

北小倡议家长不开车接送 其他学校呢

北小为此设立3处接送点,由专人护送学生上下学,8成以上家长表示支持

开学头一天,北京东路小学出台措施,为了缓解门前道路交通拥堵状况,重新规定了学生上学和放学时家长接送地点,并且倡议开车的家长改乘公共交通工具。措施一出,反响强烈。根据汇总的家长回馈,低年级的支持率达80%,高年级达90%。记者调查发现,北小门前的拥堵状况在南京不少小学门口同样存在,因此北小的新措施无疑具有示范效应。

新措施

●从本学期开始,家长不再直接到学校门口接送学生上下学,而是按东、西、南三个方向设立三个接送地点(见附图)。东面的接送点在公教一村与兰园道路交会处的人行道上;西面接送点在古生物研究所对面鸡鸣寺路口人行道上;

南面在北京东东南侧春秋书店的人行道上。

●倡议凡是居住在东至太平门,南至珠江路,西至鼓楼、解放门地段范围的学生,步行上下学;对于家住得确实较远的学生,鼓励乘坐公共交通工具,减少家长开私家车接送。



制图 李荣荣

配套

●新措施今天起试运行。为此,北小的八十多位老师将全部上岗,和交警部门合作,负责各个岗位的学生放学队伍。

●根据家长的意见,除了原先设立的三个接送点,又增加了4个岗点,方便各个方向路线的学生安全返家。所有这些岗点,全部由学校的老师带队。

●梅园新村派出所昨天表示,将积极做好保护孩子的治安防范工作。

释疑

虽然多数家长赞成学校做法,但也有家长表示担忧。为此北小进行了一一回应。

1. 学生自己走总不如家长接送安全,这怎么解决?

亲自接送是个安全办法,但同时也会增加孩子的依赖性。我们倡导在没有危险的情况下,让孩子力所能及地应对社会。

2. 学生年龄小,会不会迷路?

学校会安排家在一个方向的学生排队放学,安排专门老师护送,确保学生安全回家。

3. 学生家离学校较远,没有直达的公交车。

一年级以及家离学校较远的学生可以不要求自行上学。

4. 学生自己走,担心路上的安全问题。

开学第一天学校就统一安排了安全教育课,以提高学生安全防范意识。

5. 西边的接送点有点远,可不可以离学校近一点?

这是学校与交警部门协商后的最佳路线,学校西边是一条直行道,如果距离太近,反而不利于车辆行驶。

实习生 李胜华 见习记者 沈晓伟 快报记者 钟晓敏



昨天,许多送孩子上学的车辆停放在北京东路小学校门前,造成交通拥堵。

本版摄影 快报记者 唐伟超 摄

【背景】北京东路堵 接送学生车辆是主因

在北京东路小学副校长蒋蓓的记忆中,四五年前北京东路的交通状况还好,两三年前稍微有点堵,而最近这一年来,“真是太堵了”。

由于同时汇集着南京外国语学校、市级机关幼儿园等几所学校,每到上学和放学的近一个小时内,北京东路的堵堵现象就非常严重。

交警无奈做“说客”

“客观地说,在北京东路小学附近执勤的交警不太像警察,大多数时候我们都在做‘说客’,说服那些家长赶紧把车子开走,但往往效果不明显!”交警一大队高文山警官多年在北京东路执勤,面对日益增多的接送学生上下学的私家车主,他越来越感到力不从心。

高文山告诉记者,前几年接送学生上下学的车子不是很多,私家车主也很自觉,最多就是停在靠近学校一侧的最边侧车道上,一旦看到交警过来,大多数车主都会“乖乖”地赶紧驶离路口。尽管对交通也有影响,但总体上问题不是很大,大多数市民也都能够谅解。但这几年可就不一样了,车子增

多后,在从众效应下,大家互相“攀比”起来:你停在路段上,我就停在路口;你能停在路口,我就停在车道上;第一股车道被占满了,那我就停在第二股车道上。不仅车道被占满,面对前来劝导的交警,家长要么不理不睬,要么理直气壮:我是送孩子的,你们怎么就没有一点同情心呢!

“按说,对于这样的车主,我们完全可以马上处罚!”高文山表示,但是,在这种情况下,一旦交警准备处罚,那家长闹得更凶了,不仅执法效率受到影响,最关键的是,家长这一闹,路段拥堵就更厉害了。结果,这个场景逼得交警不是万不得已,很难真正做出处罚,所以大多数时候,交警都成了“说客”:必须苦口婆心地在最短时间内把停下的车主劝走,确保路段尽量畅通。

接送学生车辆堵路

对于每天早晚北京东路小学门口的严重拥堵,交警一大队路面执勤交警告诉记者,除了北京东路本身的路况特点和周边单位集中的现状之外,接送学生上下学的私家车非正

常占据路面资源,是最主要的原因之一。

“为什么这么说?因为每年的寒暑假,这种情况便能得到大大缓解!”连续四年在路口执勤的交警汤连杰表示,北京东路不过百余米的范围内,分布着南京外国语学校、南京市机关幼儿园、北京东路小学等三所学校,每年开学后,大量私家车蜂拥路段,交通几乎瘫痪。但每年寒暑假期间,尽管这些路段在早晚高峰期间也比较难走,但其拥堵程度跟市区其他重点路段差不多,比上学期间要好走得多,这从一个侧面说明了问题的症结所在。

汤连杰表示,北京东路小学有学生2300多人,交管部门曾经做过一次摸底调查,家中有私家车的学生超过了1000人,而每天早上送学生上学的私家车,多的时候能达到七八百辆,少的时候也有个四五百辆,这么多私家车在几乎同一个时段拥至北京东路,“别说几百辆车,就是50辆车子停在学校门口,5分钟,你试试看,路段能不能走!”汤连杰说,私家车随意停放造成路段严重拥堵。

快报记者 田雪亭

【直击】

拉小门口一样堵

学校周边的交通拥堵的情况并非北京东路小学一家。昨天下午,记者就在拉萨路小学门口亲身体验了一下小学放学前后的交通状况。

昨天下午4:00,离放学还有半个小时的时候,拉萨路小学门口已经聚集了五六十位家长。家长们的自行车和电动车有的停在了校门口,有的则直接停在了离校门口30米左右的百步坡与拉萨路的交叉口。还有不少开着私家车来接孩子的家长,都将车停在了拉萨路的两侧。记者看到在拉萨路的两侧一共停了三排车,将十几米宽的拉萨路堵得只剩五六米,仅能容许两辆车同时通过。

4:15,离放学还有十五分钟,门口的家长已经达到了近200位,将不足五米宽的百步坡堵得严严实实。一位骑着自行车的中年男子拐进来后,见人太多便下了车想推着走过去,但是不停地按着车铃却根本前进不了几步,不得已又掉转头推了回去。

4:30,放学了。已经接到孩子的家长在路边开自行车锁,过往的车辆不得不绕着行驶。还有不少家长发动起停在路边的私家车后拐弯,使本来就已被堵得很窄的拉萨路更加拥挤。由于道路变窄了,再加上有很多孩子在路边,记者发现大多数过往车辆的行驶速度都变得很慢。尽管在拉萨路和百步坡的交叉口有红绿灯,但拉萨路上的车辆仍一度堵塞,从广州路和拉萨路交叉的丁字路口一直延伸到拉萨路上300多米。

实习生 李胜华 见习记者 沈晓伟 快报记者 钟晓敏



拉小门口也很堵

新华社江苏分社 现代快报社

我们搬新家!

我们郑重承诺,我们将一如既往地“讲真话 办实事 树正气” 奉献给您最出色的报纸!

新地址:南京市洪武北路55号置地广场
邮 编: 210005
注: 迁址后快报办公电话保持不变,原设在东宇大厦对接的现代快报分类信息接待前台不变

新华通讯社 江苏分社
现代快报
创刊于1985年 每日出版 零售每份0.5元