发射干扰信号防路边炸弹,强度是手机100倍——

布朗反恐“金钟罩”整瘫了英航客机?!

2008年1月17日，英国航空公司从北京返回伦敦的BA38次航班客机在伦敦希思罗国际机场降落前20秒,由于飞机引擎突然全部失灵而紧急迫降，与当天乘坐首相专车正准备登机前往中国访问的戈登·布朗“擦肩而过”,最终奇迹般地安全着陆。关于此次事故原因,最初分析认为可能是一群飞鸟被吸入了飞机引擎。然而一名英航资深领航员日前语出惊人,导致当时客机失去动力的“罪魁祸首”很可能是用来保护首相安全、防止路边炸弹的干扰信号发射台!

最初猜测:
“飞鸟撞机”导致引擎失灵

当地时间17日下午12:42，从中国北京飞往英国伦敦的英国航空公司BA38次航班波音777客机抵达英国伦敦希思罗国际机场的上空，然而，就在客机准备降落前20秒，由于两台引擎同时失灵,飞机在数千米的高空中突然熄了火。最后这架失去动力的客机成功地“硬着陆”在距机场跑道数百米远的一处草地上。猛烈的冲撞撕裂了客机的起落架,客机的机翼和引擎也严重受损。

飞机停稳后,机组人员迅速打开所有机舱舱门,并命令乘客们赶快通过充气滑道逃离烟雾弥漫的飞机。最终，142名乘客和16名机组人员成功逃离了飞机,没有一人死亡。事故发生后,英国航空官员一开始分析认为,客机引擎之所以突然失灵,很可能是因为一群加拿大黑雁在飞行途中和客机擦肩而过时被吸进了飞机引擎中。另外,苏格兰场警方也排除了恐怖袭击的可能性。英国航空事故调查部在对调查中发现,客机上的所有电脑软件系统都莫名其妙地瘫痪,至于个中原因则没有人能够解释清楚。

最新推断:
“金钟罩”整瘫整架客机

历经近2周的调查,日前有人语出惊人，导致当时客机失去动力的“罪魁祸首”很可能是用来保护首相安全、防止路边炸弹的干扰信号发射台!

干扰信号发射台专门对付遥控式炸弹

一位英航资深领航员指出，调查人员应当重点检查一下首相布朗安保小组的反恐装置。这种高科技设备能够发射出比普通手机强100倍的无线信号，从而达到干扰路边炸弹遥控器信号的目的，就仿佛为受保护对象安上了一个“金钟罩”。值得一提的是，这种干扰信号发射台的有效发射距离约3.2公里,而事发时BA38次航班正好闯入这一区域。

这名不愿透露姓名的英航领航员于2月2日晚告诉英国《星期日人物报》记者称:“一架飞机的两台引擎及其所有备份全部瘫痪的概率低得令人难以置信。通常仅为数万分之一。历史上有文献记载的2台引擎同时失灵的案例仅出现过一次,当时那架飞机正在穿越一片火山灰构成的浮云。一般飞机的设计是，当一台引擎失灵时，其他的备份装置立马启动取而代之。也有人提出过另一种事故原因，即机上有乘客违规打手机。如果这种说法成立的话，那么之前为何从未导致飞机引擎失灵?显然，干扰信号发射台的说法更说得通。”不过,对于这种最新猜测，唐宁街发言人拒绝发表评论。

可能结局:
布朗险些“自绝性命”

让人虚惊一场的是,当BA38次航班客机在希思罗国际机场紧急迫降时,英国首相戈登·布朗正乘坐一辆“美洲虎”汽车,沿着机场围栏边的道路驶向一个机场贵宾休息室,并准备于当天下午2点钟乘坐一架等候在跑道上的专机前往中国进行访问。当失控的客机朝布朗专车上的一行人冲来时,车上的人全都惊呆了。最后他们眼睁睁看着这架飞机从他们汽车顶上“擦肩”飞过,然后落在了机场跑道前的一片草地上。

布朗也许做梦也不会想到,导致他险些送命的“罪魁祸首”竟然很可能是用来保护他的“金钟罩”。由于这架波音777客机冲上了希思罗南跑道,机场关闭了南、北两条跑道，包括布朗在内的大批乘客滞留。下午1时20分左右，机场恢复北跑道运行，布朗的专机在晚点55分钟后才获准起飞。

快报综合消息