

没人清理也没处运

雪后 残枝断木小区“生根”

24小时新闻投诉热线
96060

求助人:三条巷社区居民
求助内容:前段时间的积雪,压断了小区很多树枝,堆在居民楼下像座小山。可是保洁员不太愿意清理,垃圾中转站也不收,绿化部门也说小区里的树木不归他们管。这场大雪纯属突发事件,政府应该牵头,采取一系列应急措施,可出现这种情况,我们却不知道向哪个部门求助。



三条巷小区的香樟树被暴雪压断,至今无人清理。

快报记者 唐伟超 摄

小区断落树枝堆成山

昨天,记者走进三条巷小区,看到许多居民楼的墙脚边都堆着被压断的树枝,像小山一样高,把二楼居民的窗户都给挡住了。一些树枝没完全折断,一阵风吹过,“残臂”随风摇摆,很危险。从树下过的居民,都下意识捂着脑袋,连奔带跑地离开。

“我们社区方圆0.19平方公里,一共有头条巷、二条巷、三条巷、中山东路小区四个小区。”树德里社区主任唐鹤云告诉记者,雪灾之后,每个小区的树木都遭到了“厄运”,不是被大雪压断了“头”,就是被大雪压弯了“腰”。

担心挂在树上的“残臂”断裂之后,砸中居民,社区已动员过一批居民积极分

子,给它们“截肢”。此外,社区主任还把挡道树枝都堆在路两边,不影响居民出行。然而,最令社区头疼的是,这批断裂的树枝无法运走。

唐鹤云说,她初步预算了一下,该社区四个小区的断裂树枝收拾起来,至少要动用四辆大卡车来装载。

为了还小区一片整洁,大雪过后,她曾经向白下区绿化所反映过此事,得到的答复是:“小区里的树木不归绿化所管。”她还找过中山东路小区物业管理公司,但该公司迟迟没有动作。

无奈之下,她想到了中山东路小区物业管理公司保洁员周汝双,想请他把这些断枝运走,不过保洁员任务并不轻松,除了正常清扫生活保洁,还要负责铲雪。每个季度,他

上门收一次垃圾费,这就是他的“工资”。“一个季度9块钱,有三分之一的人家不肯交。”周汝双说,从内心来说,他真不愿意再增加劳动,况且这也不是他分内工作。

垃圾中转站不收残枝

这场50年一遇的大雪,压断的不止是树德里社区的绿化树。大雪期间,快报记者曾经兵分六路,走访了20多个小区,发现每个小区都有这种情况。因为南京各大小区种得最多的是香樟树、广玉兰,这些树枝多,树冠堆叠,全年树叶浓密,容易堆积大雪,不及时清除积雪树木就会被压断。昨天,记者重新走访这些小区时,发现大雪之后,没有人收拾的残枝堆成山,有人收拾的残枝也堆成了山。

陶李王巷社区主任郑蕾告诉记者,大雪之后,她就带着社区干事,还有一批居民积极分子,走出家门,把没有完全断裂的树枝全部锯下,以免它们断裂之后,砸中行人。陶李王巷物业公司也非常认真负责,他们主动要求保洁员把断裂的残枝运送到垃圾站。

一车、两车、三车……保洁员辛辛苦苦把残枝运到垃圾中转站时,垃圾中转站工作人员却禁止他们随意倒下。原来,残枝不像生活垃圾,不能压缩,垃圾中转站收不起来。

“没办法处理。”社区主任郑蕾说,她打算把树枝继续堆在小区,等天热之后,再找人把它们劈成柴,送给还需要烧柴火的人。不过,她也清楚,找到烧柴火的人,难度肯定也不小。

断裂的树枝究竟咋办

“我们小区被压断的树枝也很多,我都不晓得该找哪个部门。”一位社区主任向记者诉苦,“相关部门应急机制太滞后了,或者说压根欠缺。”

“这些断裂的树枝放在小区很危险。”一位居民告诉记者,几天前,她的儿子和另外几个小朋友用树枝互相“打仗”,她的儿子都被别人戳破了头皮。该居民呼吁相关部门,应该拿出一个措施,别让这些树枝继续堆在居民小区里,这样既危险又影响环境。

快报记者 钟晓敏

公交站台为啥搬到大拐弯处?

居民质疑设置不合理,市政部门给出三个调整理由

投诉人:市民顾先生
投诉内容:太平门由西向东方向的公交车站,将移至西亚花园门前,这里是弯道,交通拥挤,我认为不适合设置公交站台。

市政部门答复:迁站台是为更好地服务于市民,方便附近居民出行。

市民质疑:大拐弯处不该设站台

家住农场巷的顾先生,昨天一大早出门发现,太平门西亚花园门前停了一辆市政工程车正在施工。

从施工方式看来,该处可能是在设立一个新的公交站台,可太平门公交站台就在距离该处不到200米远,再设立一个公交站台,岂不是浪费?顾先生便上前询问施工工人。原来,该处确实是在新建一个公交站台,待建好后,太平门由西向东的公交站台将迁到此处。

顾先生很不解,本来该路段早晚车流量就特别大,现在又在转弯处设立公交站台,不是更方便吗?

昨天下午,记者来到太平门附近实地察看,发现确实如顾先生所说,该处正在新建公交站台。一工人称,再有一天,该公交车站就能建好了,一周之内就能投入使用。“到时候前面靠南面那个公交车站撤销,移到这边来。”

市政部门:搬迁公交站台好处多

现场一负责监督施工的市政工作人员说,搬迁这个公交车站,是经过论证作出的决策。据介绍,搬迁这个公交站台,主要有三方面理由,“最主要的是缓解北京东路太平门附近交通压力。”

该工作人员称,现在太平门的两个公交车站都设在北京东路东面,每次公交车靠站都会占据南北各一股车道,有时进出站的车多了,还会同时占据双向四车道,早晚该路段都十分拥挤。新的公交站台,在拐弯处是另开设的,不占据正常行车道,大大缓解路段交通压力。

他还称,将公交站台移到西亚花园前的大拐弯处,还有利于附近行人的安全。太平门南北两个公交站台位置近,附近有学校和居民区,过往人员多,不远处就设有两个人行横道,公交车在附近停靠后,造成车辆积压,过往车辆较多,经常出现行人穿梭于车流之间的现象,“这样一搬迁,可以部分避免这种现象。”

对农场巷的交通受阻问题,该工作人员说,农场巷是由南向北的单行线,而且出来时在太平门处禁止向北京东路左拐,目前很多车辆不但闯单行线,而且会在路口左拐,经常发生碰撞事故。“大拐弯处设置成公交站台后,既有效控制了车辆闯单行线,又能阻止违规左拐车辆,一举多得。”

快报记者 李绍富

老人凿雪开道让人高兴不起来

【今日话题】

城里的积雪化得差不多了,但紫金山上却依然白雪皑皑。为了给前来赏景的登山者开辟出一条“雪中路”,72岁老人熊维忠自大年初四起,每天中午携带工具将原先的山道开凿出来。现在,一些素不相识的山友也加入进来,山道也已开到了紫金山天文台旁的山腰。

(2月19日《扬子晚报》)

【读者快评】

好个“当代愚公”

古稀老人仅凭一双手、一辆手推车、几件铲雪工具,想在紫金山上铲出一条“雪中路”,难度可想而知。所以,称熊老为“当代愚公”实不为过。

愚公精神不仅体现在无私奉献,更给人以战胜困难

的信心和勇气。然而,现代人最缺少的恰恰就是这种精神。从这个意义上说,熊老的举动,对大众尤其是对年轻一代来说,是一种教育、一种引导,当今社会最需要这样的榜样。

愚公挖山不止,“帝感其诚,命夸娥氏二子负二山”。今天,熊老凿雪不辍,也引来一些素不相识的山友前来帮忙,希望有更多的年轻人也加入到凿雪开路的队伍中来。

程绍德

让人高兴不起来

熊老不愧为南京市第六届好市民,他的义举感动了许许多多登山者,然而让笔者高兴不起来的是:熊老凿雪开路已经近半月,为什么紫金山管理人员没有动静呢?各扫门前雪,熊老不但扫了自己门前的雪,而且还来扫紫金山的雪,管理部门也许由

于工作忙、人员少等原因没能及时扫雪,那总该慰问熊老一下吧,比如送一些食物、扫雪用具,别让熊老感到无援啊!

xiaowu2005

登山者,你们在哪里

熊老带头在紫金山凿雪开路,虽然也有一些游人加入,但最多也只有20余人。要知道,以往登山者每天不低于数千人啊!那么,当熊老凿雪时,这些人到哪去了呢?也许有些人望雪兴叹,选择积雪融化;也许有些人挑了朝阳的山道;也许有些人从熊老身边路过时,只是伸出了大拇指,说了几声谢谢。但毫无疑问,也有一些人会对着熊老的举动不以为然,甚至嗤之以鼻。不论怎么说,熊老凿雪开路,为登山者赢得了一份安全和便利,这种举动不但值得赞赏,更值得追随和效仿。当登山者们

看到这则消息时,应该想一想:我们为没想到凿雪开路呢?

郭其健

究竟该谁凿雪开道

老人的义举的确值得敬佩,然而我们有必要追问,紫金山山道上的雪究竟应该由谁来扫?

有人会说,这场雪太大,“五十年不遇”。可即便如此,也不能只有这几位老人在动手凿雪吧!我们都知道,紫金山是有管理部门负责的。既然如此,山道凿雪的“主力军”应该是他们。当然,普通市民出一份力未尝不可,可也不能因此就让几位老人“抢了戏”,当上主角,而管理部门却只管站在一旁,装腔作势地说几句诸如“紫金山积雪尚未完全融化,希望市民小心”的提醒。这样的提醒能管用吗?

如果说紫金山的管理部

门能第一时间行动,该组织的组织,该凿雪的凿雪,几位老人还会孤单吗?草木菁华

管理部门别光“欣慰”

面对一群热心的志愿者,谁应该脸红?作为专职管理部门,面对数十年不遇的大雪或许可没有足够的准备。但是,雪后半个月了,仍然“坦言”:“我们还无法考虑及解决登山道的难题。”这倒是需要足够的“勇气”。那么,在熊老发起的“新愚公”精神的感染之下,管理方在“欣慰”之余似乎更应该脸红才是。

数十年不遇的灾害性天气,的确可以成为某些部门解释问题的极好借口。然而解释过后,我们更希望看到他们拿出实际的补救行动来,毕竟百姓的安危不是一纸告示所能承载的!

千里孤雁

【评事街】

师德“一票否决”有失公允?

【新闻背景】

省教育厅2008年将评选我省第十批特级教师。与以前不同的是,此次的评选条件中增加了“师德不合格一票否决”、“有支教经历的优先”等内容。

(2月19日《新华日报》)

王修:报道说,根据加强和改进师德建设的精神,增加“对师德不符合条件的实行一票否决”。从字面上看,我是这样理解的:对于老师的道德方面,只要有一票没有通过的,即否定了他的师德。若是如此,这样的

评选方式,其可操作性和真实性便值得怀疑。因为,一个再优秀的老师,他也无法让全班所有的同学都能够满意,因为老师毕竟还是人,无法对每一个学生都照顾得无微不至。那么,这一票会不会成为某一个“漏网”学生的报复手段和机会呢?我看可能性还真不小。所以,我觉得,对于老师的师德实行“一票否决”有失公允。

wjgwjg:有了这一票,学生和家长的的心里多少有点“解套”的感觉了,免得总像被某些不务正业的老师套牢的“垃圾股”,被逼着牵去“割肉”。

在这些老师心目中,学生不再是学生,而是可以推销教辅材料和家教的对象,是回扣;家长也不再是家长,而是口袋里有没有油水或有没有可资利用的权力的“人脉”。对这些,老师都一笔笔在心里惦记着,远比备课教学上心多了。

不过,有了这一票,我认为相关的保护措施也得跟上,好让学生和家长彻底放心,不会因为投否决票而遭到老师有形和无形的报复。从某些意义上看,这点远比“一票否决”更为重要,因为它决定“一票否决”能否落在实处,进而匡正校园的不正之风。试想,如果没

有学生和家长的积极参与,此举还有啥意义?

夕阳映柳:何谓“特级教师”?我的理解是,他不仅在教学上有别人难以企及的独特之处,而且在人品、师德上也高人一等,是各方面都优秀的典范,是其他教师学习的对象。长期以来,我们衡量一个教师优秀与否,只是单方面看他的教学水平和业务能力,只要能提高学生的成绩,最终促使一定量的学生升学,那么我们

就认为他是应该被评为“特级教师”的。教师当然以“教”为职责,但也不能忽视其道德素质。如果这个教师只是教学出众,但师德较差,不仅平时打骂学生,甚至还有向家长索要钱财等行为,那么他“特级”在哪里呢?因此,在评选特级教师的条件中,增加“师德不合格一票否决”并不过分。

本版言论仅代表作者个人观点

本版与江苏都市网(www.js.cn)联动,请登录论坛(bbs001.js.cn)快报说吧发表您的观点

■七嘴八舌

求职民工要善于自荐

春节过后,来南京安德门民工市场求职的民工激增。昨天,一求职的民工在行李上竖起一块“下面条”的自荐牌,上面将自己会的各种技能展示出来,让人一目了然,在众多默默等待的求职者中脱颖而出。

(2月19日《现代快报》)

毫无疑问,这位民工是很懂得如何推销自己的,他将自己能够做什么,善于做什么,明白无误地写在自荐牌上,使雇主对其技能特长有一个大致的了解,是否合适录用,做到心中有数。这样做,无疑是找到了一条简便而实用的求职捷径,既没有浪费民工自己的精力和时间,又避免了招聘过程中可能出现的诸多复杂环节或细节问题,直截了当,对劳资双方都有利。

眼下春节长假刚过,正是劳务市场供求旺盛时期,外来求职民工应尽可能将自己的特长或专长借助各种形式展示出来,力争做到让用人单位一目了然,这样才能占得先机,获得比其他人更多的就业机会。

梅广

书非“包”不能读也?

“不包不行!”南京某小学五年级学生莎莎(化名)告诉记者,老师要求必须把书包起来。“不然就要罚抄课文,我们班就有同学被罚抄5遍。”

(2月19日《现代快报》)

教师让学生把书本包起来的目的是培养学生爱护书本的习惯,可是不包书就罚抄课文的做法却伤了学生的心,与初衷相悖。有的学生害怕抄课文而包书,却不是出于爱护书本的目的;有的学生今天包书明天就破坏,起不到包书的作用;有的学生产生逆反心理……其实,鼓励学生包书的办法很多,如开展包书比赛,或者在期末看谁的书本保护好,予以奖励,学生们在平时就注意保护课本了。如果伤了学生心,需要教师和家长很长时间的救治,甚至对他们一生都有影响,因此,教师要慎行。

李建波