也没想到。由于九华山隧道没有公交车通过,因此有关部门当时可能也没有考虑到这点。客管处看到公告后,立即要求各出租车公司让司机提早做好解释工作,避免因此与乘客发生纠纷。有关负责人表示,营运车辆应该不受单双号的限制,因为出租车也是公共交通的一种方式,是公交车的一种补充,如果限制私家车、公务车,影响的面相对较小,但限制出租车的话,影响较大。虽然交通分流措施很有必要,但南京

市出租车总共才8597辆,每天从九华山隧道通过的总量并不大,其中一半还是符合单双号要求的,因此对出租车放宽一步,不会增加多少交通流量,应该是可行的。

的哥,解释起来太麻烦

车号为苏A79555的东方的哥高瑞文告诉记者:“今天我带客从九华山隧道走了一趟,好在恰逢单号,不受限制,到了明天,如果还要走九华山隧道,我只能跟乘客解释必须绕道的原因,从太平门绕行,如果对方计较,大不了少收几块钱,避免麻烦。”他说,如果交管部门能够对出租车放开限制,对出租车司机和乘客都是件好事,可以少费很多口舌。大件出租车公司的哥丁放民也持有同样的观点,他认为,对出租车限制单双号,可能会让外地乘客产生误会,影响南京的哥形象。而且出租车也属于公共交通的一部分,按照以

往的做法,应该也不受单双号限制。的哥田师傅也告诉记者,实施单双号限制后,解释起来很麻烦,还担心乘客投诉绕道宰客,引发麻烦。

乘客:打车还得算日子?

对于出租车分单双号通行,乘客也有意见。在银行工作的市民徐先生告诉记者:“这似乎有点说不过去,难道我打车通过九华山隧道到火车站,还得算日子挑尾号,单日只能挑尾号为单数的出租车?绕道多花的钱凭什么我来掏?”据了解,市民打车多数是赶时间,分单双号通行就会使得出租车的优势减弱。实施单双号给中北、东方这两家带有叫车热线的出租车公司也带来困惑,如有位乘客在龙蟠中路打车要去火车站,打了叫车电话,可能来的是辆车尾号不符合过九华山隧道的出租车,叫车业务可能做不成,乘客、的哥心里都会有怨言。

快报记者 鲍铭东

■相关新闻

新庄广场畅通了 太平门附近却堵了

快报讯(记者 田雪亭)昨天,九华山隧道驶往新庄立交桥方向实施单双号措施后迎来首个早高峰,据交管部门观察,路堵状况有所缓解,但是外围的太平门一带拥堵明显加剧。交管部门提醒,相关车主要提前出门,尽量避开早高峰。

昨天早上7点多钟,新庄广场转盘处,车水马龙。交警二大队副大队长毛悍琪告诉记者:“从今天的情况来看,由九华山隧道驶来的车流量明显减少了很多。”毛悍琪说,市民还是比较自觉的,他们早上在九华山隧道出口处做了一个2分钟的数据统计,从隧道一共驶出41辆汽车,其中车牌号尾数为单数的34辆,双数的为7辆。

新庄广场车流量减少,距离这里不远的太平门附近车流量却明显增多,拥堵情况严重。据了解,因为实施了单双号管制,很多车主选择了在北京东路路口左转或者右转,直接导致太平门附近车子增多,交通压力增大。



昨天,南京下起了春节后的第一场雨,小雨一会儿下,一会儿停,给出行的市民带来了诸多不便。快报记者 施向辉 摄

天气转好 明天最低气温-3℃

快报讯(记者 刘峻)昨天,南京遇到20天来首次降雨天气。江苏省气象台发布预报称,随着冷空气南下,南京今天雨雪渐止,但是气温还要下降,同时风力增加到6~7级,气象专家提醒人们防寒防风。

从2月6日开始,全省没有下过一滴雨,雨水量比常年异常偏少。从昨天开始,受冷空气共同影响,全省自北向南有一次明显的雨雪天气。气象专家说,由于这次冷暖空气交汇地点偏北,因此全省北雪南雨。昨天上午8点12分,省气象台针对苏北地区发布道路结冰黄色预警信号,称已经出现积雪,并且降雪将持续,徐州、连云港、宿迁、淮安等地区和盐城的北部地区会出现对交通有影响的道路结冰。而

南京由于气温过高,有雨无雪,下午有一阵子突然下了“小冰粒”,很快又转成雨水。

由于北方冷空气今天正式南下,雨雪区将步步后退,全省天气将逐渐转好。根据省气象台预报,今天南京的风力将逐渐增大,天气转好的同时,气温还要下降,明天早晨是近期气温的一个小低谷,最低气温仅有-3℃。根据预报显示,南京地区今天阴转多云到晴,全市偏北风4~5级阵风6级,并逐渐增强到5级阵风6~7级,今晨最低温度0~1℃,今天最高温度5~6℃;2月27日全市晴到多云,最低温度-3~-2℃,有冰冻,最高温度9~10℃;2月28日全市晴转多云,最低温度0~1℃,最高温度11~12℃。

空调车春秋季节优惠方案基本敲定 空调车刷卡每次1.2元,投币仍是2元

快报讯(记者 鲍铭东)记者昨天从南京市市政部门获悉,公交空调车春秋季节优惠方案已经基本确定,3月1日起,市民在3月、4月、5月、10月、11月这5个月乘坐空调车,刷卡1.2元/次,投币仍维持2元不变。

据了解,空调车实施春秋季节优惠票价,实际上是政府动用公共财政,对优惠的差价部分埋单,这在国内外很多城市都有先例。在市政部门原先上

报的方案中,对空调车季节优惠票价做了一个测算报告,分别按照刷卡优惠到1.2元、1元、0.8元、0.6元的情况测算了所需补助的金额,建议春秋季节刷卡优惠到0.8元,投币不变。但由于南京市财政比较吃紧,考虑到7月1日起还要实施70岁以上老人免费乘坐公交的优惠政策,仍要由政府埋单,从量入为出的角度出发,空调车春秋季节优惠方案基本敲定在1.2

元/次,投币不优惠。正式批文预计很快就要下发,从3月1日起市民乘坐空调车就能享受到优惠。

由于空调车优惠幅度比预想的小,因此也会带来一些问题。据了解,南京目前共有5300多辆公交车,其中空调车占1500多辆,比例不算低,再加上这两年更新车辆基本上以空调车为主,还将导致空调车比例进一步提高。如果春秋季节空调车优惠

到与普通车同样价格,老百姓还比较容易接受,如果只降价25%,部分低收入乘客就会嫌空调车比重过高,建议公交部门增加普通公交车的数量,这也会给公交企业选择车型带来困扰。

公交部门负责人表示,为了保证及时调整到位,制订的调整方案是降价要提前,确保3月1日前所有空调车降价到位,恢复原价时滞后一些,宁可自己受到一点损失。

住宅电梯个个都开24小时热线

快报讯(记者 郑春平)下班回家却被“关”在电梯内,保修电话却始终无人应答……遭遇类似尴尬的市民不止一个。今后,这类现象将被杜绝。在南京市质监局2008年为民办8件实事的目标内,就有一件“实事”专门管好全市住宅电梯的安全和应急。

住宅楼配电梯并不复杂,复杂的是电梯的管理和维保。因为使用年限、产权、维修资金等多种因素,导致部分住宅楼的电梯在安全管理和维保问题上,物业和维保单位相互扯皮。质监部门今年将通过“硬规定”强化全市在用住宅

电梯的安全维护。质监局组织了95家电梯维修保养单位,对全市7800部在用住宅电梯实施安全承诺,保证每一部住宅电梯的保修电话24小时开通,发生电梯关人等故障后,保证市区在30分钟之内到达现场处理。

另外7件实事还包括,对全市150家集贸市场的1.5万台电子秤(天平)实施免费检测,对全市9180辆出租车计价器计量检定并实施铅封监管,举办60期“社区质量讲堂”,组织质量专家走进60个社区巡回宣讲产品质量和食品安全知识等。

北大青鸟 (南京普雷)

选择IT行业 选择北大青鸟

10101010 呼 “北大青鸟培训”

新年伊始, 就业压力是否依然困扰着您和您的家庭? 如何在社会中立足? 如何在竞争中胜出?

全新的观念在引领着我们——

投资教育就是储蓄未来!

北大青鸟普雷中心 ACCP(软件工程师)培训 **报名火爆**

家长感言:

普雷中心毕业学员徐军母亲 祁女士

其实一开始送孩子去普雷读计算机只是抱着试试看的态度, 希望孩子能有一份稳定的工作, 拿个1000多元钱一个月, 自己养活自己就行了。没想到, 现在小孩一个月的收入差不多赶上我一年的退休收入, 虽然小孩没念过大学, 但现在也有了大学文凭, 孩子的那份自信更是让做父母的感到欣慰, 所以我把孩子也送去了。”

3月2日下午2点, 普雷中心将开展职业规划专题讲座, 特邀北京专家到场, 座位有限, 敬请预约。

普雷中心先后获得以下荣誉:

- 市科技局软件产业化人才培养专项基金
- 市科技局、人事局、教育局指定软件人才培养基地
- 南京市民办教育先进单位
- 玄武区科技局《软件人才就业培训基地》
- 市软件行业协会常务理事单位
- 2007年普雷中心毕业学员持证就业率达98%**
- 08新春, 普雷中心整合多方优势, 与用人单位深度交流, 倾力打造满足社会需要、迎合企业需求的 **ACCP5.0精英班**, 现对社会招租。
- 招生对象:** 江苏及周边地区, 年龄 18-35 周岁, 外地学员统一提供住宿;
- 限招人数:** 100 人, 名额有限, 报名从速;
- 开设班级:** 脱产班、双休班、晚班。

咨询电话: **025-83684399/83684398** 网址: **www.pledu.com** 地址: 珠江路 609 号东来科技大厦二楼(小营站)

北大青鸟 (南京协同)

毕业、转行: 如何摆脱求职的艰辛

10101010 呼 “北大青鸟培训”

● 国际软件工程师、网络工程师招生公告

● 国家劳动和社会保障部门、北大青鸟联合打造

● “新兴技能型网络、软件人才”

招生对象: 江苏及周边地区; 年龄 18-35 周岁 **外地学员统一提供住宿**

招生人数: 高中、中专、大专学历(40名); 本科学历(40名); 退伍军人(50名)

职业发展方向

网络方向: 网络工程师、技术支持、项目经理、销售工程师、系统分析师、网络架构师等

软件方向: 数据库开发及管理、JAVA 工程师、.NET 工程师、系统分析师等

毕业待遇: 毕业学员推荐到各大中型 IT 企业、非 IT 企业部门、电信、数据中心等从事网络和软件开发等相关工作

短信咨询: 发送“南京 IT 培训”至 106650120(资费 0.1 元/条, 无月租)

北大青鸟(南京协同)授权培训中心

- 目前, 就业压力越来越大, 没有工作经验和实际技能的大中专毕业生历尽千辛万苦, 也难以觅得一份像样的工作。巨大的就业压力让学生和家长品尝了生活中太多的艰辛。
- 然而, 北大青鸟协同培训中心所培养的 BENET 网络工程师和 ACCP 软件工程师学员却可以轻松面对就业, 部分同学还没毕业就有 3、4 个机会在等着他们。并且大部分是高中、中专或大专等中低学历, 缘何他们会有着与别人绝然不同的境遇呢? 这主要还得从北大青鸟网络工程师、软件工程师培训说起。
- 该课程体系侧重于主流、实用技术、强调实际动手能力、工程化能力的培养。课程内容安排上讲究由浅入深、循序渐进、系统互补, 学员在学习过程中大量参与实际项目的设计与开发, 即使以前没有计算机基础的学员, 毕业以后也能直接从事高薪设计与开发工作。
- 南京协同开办以来, 已经成功培养了 5000 多名网络工程师和软件工程师, 其中有很多只有中低学历, 他们通过在协同的努力学习, 在求职中比同龄人获得了更多的认可, 成功进入 IT 行业!

网络方向 莲花桥: **025-84731858/84731868**

地址: 珠江路222号长发数码大厦 9楼CD座 (珠江路与洪武北路交叉口) 网址: **www.xtbenet.com**

软件方向 解放路: **025-84455499/84455877**

地址: 解放路 101 号 6 楼 (解放路与瑞金路交叉口) 网址: **www.xtaccp.com**