现代快报 抗雪灾总动员·温情

有年夜饭吃有电视看,民工兄弟留南京也是在家过年

南京建工部门昨起登记留宁过年民工

快报讯(记者 孙洁)雪大了,许多民工想回家都回不了。昨日记者从南京市建工局获悉,该局已经于昨日向市内千家建筑企业发出“2008年春节期间滞留民工情况登记表”,对滞留人员进行摸底,以做好安排,让滞留民工在南京过好年。

“我们的登记表已经挂在网上了。”据南京市建工局有关人士介绍,该局与建筑企业间有一个短信平台,平台里有1000多家建筑公司,该局会通过平台通知企业,到网上下载该调查表后传给建工局。这样建工部门就对滞留民工状况做到“心里有底”了。

据了解,除了地铁、内环北线、四桥等重大工程春节不间断施工的,目前南京应当说大部分民工都已经返乡,留宁民工具体人数正在调查,“但应该是四川、湖南等长途的居多,江苏省内和安徽的应该大部分都能走。”

市建工局表示,目前春运交通的状况正在好转,因此该局正在草拟的滞留民工过年安置方案里,第一条就是动员企业,用集体购票、包车租车的方式,尽最大努力让民工能够回家。回不了家的,让他们在南京安心过年。其中就包括让他们有房住、有饭吃、有电视看,各家工地还要对民工住所进行安全检查,防止大雪中的坍塌事故,而且周边的雪要清理,注意防滑、防冻。

此外,市建工局还积极筹划与快报联手给滞留民工送温暖,将在大年三十给工地民工送年夜饭,陪他们一起吃年夜饭。具体规定近日就将出台,快报将继续予以关注。

返乡的路漫长艰难 顾炜 摄

要是走不了,留下来过年也不错。 决波 摄

天寒路堵,一名没有买到车票的民工正在南京火车站广场上吃着方便面,啃着馒头。我们该怎么帮助他们呢? 快报记者 决波 摄

回首

征集留宁过年民工啦

听说有“惊喜”,民工个个笑开颜

眼看着春节越来越近了,南京的大多数建筑工地已经停工,工人们放假返乡,大雪覆盖的建筑工地也愈发显得冷清。昨天,记者来到建筑工地上,寻找今年不回家过年的民工,希望他们在南京过年时,感受到与自己家一样的温暖。

一家五口团聚了

在南京六建奥体金陵中学附小建筑工地宿舍里,高淳民工李宝书正在和三名工友打牌。李宝书告诉记者,工地已经停工,大部分工人都已离开南京回家了。“今年过年轮到我们值班看守工地,所以不能回家过年了。”李宝书说。

在外打工十多年,李宝书还是第一次在外过年。“但我比他们要好些,今年我全家都团圆了。”李宝书指了指其他工友说。原来,李宝书在南京做钟点工的妻子和学校已经放假的女儿都来到了工地,虽然条件简陋,但毕竟团圆了。并且,为了一家人能在一起过年,他70多岁的父母也从高淳老家来到了工地。

“我们现在把工地当成自己的家一样,这年全家5口人就在工地上过了。”李宝书笑着说,虽然不是在高淳老家,但毕竟一家人团圆了,这让他感到很欣慰。“大年夜,我们一大家子再带上其他十几个工友一起过,肯定也热热闹闹的!”

当记者表示,大年三十,快报将和有关部门一起登门为留宁过年的民工送温暖时,李宝书先是一愣,随即笑呵呵地说,“谢谢,谢谢,这太好了。”李宝书特意交待,到时除了他们全家五口外,还有其他12名工人,“到时一个都不能少哦!”

大年夜买点酒喝

留守中核华兴建设有限公司南京分公司河西工地的刘斌师傅则显得比较孤单。家在河南的刘斌已经50多岁了,今年春节,他将和其他三位工友留守南京,其中两人看守工地,他和另一人看守宿舍。

“想家啊,出门在外好几年了,怎么能不想呢?”提到家,刘斌说完这句话后,沉默了好一会。不过,刘斌很快就恢复了笑容。他说,春节期间,除了会看好工地站好岗外,也不会亏待自己,“宿舍里锅碗瓢盆都有,我烧饭手艺也还不错,大年三十那天,买点肉,买点鱼,再买点酒,现在都小康社会了不是?我们也小康一把,哈哈。”

在听说大年三十快报将和有关部门登门送温暖后,刘斌笑了,“好啊,谢谢你们啊,你们送温暖,我们心里也就温暖了。”刘斌还给其他三位不在场的留守工友报了名,“那天我们在门口等着你们啊。”

少数施工单位为留守民工做特别安置

昨天下午,记者走访了河西十余家工地,发现有少数单位为留守民工做了特别安置,如在正常的值班费外,再额外发放过节费。中核华兴建设有限公司南京分公司留守工人刘斌说,他们四个留守工人每人都拿到了400元过节费。

但在大多数工地,留守民工们称,单位基本未做什么特别安置。不过,这些留守民工似乎也习惯了,“往年都是这样过来的,我们的任务就是把工地看好,单位会给我们值班费,至于大年夜,自己就煮点东西吃呗。”

快报记者 王觅 常毅 马晶晶

温情

一包饼干一车人传着吃

昨天,沪宁高速南京收费站前,一辆又一辆的汽车首尾相连,望不到头。

现场指挥疏散以及路面除冰的沪宁高速有关负责人告诉记者:由于二桥、三桥都在堵车,因此,收费站这里只能过段时间放行一批车,否则,会对前面的绕城公路造成更大压力。

收费站前面不远的绕城公路上,很多司机已经堵了好几天。虽然队伍已经开始移动,但速度非常缓慢,几乎是挪一小步又得熄火。

一辆从杭州开往安徽蚌埠的大客车,已经走了两三天。记者上车的时候,赵女士刚向路边的小贩买了包方便面,“8块钱,太贵了,女儿从早上就喊饿,我也口渴,只好喝点汤。”她告诉记者,多亏出门的时候,给女儿准备了不少零食,才熬过了前两天。“这一趟的经历,真是这辈子都忘不掉。”

不过,危难时候,人与人之间往往也流露出令人感动的温情。司机老邵说,开出来的时候看天气、路况,他就知道麻烦大了,一直担心车上旅客的情绪,所以上车就先打了“预防针”,“大伙反而来安慰我,说这种天气出来跑,司机确实太辛苦了。谢谢我带他们回家。”一路上,旅客有什么好吃的,都不忘递过来一份。后来,不少人带来的东西都吃完了,其他人有什么就拿出来分着吃。老邵指着赵女士说:“昨天,她还剩点饼干,也让女儿拿出来给车上的叔叔阿姨们吃,就那么一包,一车人传着吃。”

快报记者 孙兰兰

坚守

风雪中,警察的身影最温暖

1月25日以来,江苏出现了50年来罕见的强降雪天气,全省每天投入5万余名警力、6万余名保安上路上线、进驻场所、深入社区,全面落实各项安全保障和服务措施。这两天,趁道路暂时通畅,记者与高速公路交警一起上路值勤,体验了他们的辛苦与感动。 通讯员 沈公轩 快报记者 朱骏俊 田雪亭

[镜头一]

六天五夜 坚守二桥

时间:1月26日至31日
地点:南京二桥高速

南京二桥高速交警大队27名民警,自从1月26日晚上从被窝爬出冲上公路后,已经过去了六天五夜,他们的被窝还是保持着冲出去时的“姿态”。

“慢点慢点!你这样子开还得了啊!”在雍庄立交的坡道上桥口,二桥高速交警大队副中队长王勤一连几个手势,才将一辆出现险情的轿车拦了下来。从27日凌晨开始,大队民警便开始不停地做驾驶员的工作,说服他们在警车的带领下赶紧下桥,从围道上行驶。但不少驾驶员早已熟睡过去,这可怎么办?面对长达几公里的排队车辆,中队长龚宁开始一辆一辆地拍打车窗,叫醒司机。

据二桥高速交警大队教导员吴海潮介绍,他们大队一共有27名民警,管辖着长江二桥及绕城公路卡子门以北的路段,全长44公里,沿途有7座互通立交、48个匝道出入口。为此,27名民警中,除了几名机动警力在各个重点路段之间流动外,剩余民警全部成了路标、指路牌。

[镜头二]

紧急救援 临盆孕妇

时间:1月30日上午10点半
地点:沪宁高速

1月30日10时30分,正在高速公路上疏导交通的一中队民警王学金接大队值班室报:在沪宁线扬溧互通处有一名孕妇即将临盆,请求援助。他立即到达现场,发现孕妇王小芸躺在一辆大客车内,表情十分痛苦。民警立即将孕妇小心地抬下车安放到警车上向镇江收费站赶去。同时联系医院,安排救护车在收费站等候。15分钟后,民警将孕妇安全转移到救护车内,并护送至医院。刚到产房门口,一个女婴就生了出来。

1月30日8时30分,沪宁高速扬溧互通因路面结冰车辆发生堵塞,一王姓女乘客向大队指挥室求助,称其所乘的“皖K58523”大客车被堵,因没有开水冲泡奶粉,她不满一岁的孩子已了个小时未吃未喝。民警金邦富接报问明了大客车位置和车号后,灌满了两瓶热水步行一路找去,在积雪中走了3公里终将热水送到这位旅客的手中。

[镜头三]

排除险情 “烧”坏鞋子

时间:1月26日早晨5点
地点:扬溧高速

1月26日早晨5点,大雪纷飞,一辆满载着甲醇钠的拖挂车在扬溧高速上由北往南方向行驶,由于路滑,在紧急刹车后发生侧翻,整个车身都横在了路面上,40只装满甲醇钠的塑料桶全滚落在地,一些桶已经裂开,甲醇钠泄漏在地。正在值勤的蒋副发现了险情,立即通知消防和环境检测部门来清理现场,而自己则在现场疏导交通。一个多小时后,险情排除,路面也恢复了畅通,而这个甲醇钠因为有腐蚀性,把他的鞋子给“烧”坏了。

在这种下雪的天气里站在高速路面上指挥交通非常危险。沪宁高速镇江大队的民警张晓雷可能是这几天来摔跟头最多的一个人了,他大小跟头不止摔了100个,跟他通过电台保持联系的同事时不时地在电台里听见“砰”的一声。因为张晓雷负责的这段路面有一个高架,坡度很大,结冰后非常滑。一些车辆根本开不上去。张晓雷便想出了一个办法,调来一辆推土机,让推土机顶着前面车辆的车尾,把他们顶上高架。