

常州大学生买彩中500万

10人联合买彩两年,领奖时捐出10万给受灾群众,欲完成学业再动用巨奖

昨天下午两点刚过,一位身着深色外套的小伙子手拎一个黑色手提包,出现在江苏省体彩中心兑奖处,他就是体彩7位数第08019期500万大奖,也是江苏体彩第498个特等奖的获得者。

领奖时,小伙子二话没说,就提出要捐出10万元给此次雪灾受灾地区的群众。原来,他们是10人联合买彩票,已经坚持了两年,获知中奖时,正值全国大面积降雪,几个人一开始就商量好,要捐点钱给受灾群众。

领奖:常州大学生一到就提出要捐款

昨天下午,位于广州路的江苏省体彩中心兑奖处,来自金坛的22岁小伙子小罗(化名)一进门,就拿出彩票告诉工作人员自己是来领500万元大奖的,并提出要捐10万元给此次雪灾的受灾群众。

小罗告诉记者,他是常州某大专学院的大三学生,这次彩票是他和同学、朋友10人一起购买的。2月1日得知中奖后,本来打算几个人一起来领奖,包个车直接过来,不过,家人担心雪后路上不安全,坚持让他坐火车。后来,好不容易才托人买到了常州到南京动车组的一张往返车票,所以只好由他代表大家来领奖。“他们都在常州等我的消息呢!”小罗说。

小罗说,到南京之前,大家已经商量好,要拿出一部分钱,捐给需要的人们,献出自己的



大学生中奖后委托省体彩中心捐10万元给受灾群众

一份爱心。他委托江苏省体彩彩票管理中心,将奖金中的10万元用于捐赠。经过省体彩中心联系,这笔钱随后将以省体育局的名义全部捐赠给江苏省红十字会社会救助中心,用于帮扶江苏、贵州等地遭受雪灾的群众。

中奖:还在睡梦中,报喜电话就来了

“你猜猜,有什么好消息?我报一组号码给你!”2月2日一大早,小罗在睡梦中听到一同买彩票的同伴的来电,一接电话,那头就迫不及待地说。同伴报过来的一组号码,小罗听起来格外耳熟,再摸出口袋里的彩票一对,不禁叫出来:“我们中大奖了!”

原来,已经有一个同伴从网站上看到了,2月1日开奖的08019期中500万大奖的号码,正是他们合买的号码。

到早上7点多,小罗的手机上收到了移动手机报,他又仔细核对了一下号码,确定他们果然中了500万大奖。

买彩:10人联合,每期每人只花两块钱

两年前刚上大学时,小罗看到周围有不少人买彩票,自己也每期拿出两块钱买上一注。“买得少,中奖机会自然要少些,后来几个同学、朋友都挺迷体彩的,大家一合计,决定组织一下,综合利用资源。”小罗说,一开始“合作”,大家就讲得很清楚,排了个班,每期轮流买,每人还是出两块钱,大乐透和7位数,每期各买5注,4注号码是大家选出来的,每期都买,另加一注随机号码。

“这次刚好轮到我买,31号8点多买的,没想到,竟然是那个随机号码中了奖,我们追的几个号码,到现在为止,就中

过500块!”小罗说,给他们带来好运的那张中奖彩票,只打了4注号码,花了8元。“这都怪我粗心,有个大伙选的号码忘了打了。幸好中了500万的那注号码是随机号,不然我真成了罪人了。”

记者看到,中奖彩票是1月31日早上打的,那注“3631528”的超级幸运号码果然是最后一个打的,前三注是“5”和“4”字打头,第5注号码的位置是空缺,整张彩票投注金额为8元。

小罗还告诉记者,当初为了避免以后出现矛盾,10个人还签订了一个协议,只要中奖,大家平分。

计划:别声张,等完成学业再谈钱怎么花

“姓名什么的都别提啊,我们不想让别人知道。”小罗悄声对记者说,他学的是工业电气自动化专业,领到大奖后,并没有什么消费和投资计划,准备先将钱存起来,等到完成学业后,再考虑这笔钱怎么花。

“捐款后是490万,税后392万,分到每人头上有39.2万元。”省体彩中心的工作人员告诉记者。

小罗平静地告诉记者,这次中500万对他们以后的生活不会有太大影响,对于此前有南京大学生中奖后,就考虑退学回家的做法,他认为大可不必。“生活该怎么过还得怎么过。”小罗说。

快报记者 陈刚

大雾中 沪宁高速镇江段17车相撞

昨天早上,受大雾影响,沪宁高速镇江段接连发生多起连环追尾事故,至少17辆汽车发生追尾碰撞,近十人受伤。事故造成沪宁高速南京往上海方向的路段车辆大量积压,拥堵5个多小时。

在沪宁高速镇江丹阳段南京往上海方向处,记者看到肇事的一辆大客车已经被交警拖离现场,只剩下一辆车牌号为湘F51238、车尾被撞得瘪进去一大块的大客车和一辆车头及车尾被“揉”碎的无锡牌照的小面包车。大客车上的一位看车的鲁姓乘客告诉记者,这辆大客车是湖南开往苏州的,车上有10多名乘客。车祸发生在当天早上6点多,当时高速公路上大雾笼罩,能见度只有十来米左右。当时客车在行驶中突然觉得后面一辆车子重重地撞了上来,一下子将车往前拱去,接着汽车后窗玻璃“哗啦”一声,全都碎了。在巨大的撞击力下,汽车又碰到了旁边行驶着的小面包车。两辆车上共有6人不同程度受伤,其中一名30多岁的男子腿部受伤严重,血流不止。赶来处理事故的交警叫来了急救车,把他们送到丹阳人民医院救治。肇事大客车的车头也撞烂了,但车上倒没有人受伤。

然而就在这一起事故的处理过程中,在后面3公里处,又发生了12车追尾事故。留在车祸现场的浙江人徐师傅告诉记者,当时已经是早上9点多,他和同事驾驶着车牌号为浙E07638的小轿车往上海方向赶,当时前方发生交通事故,所以很多车都只能慢速行驶。突然,后面一辆装着大批货物的大卡车直接撞上了他的车,小轿车一下子来了个360度转弯,又撞上了旁边行驶着的安徽牌照的小轿车,接着又撞上了其他小轿车。短短200米距离,12辆汽车接连追尾。其中多辆小轿车的车头或车尾被撞得粉碎,但幸好只有两人受到轻伤。其余8辆车受损情况较轻,在交警处理后纷纷离开现场。

然而,紧接着这起连环车祸后,在1公里外,又有一辆长安面包车与一辆大客车在10点40分左右发生追尾事故,长安面包车车头和车尾被“揉”成了“饼”,伤者受伤严重。

记者从沪宁高速镇江段高速公路交警大队了解到,昨天早晨,这些路段确实发生多起追尾事故,目前事故正在处理过程中,伤者都已送到医院治疗,并无人员死亡。

快报记者 葛小林 刘劲松

火车出轨开进民房埋了6个人

事发贵昆铁路云南宣威段,目前已致2死2伤2失踪

综合新华社昆明2月4日电(记者浦超王研)记者从云南省曲靖市公安局治安支队获悉,2月4日6时30分左右,一列铁路货车在曲靖市宣威市一紧急避险车道上出轨,造成铁路旁数间民房被覆压,初步掌握有6人被掩埋。目前初步确定已经造成两人死亡,两人受伤,两人失踪。

列车出轨地点位于宣威市境内一紧急避险车道上,确切地点位于宣威市双龙街道办龙华村委会顾家湾路段。据初步了解,该列车是在宣威某火车站进行编组发车时发生失控,沿贵昆铁路冲向宣威方向,数节车厢倾覆。宣威火车站接到通报后,迅速采取紧急措施,将失控列车导入紧急避险车道。最后,失控列车在紧急避险车道上出轨,造成铁路旁数间民房被覆压坍塌。截至4日17时,已证实被掩埋的6人中,2人死亡,2人受伤,另外2人失踪。目前,伤者已经被送往医院接受治疗。

目前,宣威市铁路、公安等有关部门已出动抢险人员,抢险救灾工作正在紧张进行。昆明铁路局宣传部门相关负责人表示,昆明铁路局4日一早已经派出工作组赶赴事故现场,具体情况尚需进一步核实。云南省省长秦光荣已经抵达现场指挥事故处理。事故原因正在进一步调查中。



事发现场一片狼藉

伤者 | 老大爷:火车冲倒家时,我们还在睡觉

据宣威市人民医院院长崔子巍介绍,事发到下午5时前,医院总共接收了两批伤员。

早晨7点40分,第一批被送进来的有3人。78岁的徐桃珍老太太进医院时,就停止了呼吸和心跳;4岁的小姑娘顾冬丽只是腿脚受了软组织挫伤,病情稳定,没有生命危险;第一批被送到医院抢救的第三个人是一位75岁的顾成苍老大爷,他在此次灾祸中造成了闭合性头外伤,额部裂伤,老人本身还有原发性高血压,但到下午,他病情已经稳定,没有生命危险。

崔院长说,医院接收的第二批伤员只有一个,就是一个3个月大的女婴,名叫顾冬

瑞,这个女婴送进来时停止了呼吸和心跳。崔院长告诉记者,以上两死两伤的4人都是一个人,两老人是夫妻关系,小姑娘及女婴是他们的孙女。

在宣威市人民医院,顾成苍老大爷告诉记者,火车冲到他家时,他和老伴以及两个孙女,都还在睡觉。可能是平时习惯了,连火车碾着铁轨发出轰隆隆的声音,他们都没有听到,以往没得事,可昨天不知道火车竟然闯进了家里。他说,当时他只听到轰的一声巨响,响声一过,他就什么都不知道了。

惊魂未定的顾老大爷说,他儿子、儿媳两个人平时起得早,一般早晨6点钟就

要起来,特别是快过年了更是要起早,因为他们小两口子是做豆腐卖的。老人猜测,儿子、儿媳可能真是没事,但对老伴及两个孙女总是放心不下,并不时向医院及亲属打听。

顾大爷的亲戚朋友和医院一样都不便马上对他讲述实情。崔院长担心地说,顾成苍老大爷因为年龄大,又患有高血压,平时血压就有175至120,所以暂且不能将受伤及死亡情况告诉他。老大爷头脑清晰,看着与自己住在同一间病房的孙女,他也很担心家里其他人,并不时问家里的情况,医务人员不好跟他如实说来,只是告诉他:“没得事,她们都好。”综合

现场 |

两失踪男孩 还没刨出来

据悉,失踪人员是两名小男孩。到记者深夜发稿时,两个失踪的男孩都还没有从废墟里刨出来。崔院长身为医院方面总指挥长,他一天要几次亲临现场,他说,铁轨两边都是民房,被冲倒的顾姓家民房和其他房子一样,距离铁轨只有五六米远。5节车厢都脱轨并冲倒民房,其中3节都擦到了一起,每节车厢重约60吨。

■相关新闻

湖南安化一小车坠河致四死五伤

据新华社长沙2月4日专电(记者黄兴华)记者4日从湖南省安化县有关部门获悉,发生在湖南安化县境内的小车坠河事故,已造成4人死亡,5人受伤,其中1人伤势严重,没有脱离生命危险。

3日晚11时左右,一辆从湖南益阳开出的小车行驶到安化乐安镇一桥上时,由于大雪路滑,严重超载,撞断桥上护栏后一头栽到桥下的小河之中,当场死亡4人。受伤的5人就近被送往安化县第二人民医院救治。

据当地交警部门透露,事故原因初步断定为冰冻天气小车超载所致。

京珠、沪蓉高速 昨天全线抢通

截至2月4日,京珠、沪蓉高速公路等重点主通道受阻路段已全部抢通,至此,因南方冰灾导致堵塞的高速公路和主要国省干线公路全部开通。

从2月3日下午起,在京珠高速公路湖南郴州段,当地军民打响了一场除冰大会战。获此消息后,我们3日19时从郴州市内出发去现场,目睹了首批大规模车辆放行。

京珠高速公路覆冰最严重的路段,北起湖南郴州良田收费站,南至湘粤边境小塘收费站,约22公里。4日2时左右,我们踏上良田路段时看到,公路双向道路上的冰雪都被清除了,分别显露出三四米宽的道路。

记者看到,由南向北的车道已经放行。马达轰鸣的大货车一辆接一辆地向北缓慢驶去,司机们驾驶得小心翼翼,偶尔还会停住,但总体上比较顺畅。

我们到达时,良田至小塘间由北向南的车道除冰施工尚未结束,良田以北蜿蜒50多公里的车辆长龙还没有正式放行。征得路口把关人员的同意,我们的车子驶上了这段道路,向南行驶。

沿途看到,被铲起的冰雪都堆在公路两侧,有的雪堆有一人高。我们的车向南开了十几公里,一路上最高时速甚至超过60公里,这在一天前还是无法想象的。到了距小塘仅两三公里的宜章收费站附近,我们决定逆行沿原路返回。

凌晨4时30分,我们终于回到郴州市内的驻地。这时,又停电了,电梯无法运行。我们用手机屏幕微弱的亮光照着路,爬上9楼。屋里很冷……

新华社记者 李柯勇 苏晓洲