

有走有留,别样滋味在心头——

意外赶上末班车,行李都没拿 改签三次还在等,团圆饭咋吃

今天就是除夕了,为了这一天的团圆,每年春运,总有上亿的人流,毫不犹豫地踏上拥堵的旅途,只因为有家在召唤。

昨天,天上又飘起了雪花,南京各大车站,依旧茫茫人海,踏上旅途的,一脸的幸福,回不了的,则挂着一一种难言的失落。

火车站里,记者听到的最多的一句话就是“年夜饭在哪吃啊?”



人们拎着大包小包的年货,期盼早日回家 快报记者 赵杰 摄

惊喜

意外赶上回家的末班车

火车站的候车大厅,这里明显比前几日宽松了许多……旅客背着各自的行囊依次进入检票口,赶上了回家的末班车。

人群中,三个没有任何行李的女孩嬉笑着跑进候车大厅。见到记者采访,她们兴奋地冲了上来。采访中,记者了解到,这是姐妹三人,在南京做开饭店生意。“我们要回家了!我们下午就能回家了。”大姐欣欣迫不及待地晃了晃下午到蚌埠的车票告诉记者。

原来,这三个蚌埠女孩前天就放弃了回家的念头。“饭店里其他的姐妹买到票就回家了,

我们三个人落在了最后。家里人都知道我们不回去了。”小妹乐乐跟记者叙述着,“今天我们到汽车站送朋友,发现有蚌埠的火车票卖,好像是临时开的,我们连行李都没拿来就来了。”欣欣又掏出手机跟所有的朋友分享三姐妹的喜悦。候车室里,她们商量着给要父母买点东西,可是什么准备都没有。最后她们向肯德基柜台走去。这种城里人习以为常的快餐,对蚌埠老家的父母来说可是从来没有吃过的美味。临别的时候,小妹悄悄告诉记者:“姐姐,我想到家里的年夜饭就直流口水。”

失落

多等一分钟,离家就远一步
从1月30日到昨天,谢

先生每天都在火车站等待回家的列车。可头顶巨大的电子显示屏一次又一次无情地把他的归家梦击碎:南京—广州,K221次列车晚点时间未定。

对于谢先生来说,如果今天走不掉,那么就意味着年夜饭只能在车上吃了。

眼神里透着茫然,“我第一张票是30日晚上的,K527次停运了,第二张票是2月2日晚上的,也停运了,然后就买了第三张,等了24个小时了,到现在还没走。”谢先生无奈地告诉记者,他到衡阳,路上要20多个小时,6点前不开他就回不到家,“在这多呆一分钟,我就离香喷喷的年夜饭更远一步。”

昨天,值班站长张忠庆表示,南京到广州的这趟车,肯定要开,但什么时候开还不好说。记者离开时,车站已经组织值班人员对这趟晚点列车旅客进行登记,尽可能安排其他列车送他们回家,力保他们能赶上回家吃年夜饭。

同一时间,列车的餐车也在紧锣密鼓地为旅客准备食物,餐车大厨告诉记者,如果列车不能准时到达,乘客们必须在列车上过年,他们也为旅客们准备了十分丰盛的年夜饭,“我们准备了四千多块钱的菜,比上次还要多,红烧鸡腿、爆牛肉、青椒炒肉片……”

实习生 谭明村
快报记者 毛丽萍

雪上加雾,昨天天气又添乱

合肥方向汽车仍未开通 大量航班延误

大雪的影响还未过去,昨天早上,又飘起了雪花,一些地方还起了雾。昨天,记者从汽车站了解到,这场雾对合肥、芜湖等地影响较大,开往合肥的长途班车不得不再次停运,而机场则因为能见度低,导致大量航班延误。

[汽车站]

合肥班车再度停运

昨天上午,记者在中央门汽车站看到,绝大多数班次都已正常。自大雪天气以来,一直未能发车的江西、湖北方向,也已恢复正常发车。有关人士介绍,只是宁合高速仍然不通,因此开往九江、南昌以及武汉的班车,只好从巢湖绕道而行,估计路上比原路线要多花费至少3小时以上。而开往合肥的班车,虽然早上零散发送了几个班次,但出去后仍然堵在路上,后来只得再次停止发售开往合肥的车票。

不过,由于火车站近日每天都加开合肥、蚌埠以及阜阳等方向的临时客车,绝大多数旅客已经顺利回家。车站建议,如果还有要回合肥的旅客,赶紧更换交通工具,或乘坐火车到合肥附近城市,以免耽误回家团圆。按目前情况预计,今天恢复往合肥方向的班车仍有难度。

有关人士介绍,昨天已经是节前春运的最后一个高峰,公路共发送旅客10万人次,由于今年天气条件比较特殊,预计今天上午仍会出现客流小高峰,到下午,车站就会结束这么多天的拥挤状况,变得冷清。

提醒:返程车票开始预售

汽车站方面,早在几天前返程车票就开始发售了。站内值班员陈炯告诉记者,汽车票的预售期仍然为15天。从目前的情况来看,提前购买返程票的旅客很多,而且大多集中在大年初四(2月10日)和正月初五(2月11日)两天。根据以往经验,年后比较紧俏的返程票还是河南、重庆等地及武汉的班车,不过相关负责人表示,年后的客流压力主要在南京周边城市的车站;但对于可能出现的高峰他们已经做好了加班的准备,以保证运力。记者在现场发现,由于旅客需求的变化,暂时只在中央门汽车站的售票大厅2号窗口发售预售票。随后,记者又从汉中门汽车站了解到,为了方便旅客购票,该站所有的窗口均可发售返程票,需要的旅客可以随时购买。

[火车站]

增开多趟临客

昨天上午11点,记者来到南京站的售票大厅,与前几日不同的是,电子屏幕上显示的当日票情出现了变化,除了上海、杭州方向的动车组车票还有余票外,开往蚌埠、阜阳、北京等地的列车也显示着“有”。了解了票情的旅客,在窗口前排起了长队。老刘在队伍里等了半小时才买到凌晨去阜阳的车票,开心得不拢

嘴:“本来放弃了回家过年的,现在好了,能赶上吃团圆饭了。”

据了解,受到昨天凌晨的大雾天气影响,宁合高速仍然不畅通,造成各汽车站安徽合肥方向的班车没有恢复正常发车。考虑到滞留在南京的安徽旅客,南京站临时决定凌晨00:34加开直达阜阳的列车A952。据了解,为了满足旅客的需求,昨天南京站加开了往淮南、阜阳、明光、蚌埠、北京、东北、山东等地区的临客,并将发往蚌埠和阜阳的近2000张车票送到了中央门汽车站。

火车站的售票大厅内,安静了几天的售票窗口又排起了队,窗口上的电子屏幕显示:预售2月6日~2月14日全国各车站车票。原来有了年前一票难求的经历,大家都开始提前购买返程票。张先生全家前天刚从北京回到南京,睡了一觉就来排队买票了。“回来的时候就是托人才买到的,吸取教训提前来买了。不能耽误了上班。”张先生告诉记者。据介绍,车票站内预售期为10天,市内代售点为13天。相关负责人提醒,根据以往经验和目前的售票情况来看,大年初五(2月11日)和大年初六(2月12日)为集中返程的高峰,需要购买东北、北京等长途车票的旅客最好尽量提前购买。

提醒:K155次今天停运

因受连续雨雪和冻雨天气影响,广铁集团湖南境内京广线、成都铁路局贵州境内沪昆线供电接触网多处断电或欠压,电力机车无法运行,现接上级通知,2月6日南京西开K155次列车停运,南京站正积极做好旅客全额退票工作。

[机场]

大量航班延误

昨天早晨,天上又飘起了雪花,积雪厚达1厘米左右,由于处理及时,道面没有积雪,但是因为能见度不符合标准,导致第一架出港航班(飞西安)11:52才起飞,14:19第一架航班落地。接着,机场就迎来了升降高峰,短短2小时内,就起飞了12架飞机。据介绍,禄口机场计划飞270个航班,预计客流量达2.5万人次。

提醒:尽快买返程票

因为大雪原因,公路到武汉、湖南等地不通,而火车票预售早已卖完,导致民航春节前已没有余票。另外,由于今年放假从除夕开始,初七就开始正常上班,许多人选择初五(2月12日)为集中返程的高峰,需要购买东北、北京等长途车票的旅客最好尽量提前购买。

实习生 谭明村
快报记者 毛丽萍 孙兰兰

■天气

江苏:今起转晴,清晨注意防雾

快报讯(记者 刘峻)昨天,沿江苏南地区出现了一次弱雨雪的天气,不过根据省气象台的预报,这次雨雪天气持续时间不长,今天起江苏大部分地区的天气将转晴。由于受冷空气的影响,近期早晨温度偏低,江淮大部分地区都会出现轻雾,江苏的西部地区会出现能见度不足1000米的雾,望市民出行时注意安全。预计8日还会有冷空气南下影响江苏,届时温度还将继续下降。

昨天,南京降下了小雨,局部地区出现了短暂的小雨夹雪,由于水汽丰沛,雨雪转晴后,南京等地的能见度只有500—1000米,甚至局部地区还出了轻雾天

气。与前天早晨寒冷的天气相比,昨天并不太冷。省气象台首席预报员韩桂荣提醒市民,今天起天气转晴后,南京清晨的温度偏低,地面仍会出现影响交通的道路结冰,希望市民出行时注意安全。此外,江苏的大部分地区都会出现轻雾和霾,其中西部局部地区有能见度不足1000米的雾,可能会给市民带来不便。

据悉,从除夕到初四,江苏都是晴好的天气,但是温度偏低,预计8日(初二)本省还会遭受一次冷空气的袭击,届时温度会继续下降。预计11—12日,本省的沿江苏南地区还有一次雨雪天气过程。

南京近日天气预报

	2月6日	2月7日	2月8日
天气	晴到多云,东北风3-4级	白天晴到多云,夜里晴转多云有时阴	白天多云有时阴,夜里多云到晴
温度	最低温度-4~-3℃,会出现对交通有较大影响的道路结冰,最高温度4℃	最低温度-4℃左右,有冰冻,最高温度4~5℃	最低温度-4~-3℃,有冰冻,最高温度3℃左右

全国:10日之后南方有雨雪

新华社北京2月5日电 中央气象台5日预报说,10日之前,影响我国的冷空气势力不强,中东部大部分地区以晴到多云天气为主。10日之后,南方地区将自西向东出现阴雨雪天气过程。

根据预报,6日至9日,青藏高原、贵州的部分地区有弱降水,贵州中西部山区仍多冻雨天气。

8日至9日,东北地区南部、黄淮东部有4~5级风,局部地区有小雪;西藏东部、甘肃南部、四川、贵州中西部、云南东部阴有小雨(雪)。

9日至10日,青藏高原东部、西南地区东部有阴雨雪天气;新疆北部和内蒙古东北部有小雪;我国其他

大部分地区为晴到多云天气,气温回升。

10日至11日,青藏高原东部、西南地区东部、华南地区西部、江南地区西部等地阴有小雨(雪)。

11日至12日,江南地区中西部、华南地区西部、青藏高原东部、西南地区东部等地有小雨(雪);东北、华北、西北地区东部有5级左右偏北风,气温下降,东北北部的局部地区有小雪。

12-13日,南方地区将出现较大范围的阴雨(雪)天气;中东部大部分地区的气温也将有所下降。

14日,除青藏高原和四川南部的部分地区有阴雨雪外,全国其余大部分地区为晴或多云天气,气温回升。

■爱心大接力

800民工借道重庆水路返乡 南京港今日全力转运

今天凌晨,下关江边6号码头。随着一声悠扬的汽笛划破夜空,一艘满载民工的旅游船停靠在岸边,从这里他们中的绝大部分将换乘汽车踏上回家的最后一程。这是一场横跨黔、渝、苏三省市的爱心水陆大接力,南京,就是这场接力的最后一棒。

2月3日,南京市交通局接到市政府通知:由于贵州大面积冰雪灾害,导致交通受阻。贵州省安顺华荣矿业集团为让856名在该单位打工的民工(连云港赣榆808人,徐州3人,山东枣庄45人,其中有部分女性及儿童)返乡过年,将这批民工送至重庆,包租重庆轮船公司“江山8号”旅游船,从重庆顺江而下,送至南京。该船已于2月2日清晨4:00从重庆开出,将于6日凌晨到达南京。而南京港口集团客运中转业务已于2003年“非典”期间停止,目前不具备接受大批旅客下船的条件。为此南京市委市政府高度重视,要求交通部门予以协调安排,克服困难,尽力让民工准时回家过年。

接到指示后,市交通局立即与“江山8号”取得联系,了解民工的流量、流向情况,局长庞顺根连夜召集

运管、港口等有关部门工作人员召开紧急会议,对接待、疏散工作做了周密部署,同时成立了由南京市交通局(港口局)、南京港口集团公司、长航公安局南京分局等组成的民工返乡接转工作现场指挥领导小组。

南京港口集团公司负责船舶靠港接驳,做好码头下客准备工作,确保旅客安全离船登岸;长航公安局南京分局负责维护现场秩序及安全保障工作;市运管处负责引导旅客上车、离宁护送等;由贵州安顺华荣矿业集团租用的连云港同心圆旅行社20辆大客将来宁接运,5日在下关码头提前待命;现场悬挂“热烈欢迎江苏老乡回家过年”、“风雪无情人有情,南京交通献真情”等横幅,为返乡民工营造浓厚氛围。民工下船后现场换乘客车,3名散客将被送至中央门长途车站安排上车,确保民工当日走了、走得愉快。同时,市交通局机关工作人员为每一名旅客和接送客车驾驶员送上一份免费早餐和开水,并及时做好医疗服务,送去家乡人民的问候。

通讯员 吴胜华 罗超
快报记者 毛丽萍