

低价液化气何时进主城

■小气商呼吁拍卖华润站点,打破市场垄断 ■下月液化气零售价估计维持不变

记者昨天从燃气部门获悉,春节后气源价稳中有降,南京两大气源厂昨天挂牌价又分别降了200元/吨和300元/吨,最低到了5210元/吨。据了解,2月份平均气源价变化幅度很难达到4%,按照气价联动政策,下月液化气零售价估计仍将维持不变。但业内人士表示,目前液化气零售价处于高位,有不少水分要挤。

低价气进不了主城

据了解,目前南京市液化气市场多数零售商的定价都是98.7元/瓶(14.5公斤装),百江、华润等巨头都是如此。价格最低的“小鲛鱼”——空军气象学院换气站每瓶气只卖95元,便宜了3.7元。但对于广大主城区用户来说,这种优惠价根本就享受不到,因为小气商在主城内基本上没有站点,而且今后也很难在主城找到合适的站点。有家小气商去年花了很大气力好不容易在主城内选了一个点,今年又要面临拆迁的尴尬。对于高度垄断的液化气市场来说,只有拥有主城绝大多数站点的百江才有发言权。由于华润民

用气市场并给百江已经基本定局,今后主城区内更是百江一家说了算,其他小气商很难有所撼动。业内人士认为,这种情况也是黑气点查堵不绝的一个原因,有市场需求,正规站点又不肯轻易降价,疏堵结合只剩下一个堵字,效果当然打折扣。尽管现在实施了气价联动政策,但由于没有竞争压力,所以价格就高不就越,变化迟钝且被动。

不准设立流动站点

既然主城区内几乎不可能再开设固定液化气站点,那么能不能想点别的办法?将送气车当作流动站点,组织一批送气工给用户送气就是一种设想。这么做可以避免审批站点的众多难

题,甚至可以和百江面对面展开竞争。然而,燃气管理部门对此表示行不通,这样做违规,因为对于危险品车辆管理有严格的规定,不能将它作为流动的瓶库。为打破垄断,管理部门也曾经设想开设社区便利店,少放几只钢瓶,适当降低一些设站要求,可国家燃气标准没有相关的规定,加上液化气经营具备一定的危险性,万一出了安全事故,谁审批谁就要承担责任,因此这一设想最终也只能不了了之。

何不拍卖华润零售站点

如何打破液化气市场的垄断格局,成了一道难题放在了管理部门面前。华润即将退出民用液化气市场,主打天然气加气站建设及双燃

料车改装,这也为市场变局带来一些契机。专家建议,可以将华润的十多个站点拿出来拍卖,让稀缺的站点资源发挥最大的效益。空军气象学院换气站等一批小气商就明确表态,如果能公开拍卖,他们都将参与竞争,争取拿下几个主城站点,拓展业务,与百江展开竞争。百江有关负责人也曾表示,不需要那么多站点,到时候可能会资源整合关掉一批。与其让稀缺的站点白白关闭,不如拿出来拍卖,防止国有资产流失。对于百江、华润共同的“婆婆”——南京市城建集团而言,需要好好权衡一下,不管怎样,打破垄断,让液化气市场健康发展是眼下的首要任务。快报记者 鲍铭东

EVD能否抵挡蓝光DVD一统天下

快报讯(记者 张波)前天,东芝发布正式的官方声明,决定停止生产和开发HD-DVD播放器和录像机,但东芝依然会对HD-DVD产品用户继续提供产品支持和售后服务。这意味着长达数年的下一代DVD标准之争分出胜负,以索尼、松下、三星为首的蓝光DVD阵营赢得了胜利。

然而,在中国战场,还有以今典、万利达等国内企业组成的EVD阵营,EVD有着较为低廉的价格,但是否能抵挡住来势汹汹的蓝光DVD,很多人并不表示乐观。东芝一松口,蓝光DVD一夜之间成为下一代DVD的国际标准,但目前市场上销售的蓝光DVD价格都在四五千元,销量非常小。某国产品牌的南京公司负责人也表示,购买和使用成本过高会让蓝光DVD在中国推广遇到困难。

对国内厂商来说,由于DVD专利不属于国内生产企业,因此目前国内碟机厂家生产一台普通DVD碟机,需要向国外碟机专利者交纳20美元的专利费。而蓝光DVD的专利费仍是未知数,有业内人士指出至少是普通DVD的2到3倍。因此,包括今典、万利达、新科等在内的生产企业,组成了中国新一代DVD标准EVD阵营。2005年,EVD被信产部列为高清碟机推荐性标准,因拥有自主知识产权,目前需缴纳的专利费为3~4美元。因此,从这一点来看,EVD拥有国内厂家的绝对优势。对消费者而言,普通DVD的价格在数百元~1000元不等,EVD的售价则不到2000元,完全在国内消费者的承受范围内。国美电器的相关负责人蒋远峰认为:“蓝光的价格太高,而且从目前来看蓝光制式的碟片还没有销售,因此现在销售不好是很正常的,想要普及蓝光,最重要是把价格降下来。”

也有很多人不看好相对便宜的EVD,有渠道商认为,EVD的价格优势是短期的,“蓝光不仅获得了国际主流渠道商的支持,上游片商也接受了这一制式,也就是说,未来绝大多数好莱坞片商出产的光碟都是蓝光碟片,在中国有一半以上的碟片来自好莱坞。”这一点正是EVD的致命伤。

开学了,便民网帮你托管孩子

快报讯(记者 赵丹丹)周一,中小学校开学了,对于双职工的家长来说,下班接孩子、督促做功课成了头疼的事情。据介绍,快报便民网的托管服务已经全面启动,下班后孩子有专职老师接,督促做功课、补差,为家长解决后顾之忧。

在给“96060”打来电话的家长中,张先生就是其中一位,他说他和爱人都是双职工,孩子上小学三年级。妻子的下班时间是傍晚6点,而自己通常都要加班。“寒暑假还好,把孩子送到老家的爷爷奶奶那,但是一开学,孩子接送就麻烦了。”听说快报便民网

有孩子托管服务,张先生很想帮孩子找个放学后的好去处。

据便民网有关人员介绍,目前托管服务仅限于夫子庙城南一带的孩子,孩子放学后,有专职的老师接回托管中心,老师负责督促孩子做功课,还进行疑难解答,教写作业,养成孩子独立良好的学习习惯。同时还包孩子晚饭。等到家长下班后可以去接孩子回家,这样一来,针对忙碌的双职工家长没法接管孩子,为家长解决了后顾之忧。

如果您想将孩子在夫子庙城南一带托管,可以随时拨打“96060”预约托管服务。

机场高速有望扩成双向八车道 禄口机场二期今年力争启动



机场周边交通示意图 制图 李荣荣

新增三条跑道,定位于“中国大型枢纽机场”,可以满足目前最大客机空客A380的起降……昨天,禄口机场总体规划顺利通过终审,将直接报民航总局批复。南京禄口机场有限公司总经理余成安透露,机场扩建分近期远期,远期建成四条跑道,近期则计划建设第二条跑道、第二航站楼,扩建停机坪等。“我们打算从今年开始启动机场二期扩建工程,力争在2013~2015年建成投入使用。”另外,根据规划,机场将引入轨道交通与南京南站相接,连接扬州、镇江、马鞍山、芜湖,一小时都市圈到禄口机场将大大提速,而连接机场的公路路网也会更完善,机场高速有望全线拓宽成双向八车道。

跑道南侧规划建设第二跑道、第三跑道,北侧规划第四跑道。现有跑道与规划第四跑道等级为4E(E类最高,只可停B747-400型飞机),间距为400米,规划第二、第三跑道等级为4F(F类可停靠A380-800型飞机)。据了解,空客A380机身相当于7层楼高,机舱内可停放20辆双层巴士,是目前国际上最大的客运航班。

另外,机场还将腾出南侧空间建第二航站楼,航站区西侧建设卫星厅和旅客捷运系统。禄口机场表示,今年就将力争着手建设第二条跑道。“建一条新跑道需要2~3年,届时可增加1200~1500架次,到2040年机场将拥有4条跑道,客流量吞吐量达6000万人次。”

记者昨天还从机场获悉,3月31日,南京将开通南京至法兰克福的直达国际客运航线,从而架起江苏通往欧洲的空中桥梁。市民现在就

可登录禄口机场网站查阅航班时间、票价,并订购机票。

机场高速有望“八车道”今后的机场将与公路、铁路“多式联运,无缝对接,零距离换乘”。

根据地面综合交通规划,将在现有航站楼前广场建设枢纽,引入轨道交通与铁路南站相连,未来市民可以直接乘轻轨去机场坐飞机。目前有三个方案,一是通过宁杭城际铁路连接线连接南京南站枢纽;二是把机场轻轨并入地铁三号线;三是为了增加对南京一小时都市圈的辐射,规划建设铁路Z1线,由机场向东与扬州、镇江相连,向西与马鞍山、芜湖贯通。

另外,公路连接上也将四通八达,机场周边未来将以现有的机场高速、宁高速公路为基础,辅以江宁开发区穿越陶吴镇过来的将军路,从小丹阳方向过来的宁丹公路,马鞍山经溧水向常州方向去的合沪第二高速构成新的道路网络体系,同时禄铜公路将升级为一级公路,衔接第二进场路,服务机场西、南侧的客货流;在机场南北两侧分别规划建设将军路与禄铜公路的连接段,北侧连接段主要服务于货运区,南侧连接段主要用于机场东西航站区车辆的通行。

昨天,禄口机场规划办主任陈邦昌还透露,机场高速全线有望从现在的双向四车道拓宽成双向八车道,提升通行能力,服务于机场东侧和南侧的南京市民。

通讯员 余翔
快报记者 毛丽萍

沪宁城际铁路通过国家可行性研究

快报讯(通讯员 季生 记者 鲍铭东)记者昨天从江苏省铁路办获悉,上海至南京城际轨道交通可行性研究报告日前已获国家发改委正式批复。这标志着规划、论证了近4年的沪宁城际铁路项目迈出了实质性的一步,开工建设进入倒计时。

据介绍,沪宁城际铁路基本并行现有的沪宁铁路,起自上海,经昆山、苏州、无

锡、常州、丹阳、镇江至南京,正线全长300公里,其中上海境内32公里,江苏境内268公里,全线共设置27个车站。铁路等级为客运专线、双线,列车速度为200公里/小时。列车运行采用动车组及四电集成自主化的自动控制方案。项目投资估算总额为394.5亿元,由铁道部、江苏省和上海市合资建设,总工期为4年。

这个项目的建设将完善区域综合交通体系,缓解运输紧张状况,满足旅客运输多元化需求,推进城镇化和经济一体化进程,促进长江三角洲地区经济社会协调发展。建成后,原有的沪宁铁路将主要用于货运和客运慢车。这也是江苏省继沪高速铁路、宁合城际铁路之后的第三条快速出省通道。



新模范马路下月通车

昨天,工人正在进行公交站台的建设,新模范马路全线下月开通,路面双向八车道。
快报记者 赵杰 摄

最高15℃ 今明有点“热”

快报讯(记者 刘峻)今天是元宵节,天气比较好,市民可以尽情赏灯。根据省气象台预报,今天南京天气晴朗,而且最高气温也要攀升到15℃。

昨天,南京最高气温达到12℃,这可是近半个月来最热的一天,似乎春天已经来了。省气象台专家介绍,由于高空受稳定天气系统控制,这样的好天气还要持续几天,气温还要升高。今明两天,最高气

温将达到15℃,比较适合出游。但是从24日起,南京将出现一次阴雨天气,到了26日,偏北风力增大,气温将有所下降。根据预报显示,南京今天晴转多云,全市南到西南风3~4级,今晨最低温度2~3℃,今天最高温度14~15℃;2月22日全市多云,最低温度4~5℃,最高温度15℃左右;2月23日全市多云转阴,最低温度4℃左右,最高温度12~13℃。

阿里巴巴南京招聘80人

快报讯(记者 陈刚)去年在香港上市的阿里巴巴网络有限公司将进行大规模扩张。记者昨天获悉,春节一过,这家公司即投入上亿元人民币的招聘及培训费用,在全国疯狂招聘3000余人,招聘专场达到180场,平均两天一场,打破国内企业招聘专场纪录。这一计划包括在南京招收80名销售人员,并通过系列培训,进而提升阿里巴巴在南京区域的业绩。

记者从阿里巴巴获悉,南京招聘岗位全部是B2B销售岗位,招聘80人。阿里巴巴方面表示,南京将是该公司在全国为数不多的有举办两场招聘的区域,分别定在本周六及3月8日。地址为管家桥新华大厦内明都凤凰台饭店6楼多功能厅。

双休日将迎来 返程客流高峰

快报讯(通讯员 陶利平 记者 鲍铭东)记者从上海铁路局获悉,23、24日,该局将迎来今年春运最后一波返程客流高峰,预计两天累计发送人数将超过160万人。该局已采取加开客车、加开售票窗口等措施,为旅客出行提供方便。

据铁路部门介绍,23、24日,大批过完元宵节的探亲、务工人员将踏上外出旅途,部分大专院校学生结束寒假生活开始返校,探亲、务工、商务、学生多流叠加,将形成今年铁路节后春运最后一波返程客流高峰。预计23、24日,上海铁路局发送人数将超过160万人。

为给旅客出行提供方便,上海铁路局将继续组织加开临时客车、加开售票窗口。23、24日两天,该局计划加开客车514列。各主要客运站将继续做好旅客乘降服务工作,开足进出口,有序引导旅客乘车出站。

铁路部门预测,从25日起,上海铁路局节后返程客流将有所回落,铁路客流将逐步恢复正常。

收到明信片 获得小汽车

快报讯(记者 陈英 通讯员 陆丽云)收到邮政贺卡也能中汽车大奖!昨天,南京邮政在国家邮政局开奖的基础上,进行了有明信片二次开奖活动,最高奖是价值6万的派力奥汽车,据悉这还是地市局首次自行组织的有明信片开奖活动。

今年南京市共销售了2008年有明信片520多万张,开奖对象就在这些明信片中产生。昨天下午,南京邮政一共开出了82个中奖号码,奖品十分诱人,其中特等奖2名,分别是P11组649468和Q04组104022,将各获得6万元的派力奥汽车一辆;一等奖有10名,奖价值4999元的笔记本电脑一台……中奖号码公布在南京邮政各支局网点,以及南京邮政局的网站上(www.nj1185.com),市民也可以拨打客服电话11185进行查询。