

10万旅客才送走6.5万,春运 办急调 80 辆车顶班

天气预报说明后天仍有雨雪,趁着昨天天气好,十万旅客涌向汽车站,希望能赶快踏上回家的路。

记者了解到,全市公路发送旅客 6.5 万人次,比前天翻了近一倍。不过,仍有近千班次停开,数万名旅客滞留南京无法回家。从清晨 6 点起,客运量最大的中央门车站的广场上已经挤得水泄不通。为此,南京市春运办昨晚急调 80 辆报停车上路顶班。

■ 车站直击

急! 合肥方向还是走不了

“合肥的车今天什么时候能开?”昨天,中央门汽车站里问讯台前,十个旅客中有八个在问这个问题,然而一直得到的都是否定的答案:“对不起,今天还是开不了。快去退票或者改签吧。”

黄先生一脸失望地告诉记者,他早上从镇江宝华打车赶来,就是看天气好转,想趁这两

天赶紧回家,没想到还是走不了。“售票处说,明天去合肥的票也不卖。天气预报说南京明晚又下雪,真不知道怎么办了。”站外有去合肥的黑车,站内五六十元,黑车开价到 200 元,还不肯还价。黄先生不愿坐黑车,怕不安全;又跑去问了一辆出租车,结果对方开价两千!那表情不太乐意去。

记者了解到,中央门汽车站昨天已发车 1200 个班次,还有三分之一班次停运,主要是从宁杭、宁合、沪宁高速走的车,特别是往合肥方向,因为当地还在下大雪,无法通行。前天下午试着零星发送了几班,结果当晚都不得不返回南京。至于什么时候能开,现在也说不准。

挤! 车准点,旅客却进不来

为了控制站内客流,昨天中央门依然实行限时进入,只有持 40 分钟内发车票的人才准进入。不过,拥挤的人群已经塞满了整个广场,也堵住了进站口。有票的旅客,想从外面挤到候车室,也是一场非常艰巨的战斗。

“早上 6 点,我就到车站了,刚刚才挤进来。”上午 9 点半,去河南的邵小姐满头是汗,心有余悸地说,她要坐的那班车原本是 8 点 15 分开,所以一大早就起来了,没想到压根进不来,到处都是黑压压

的人,她和同伴拼命朝里挤,结果 1 小时以后发现,自己在人潮中被推来推去,最后又给从广场另一头挤了出来。

同伴拉着她,绕到旁边的门想进去,拿出车票跟人解释了半天,还是行不通。只好再回到正门,继续加入挤的大军。后来增加了不少维持秩序的工作人员,又拉起警戒线,才算好一点。9 点多,邵小姐终于冲进候车室。再一看,也着急了,自己要坐的那班车,还没来呢。

原本可以准点发车的,也

人群中,一个工作人员特别显眼,高举着一块“南京—青岛”的牌子,在候车大厅和人口之间跑来跑去。“都已经超过了开车时间 5 分钟了,我车上共卖了 23 张票,现在才上了 13 个人,还有 10 个旅客堵在外面。”说完,他急急忙忙又跑了。

一名车站工作人员告诉记者,汽车站从来没有这么拥挤过。当天的客流量原本已达到峰值,再加上发车还不正常,无法及时疏散旅客,无疑是雪上加霜。

险! 电梯上一头倒栽下来

人多了,难免会发生一些危险的事情。昨天上午,一名年轻的妈妈,就在车站的电梯扶梯上摔了下来。

上午 10 点多,记者在候车室门口看到,一拨旅客好不容易挤进来,几乎是欢呼雀跃地向前冲。只听得一声惨叫,记者回头却看到极其惊悚的一幕:通往二楼候车室的电梯扶梯上,一名 30 多岁胖胖的女子竟一头倒栽在上面,头朝下,重重地撞在电梯上,整个身子倒挂,而电梯还在继续向前运行。女子想

用力起身,却怎么也起不来,慌张得两脚乱蹬;她的丈夫站在高几级的台阶上,想伸手去拉,却也够不着。旁边的女人吓呆了,幸亏后面离她还有一段距离的男子,赶紧跑上前,在电梯快到达顶端的时候,将她扶了起来。

“幸亏我只倒了下来,没有滚下楼梯,不然就惨了。”惊魂未定的女子告诉记者,她姓陆,和丈夫孩子回安徽老家。前一天晚上到车站买了票,在外面找了个旅馆住了一夜,没想到早上来,门外就变

成了这样。好不容易挤进来,他们的检票口在二楼,哪知道被什么人推了一下,脚没站稳,就冲上了电梯,慌乱中想稳住自己,往后一仰,栽下去了。她身旁,三岁的儿子被刚才的事情吓得小脸煞白,话也说不出来。

有关人士提醒,春节回家的焦急心情可以理解,不过,千万不要因此惊慌失措。而车站方面,也会加派人手,在各个地方保障旅客安全。

实习生 谭明村
快报记者 孙兰兰

■ 紧急应劫

发出去的车都还没回来 春运办急调 80 辆报停车顶班

由于道路不畅,很多发出的班车“有去无回”,导致南京公路客运运力紧张。昨天晚上,南京市春运办联合运营等部门紧急召开会议,酝酿所有报停的车即没有“春检”本打算参加春运的车辆全部利用起来,保证运力到位,把乘客送回家。

据介绍,昨天在中央门汽车站往安徽发送的客运车,到昨天晚上还没有出南京,全部堵在泰山新村附近,司机备上了三天的食物。而 29 日发往上海的班车昨天一辆都没回,到合肥的班车三天也没有一辆返回,再加上被堵的长途客运车,原先准备的运力已极为紧

张,“再这样下去,就可能出现最终没车可发的局面……”根据紧急会议的决定,初步安排了 80 辆报停车辆加入春运,其中 40 辆分配给长途东站,运送往三泰方向的旅客,另 40 辆分配给中央门车站,运送往合肥方向的旅客。

快报记者 毛丽萍



昨天,中央门长途客运站站前广场上挤满了旅客,大批民警在现场维持秩序疏导人流。

快报记者 顾炜 摄

记者暗访

罕见的雪灾影响了车站正常运转,也让数以万计旅客遭遇回家难的问题。但这一切却让黄牛、黑车主喜笑颜开,他们云集在汽车站、火车站外大肆揽客,狂发“雪财”。记者暗访时,一黑车主称:“生意从来没有这么好过,我一辆车一天就赚了近两方块。”

■ 黑车有多狂

黄牛云集车站外拉客

时间:前天中午 12 点多
地点:中央门车站广场

前天中午 12 点多,中央门长途汽车站外人头攒动,站前广场上挤满了等待进站购票的旅客,就连广场东侧的非机动车道上也排起了长长的队伍。

“到哪里去的?”“你看这票多难买啊,坐我们加班车好吗?”“站内没车,我的车上就走了,你别在这里排队傻等了。”记者发现,只要有人提着行李靠近站前广场,立即就有多位男女围了上去,有的甚至钻到排队的队伍中劝旅客不要排队了。见一位小伙子答话要到徐州,顿时两个中年女子抢着拉他往建宁路上走:“我们车就在对面。”

“合肥、马鞍山走了”、“连云港、淮安走了”、“泗洪、徐州、宿迁走了”,在中央门立交桥上,喊着这些地名的声音不绝于耳。慢车道上、绿岛上和立交桥上挂上悬挂着许多徐州、连云港等地名的招牌。有的人还把牌子高举起来大声叫喊,“到连云港 100”,“到宿迁、徐州 160”。

怕乘客跟丢,黄牛举着竹竿带队
时间:前天下午 2 点
地点:建宁路

“唉,买不到车票,只好坐你们车了,但价格不能少一点?”在站前广场,有黄牛拉着旅客,便拽着旅客往立交桥上走,并称自己的车老板在那里,“你在那里

等一会,车老板会集中带你们上车的。”

记者发现一位中年女子跑得特别勤,10 多分钟拽走了三四名旅客,但她是一会儿喊“如东、连云港”,一会儿又喊“盱眙、泗洪、宿迁、徐州”。有个旅客称不是到苏北而是到合肥,她竟然也声称自己有合肥车,“走不走?合肥还剩两个座位,再晚你今天就走不成了。”

“听她这么一说,那位乘客慌忙跟她走了,连价格都没问。”

一位自称姓朱的黄牛称,他们全指望春运期间赚大钱了,“我昨天赚得少,才 600 多元,不少人赚了 1000 多呢。”

“快走,车就在前面,你们后面跟上,不要掉了。”前天下午 2 点,在建宁路上,一位女黄牛将一根约 1 米长的破竹竿举起来,后面跟着 10 多位拎着大包小包的民工向西走,女黄牛还不时回头大声喊防止有人掉队,许多路人看到很是惊讶,有的甚至笑了起来。

黑车还能停进公交车站带客
时间:前天中午 12 点多
地点:雅高公交公司游 5 路始发站

前天下午 4 点多,在南京商厦前广场的路边,看到有乘客下了出租车,立马就有多个黄牛跑上前去,不断询问乘客到哪里,有的乘客不理睬他们,他们就追着问。而且还有多个黄牛举着牌子站在路边叫喊,见有人要坐开往南通的客车,便将人带往南京商厦前的停车场。

记者了解到,徐州、宿迁、淮安、连云港等地,也是春运期间,“走不走?”“听你口音就是老乡,我能宰你吗?”

记者称票价太贵,比车站高多了,女黄牛却说,站里到徐州票价是 96 元,他们原来只收 50 元,现在春运了人多又赶上下大雪,票价自然贵了起来。“昨天到宿迁、徐州,都是每人 300 元,站里不敢发车,我们是给车装防滑链从小路跑的,也不容易啊。”

随后,女黄牛将记者带到了位于火车站西面的雅高公交公司游 5 路始发站停车场,记者发现场内停有 4 辆宿迁和浙江牌照的黑车。公交场站怎么会给停黑车?记者来到停车场治安值班室,假称自己想将客车停进来,值班员说不可以。为何别的黑车可以停在里面?值班员说:“他们都是交了费的。”记者也要交费时,他称这事有别人管,但现在负责的人不知道到哪里去了。

派出所门前揽客 警察只能按违停查处
时间:前天下午 4 点多
地点:韶山路派出所门前

“把车向后倒倒,这里有雪不好上客。”在韶山路派出所门前的龙鳞路边,停着两辆中巴,一位中年女子拿着一面写着“火车站”一面写着“大厂”的纸牌,示意司机将车停在派出所大门前没雪的地方。

短短五六分钟的时间,在中年女子举牌叫喊下,有 5 个乘客上了车。有位交警从东面向该车走近时,该女子依然喊个不停,发现交警准备拍照,她连忙让司机把车后盖板掀了起来,随后将该车向前开了几米。

交警将这辆苏 AT4485 中巴拦停检查司机证照时,另一辆中巴司机顿时停止了叫喊,迅速将车开走。然而,当交警开罚单时,苏 AT4485 中巴喊客的女子仍在招揽别人上车。“虽然是黑车,但我们无权查处,只能查他们违停。”交警说。

记者发现停车场上停着多辆客车正在上客,一辆大客车前放置着“南通”的牌子正好遮住了车牌号,该车已坐满了旅客,一位男子却还堵在车门内向欲上车的多位民工收钱。记者想起下

“黑车”站外疯狂揽客,一天赚两万

■ 黑车有多黑

“一辆车一天赚两万”

前天,记者以旅客的身份,在火车站西面的雅高公交公司游 5 路场站内,与一名等客的黑车主聊天,从他口中了解到这几天黑车的暴利有多大。

与记者聊天的是牌号为苏 NN3201 的车主,当时他正和另外两个黑车车主聊天。

苏 NN3201 车主称,当天虽然要坐车的人多,但还没有前一天多。“前天,我 10 分钟就发一班车,一会工夫人就坐满了。”他说,元月 28 日那天,他的依维柯装了 40 多人,核载 40 多人的大车装了 70 多人,票价都是 250 元/人。我还有一辆大车,一天就赚了近两万。生意太好了,我跑车从来没有一天赚过这么多。”

另外两位黑车主也均称,前天的生意的确是罕见的好,要价那么高还是有人争着上车回家。

“年关了,司机钱少不想跑。”一位黑车主抱怨自己的司机时,苏 NN3201 车主说,现在这个时候,应该对司机好一点,这样才能卖力干事。“马不喂饱了,能给你骑吗?”

苏 NN3201 车主声称,他原来给司机的价钱不一样,从南京跑宿迁的每月 2400 元,跑徐州的给 3000 元,到月底结算工资。如今,每天车子一回去就结账给司机,一天 150 元,司机都挺高兴的,没有一个不愿意跑。“到了春运,我们也不能不光顾着自己赚钱。就是车子

下雪被堵在路上跑不了,我也照样给司机 150 元一天。”

另一位黑车主称,跑爆了 3 个车胎,当他要司机负责时,司机非常不满意。苏 NN3201 车主却称:“我的司机一月跑爆了两个车胎,我从他的工资里扣,因为我对他好,他一点意见都没有。”

“自造‘车票’先收押金防止客源流失

前天下午两点多,在中央门长途车站外,记者发现许多黑车主的手中拿着笔和小本子,当黄牛把旅客带到这些黑车主身边,黑车主就会在本上写个人数、车费价钱和数字编号撕给黄牛,然后黄牛要旅客先交 20 元钱给自己,“这相当于车票,上面有座位号,你上车后再按照这上面钱数交钱就行了。”

记者看到,一位要到连云港的女孩交给黄牛 20 元后,她拿到纸条上面写着“1 人 80 元”。一位黄牛称,他收的 20 元其实就是自己的好处费,免得旅客上车后自己要不到了,而且这也是防止旅客跑了不坐车,“交了钱,想跑也难以跑掉。”

目前,记者已经将上述情况向南京市春运办举报,春运办值班人员表示,将安排运营稽查人员前去查处。快报在此提醒各位急于回家的乘客,黑车没给乘客上保险,这两天雪天路滑,极易发生事故,一旦出事,乘客根本没有保障。所以为了您的安全,还是应去车站内等车,宁愿回家的脚步慢一点,也不要让家人为您担惊受怕。 快报记者 陈泓江



拉客



带客



上客

■ 相关新闻

部分春运客车不肯进站却在站外揽客

“我们是去安徽安庆的民工,手里有车票走不了,要走只能坐站外的高价车。”昨天中午,旅客张先生向快报记者反映,在下关长途汽车站,很多客车就是不进站,而在站外高价揽客。

“由于安徽方向还在积雪,至今还不能开道客车。”下关长途汽车站张站长称,昨天一天,他们已经办理了一万一千张的退票,只发出了两千多人。“如果不退票,可以改签,我们也会全天开放候车室为旅客提供过夜。”

在站外有些旅客已经等了三四天,他们发现,虽然站内没有车,可是站外却有人在高价揽客,不时可以看到一堆人围住一个黄牛,在讨价还价。

记者看到南京华孚客运一辆去滁州的班车,在离车站 50 米的地方就开始上客,车上的人卖力地叫喊着,“六十一个!”不一会儿,车上就坐满了人,大客车掉头就开跑了。

下午 2 点多,记者看到一辆“苏 A49103”滁州线客车被车站工作人员拦住了,工作人员要求该车进站带客,司机极不情愿地掉头进站了。

“上午人多,现在人少了一点,这些车还不进站,真是不像话了!”工作人员说,这些车是公营车,肯定是应该进站的。看到他们进站,其他旅客纷纷叫好。

下关长途车站的张站长说,据了解,安徽方向的客车很多是私营车,不受车站管束,在此情形下纷纷不进站。车站一直在派人引导车辆进站,但是这些车来回绕着车站转,眼看就上客,车站也没办法。

快报记者 孙玉春