



1月25日起,安徽遭遇大范围降雪天气。受大雪影响,安徽境内大部分高速被迫关闭,合肥骆岗机场停航。大量旅客返乡心切,纷纷改乘火车,使合肥站客流激增。合肥站已启动应急预案,疏导旅客、铺设防滑草垫、除雪,确保旅客出行安全。图为一位合肥火车站民警帮助旅客进站候车。

李健 摄

风雪中,我们寻找家的方向

核心提示

一条年复一年单调又急促的回家路,在突如其来的暴风雪中,弥漫成一幅雄浑的画卷,一首苍凉的歌。困境中,总理座机紧急起飞,在严寒中奔赴抗灾一线;困境中,深圳一位青年徒步踏上400多公里长的归途,目的是尽快找到生病的女友;困境中,重庆一对新人在列车车厢里举行婚礼,让漫天雪花和乘客一起见证爱情;困境中,更多的人选择退票,选择异地过年,用行动减轻同胞抗灾的压力。这个寒冬里的暴风雪,让我们感到了一种关爱中的温暖,看到了一种困境中的激情,体会了一种团结后的力量。现实中,无论我们是否回到了家,已经不重要,重要的是我们一直在寻找;寻找家,就是寻找爱;寻找爱,就是寻找希望。在这里,家已经变成我们内心的精神家园。

在暴雪中降生

2月2日0时8分,合肥市第一人民医院妇产科的病房内,温暖如春。

忙碌的一天结束了。病房中一片寂静,只听到婴儿轻微而均匀的呼吸声。从1月25日合肥普降大雪以来,护士舒惠和她的同事们已经接生了70多个婴儿。这70多个小生命,在这个暴雪肆虐的冬天平安降临。

这个冬天,笼罩在暴雪阴影下的合肥,充满了变数——以往10分钟的路程,现在可能要花上一个小时甚至更长时间。为了使产妇能够得到及时救治,医院把妇产科分为待产区和产区。待产区内,医院增派大量人手,以应对突发事件。产区内,年轻的母亲沉醉在亲情的温暖中。

一位陪护的大妈拉着舒惠的手说,当年她的女儿也降生在这所医院里,可是当时病房里远没现在温暖,为怕女儿着凉,她不得不把女儿包裹在厚厚的棉被中;现在她的外孙也降生在同一所医院,但是条件已经发生了天翻地覆的变化。

今年的这场雪比1984年要大得多,然而产妇每天都能喝上热腾腾的鸡汤,还可以换着花样补充营养。虽然这几天菜价涨了,但是菜场里、超市内,菜的品种十分丰富,南方的辣椒、西红柿、水果,北方的白菜、羊肉、山药,都供应充足。

停水停电八天 “孤岛”郴州全城自救

2月2日,湖南郴州停电停水已经有8天了。

除了少数自己发电的地方,到处都没电。道路两旁都是被长而粗的冰挂压弯了的树木,平时看起来和指头一般粗的电线,因为被厚厚的冰裹住,看上去比胳膊还粗。

因为没有电,煤球在这里也成稀罕物了,没电了无法取暖,只能靠老办法。公交车郴州市政府站,两位年轻人抱着一纸箱煤球在候车。站台上,从长沙理工大学刚回家过寒假的一学生小邱,对眼前的一切有些不适应。到处找不到过年的氛围,没水煮饭、没电烤火,生活一下子不知所措了。”

一位从宜章县到郴州市

区一建筑工地打工的段姓妇女有点小庆幸,幸亏工地上存有煤炭,才不发愁。这几天,物价上涨了,工地上的人一般吃面条,因为这样既省钱也省水。面条以前是1.5元一斤,现在2.5元一斤。因为停水了,工地上的人就只能取一些干净的雪,把雪化成水煮开。

没有电,没有水,家中冷得像冰窖。洗个热水澡过年成了很多市民心中最大的愿望。为了取暖,为了洗热水澡,当地人纷纷涌进有自备发电机的宾馆酒店。因为有空调可以提供热水,普通酒店的单人间,一晚就要四百九十八元。即便这样,也早已爆满。

没有电,甚至连通信、移

动、联通等通讯部门的服务基站也几乎瘫痪,当地很多地方手机都没有信号。

几天来,郴州已经成为一个电力“孤岛”。当地对外电网因为故障全部断开,目前只能依靠内部电网进行自救。因为冰雪压断了电缆,压塌了电塔基座,整个郴州没有一条正常供电的线路。

目前,全市电力部门5000多名干部职工奋战在野外电力抢修第一线,他们顶风冒雪、爬杆破冰,为确保全市电力安全运行而不顾个人安危,甚至付出了生命的代价。郴州电业局2名职工因爬杆抢修而因公殉职,郴电国际2名职工摔成重伤。

重灾区湖南时刻牵动着高层的心。2月2日中午,温家宝总理在赴郴州列车上接受中央人民广播电台采访,通过广播,向广大听众表示慰问。

温家宝总理说:“我对大家说的是我们有信心,有勇气,有能力克服这场严重的自然灾害,我代表党中央国务院向大家表示慰问,向全国人民提早拜年,向因为灾害滞留在路上的广大民众提早拜年,向因为灾害不能回家的民众提早拜年,我希望你们过一个祥和幸福的春节,谢谢大家。”

截至发稿,好消息传来,电力设施受损最严重、停电最久的郴州,将有望在今天恢复部分供电。

一个气象预报员的50小时

从1月31日上午8时一直到2月2日上午11时,江西省气象台首席预报员尹洁连续工作了50个小时,几乎没有合过眼。因不断查看电脑,她的双眼充血非常严重,布满了密密麻麻的血丝,加上胃部持续疼痛导致脸色苍白,尹洁看上去显得异常憔悴。如此高强度的工作状态,一般常人都难以承受,何况是一位年近半百的女性。可她见到记者时,脸上总是挂着微笑。

近期,江西持续遭遇冰冻雨雪天气,天气预报是否及时、准确,事关政府决策,事关老百姓的生产生活。为了达到预报的及时、准确,在岗的50个小时,尹洁几乎没有歇过。每日的工作紧张程度让人难以想象:面向公众准时发布3次天气预报,随时上报天气预报服务材料;每隔几分钟就要去看一次电脑屏幕,不间断查看十多种气象资料和图像,一天累计查看的数据容量多达十多个GB;召开四次紧急会商,中央气象台全国大会商、全省气象台大会商各两次;接听各地市气象台咨询电话20余次。

正是有了气象预报员的艰辛付出,才有了一次次精准的天气信息。尹洁说:“气象预报员最怕的就是天气实况与预报时不一样,在极端恶劣天气下出错,会给社会造成严重影响。我们常常承受着很大的精神压力。这次我们就是拼了这条命,也要把预报搞准!”

武警指挥员:亲历雪灾六昼夜

我们部队1200多名官兵在高速公路上已经战斗了6昼夜。”2月2日,在京珠高速公路耒阳到宜章段的一个已被积雪压塌了的加油站里,武警某部副队长张奎接受了记者的采访。战士们连续几天没有睡过一个囫囵觉,每天睡眠时间不到3小时,大家已经疲惫不堪。许多人的衣服被雪水淋湿了,又被自己的体温烤干了。”

从加油站往外望去,昨天还漫天飞舞的雪花已经停了,小山上的高压电塔被冰雪压弯了,山坡上的大树齐整整向下坡处倾斜。公路旁碗口般粗的树枝被折断,树叶、树枝、树干、电线上都挂满了冰,电线杆被压折得也是到处可见。高速公路上,被堵住的车辆一辆接一辆……

我们在京珠高速公路耒阳到宜章路段,主要担负清除冰雪、开通道路,维护交通秩序和解救疏散受灾群众的任务。”张奎揉了揉已经通红的

眼睛,信心十足地说,我们有信心战胜这场雪灾。”

现在部队受灾的情况怎么样?”

部队营区也已经全部停水停电。我们现在吃水要到附近的河里去拉,照明主要是依靠蜡烛。”张奎说,我们团政治处主任、作训股长、干部股长等18位来队探亲的家属和孩子,也困在了风雪路上,一个星期了,他们还奋斗在抢险一线。”

战士们有没有冻伤的?”有少部分战士被冻伤了。大多数战士主要是脚老泡在雪水里,把脚泡肿了。现在我们已经给战士们准备了部分胶鞋。没有发到胶鞋的战士,也让他们在鞋上绑上了塑料袋。”

部队为救灾做了哪些准备工作?”

主要是到驻地农家联系青菜,用较便宜的价格直接到地里收购青菜,或用大米换青菜,找可饮用的水源,收拢人员做好战备,一切器材装车,

听候命令随时出发。”

1月27日,我们先出动了300人在驻地附近帮助地方清理路面积雪。京珠高速湖南段被封堵之后,部队已经全员出动了。今年刚到部队的新战士还未授衔也参加了战斗。”

部队出动多是在夜间进行。高速路上路面很滑,我们的车辆都装上了防滑铁链。”

能介绍一下部队执行任务的情况吗?”

我们维护交通秩序的战士采取分班制度,一批战士站岗,另一批战士则睡觉。一班岗下来战士们已成冰人雪人,手脚失去知觉。睡觉时,战士们只能躲在东风卡车里,几个人挤在一起,好多广东籍新战士手脚已被冻伤。战士们另一项任务是劝导滞留高速公路的司机驾车改走国道。加油站被压垮了,战士们又忙着抢救伤员。”

部队的吃饭住宿怎么解决?”

我们早餐吃饼干、八宝

粥,午餐晚餐由炊事班做饭,地方政府也来一线慰问抗灾官兵。住宿比较困难,在靠近加油站或服务区执行任务的官兵还可以在员工宿舍打地铺,而在高速公路普通段的官兵只能拥挤在东风卡车里,经常是一夜被冻醒几次。”

被困在路上几天的司机和旅客,精神状况怎么样?”

地方政府在高速公路边搭建了救灾服务中心,服务区也有救灾巡逻车,随时为受伤生病的司机乘客医治。部队也派出了医疗救护小组。大部分司机乘客的情绪还是比较稳定的。但是部分运输水果蔬菜的司机情绪不稳。部分司机乘客出现了生病现象。几天未休息好再加上没洗澡,大家都显得很疲惫憔悴。”

就在接受采访时,一阵手机铃声响起,张奎又接到了新的抢险任务。与我们匆匆告别后,他又上路去指挥部了。

综合整理 戎华 倪宁宁