

明后天雨雪再袭南京

不过2月3日至5日,全省大部地区没有明显雨雪

昨天,江苏省气象台继续发布道路结冰橙色预警信号,今天全省基本无雨,但冰冻依旧比较严重。2月1日至2日,全省有一次短时间雨雪天气,3至5日,全省大部分地区没有明显雨雪天气。专家提醒,一些道路的积雪要赶紧铲掉,不然地面全结成如水泥般的密实雪,更硬更光滑,危害更大。

3日至5日,全省是好天

根据最新资料分析,30日全省阴到多云。由于江苏大部分地区最高气温在0℃左右,最低气温在-6℃到-2℃,将出现对交通有严重影响的道路结冰,江苏省气象台继续发布道路结冰橙色预警信号。而从1日开始,受冷空气影响,江苏淮河以南地区还将出现一次短时间的雨雪天气,3至5日,全省天气逐渐转好,大部分地区没有明显雨雪。南京地区具体预报为,今天白天阴转多云,今天夜里多云转阴有小雪,今晨最低温度-4℃左右,有冰冻,会出现对交通有严重影响的道路结冰,今天最高温度:南京全市2~3℃;2月1日全市阴有中到大雪,最低温度-3~-2℃,有冰冻,最高温度0~1℃;2月2日全市阴有小到中雪,最低温度-3~-2℃,有冰冻,最高温度0~1℃

漂水积雪达40厘米

昨天,省气象台发布了50年罕见暴雪的气象数据。观测显示,这次暴雪过程,除

连云港外,全省大部地区积雪深度为5厘米以上,降雪最为严重的江淮之间南部和苏南地区积雪深度为20~40厘米,雨雪量为21.0~61.5毫米,其中南京积雪深度为37厘米,雨雪量为45.9毫米。

此次区域性暴雪过程持续时间长,范围广,强度大,为历史罕见。其主要特点为:一,此次降雪持续4天,为1961年来持续时间最长的一次暴雪过程;二,暴雪范围之广仅次于1984年;三,暴雪积雪深度之深为1961年之最,截至1月29日8时,南京、镇江、常州、无锡、苏州、南通、泰州、扬州各市所属站点18市、县(区)累积最大积雪深度达到或超过30厘米,最大在溧水,达到了40厘米。其中南京累积最大积雪深度为37厘米,为1961年来最大值,仅次于1955年1月1日的51厘米。

密实雪跟水泥一样坚硬

雪给人的感觉是飘逸松软,为什么灾害却如此严重?专家介绍,雪是结晶形状的白色固体降水,是冰晶在云中不断凝聚升华增大而形成的。雪花疏松多孔,5000至10000朵雪花仅重1克。但是,积雪在气温影响下或挤压、摩擦下产生表面融化,这个薄薄的水层犹如润滑剂,将使路面变得极其湿滑,给车辆和行人带来极大的不便。当积雪达到一定的厚度,或发生踩踏、挤压,其疏松多孔的冰晶结构就会遭到破坏,从而密度增大,可变成重结晶冰,逐步成为密度极大的密实雪。密实雪具有极强的硬度,可使雪的表面像水泥一样坚硬。挤压后的雪地和结冰后的路面,都会给交通安全造成极大的威胁。同样,不起眼的雪压也会造成灾害。以积雪厚度10厘米计算,每平方米屋顶上的积雪重量是20公斤,1000平方米的屋顶上就压了20吨积雪。一般房顶承受这样的重压不成问题,那些简易工棚、年久失修的房子就可能被压塌。

通讯员 沈启 快报记者 刘峻

■链接

降雪是怎样测定的?

很多市民自测降雪深度,会发现与气象台发布的很不一样。专家告诉记者,气象台对降雪量的观测是气象观测的常规项目,包括降雪量、积雪深度和雪压。降雪量,实际上是雪融化成水的降水量。发生降雪时,须将雨量器的承雨器换成承雪口,取走储水器(直接用雨量器外筒接收降雪)。观测时将接收的固体降水取回室内,待融化后量取,或用称重法测量。当气象站四周视野地面被雪覆盖超过一半时要观测雪深,观测地段一般选择在观测场附近平坦、开阔的地方,或较有代表性的、比较平坦的雪面。测量取间隔10米以上的3个测点求取平均;积雪深度以厘米为单位。

黑镜头

不扫雪就是给别人留下危险隐患

这些地方的雪咋就扫不掉

连续降雪使扫雪成了恢复城市交通的当务之急,但停雪已有两天,记者在走访中发现,有些路面竟然还有厚厚一层积雪,这些雪融化的部分又结成冰,走在上面,一不小心就是一跤。这些地方有马路,也有市民广场,到底什么单位负责这些地方?



中山南路高架桥慢车道上积雪很厚 快报记者 唐伟超 摄

马路成了“黑白脸”

昨天下午4点,在南京市进香河路的北端,记者看到一个奇特的现象,马路成了“黑白脸”:由南向北方向慢车道上白雪皑皑,由北向南方向慢车道则已呈现马路的颜色,但由南向北方向的人行道有约100米积雪未清理干净。慢车道上积雪很厚,自行车和电动车根本无法行驶,只能和汽车一样,开上快车道。“我也知道很危险,但慢车道

上雪这么厚,怎么骑?”市民王先生说,被逼无奈,自己第一次在快车道上开电动车,十分害怕,“听着汽车在耳边‘呼啦啦’过去,老感觉车要撞上来了。”

记者在路边等了约20分钟,终于看到一名女士在慢车道上骑着自行车,东扭西歪,脚踩两下就要沾一下地面,她质疑道:“为什么对面的慢车道就铲干净了,剩下半边不铲雪呢?”

车陷桥上动不得

走到玄武区文德里桥上,桥上雪融化的污水到处流,积雪被来往车辆压得高低起伏,深的地方估计七八厘米深,走在上面深一脚浅一脚,而桥两侧上的积雪都没有铲除。

记者看到一名男士蹲在地上,拿着一把铲子在铲汽车轮胎周围的雪,“各种方法都试过了,根本开不出来,一直打滑。”这名男士说,垫子也铺

了,也找人推车了,但根本没用,积雪太深,只能将雪铲除。

市民蔡小姐为了避开来往车辆,小心翼翼扶着桥栏,走在桥边上,“我每天路过这边,都很担心,生怕不小心摔一跤。”蔡小姐抱怨道,“起码得把桥两侧铲干净了,万一摔下桥怎么办?这个桥是不是没有单位管啊?”蔡小姐疑惑道。

中华门立交桥上积雪厚

“中山南路高架桥上慢车道的积雪很深,骑车人只能骑到快道上,存在安全隐患。”昨天下午,市民杨女士说,自雪停以来,中山南路高架桥两侧慢车道上的积雪两天没人清理,影响许多市民的出行。

昨天下午近5点,记者在中山南路高架桥上看到,慢车道上的积雪有10多厘米,上面难以看到行人和自行车,许多骑自行车和电动车的市民挤上了快车道。偶尔

看到慢车道出现一位路人,还是推着自行车在雪上艰难行走,“雪这么厚,又滑,还是下车推着安全。早知道就不走这上面了。”

在高架桥北首东侧慢车道上,记者发现三四个环卫工人铲雪身影。“领导刚才安排我们过来扫的。”一位女环卫工人说,她们想早扫也没办法扫,“我们上来没有鞋穿,扫这上面的雪要穿靴子。”

见习记者 马晶晶
快报记者 陈泓江



没有清除积雪的路面已经结了厚厚一层冰。快报记者 唐伟超 摄

省红十字会 公布捐献热线

快报讯(通讯员苏红记者张星)江苏省红十字会目前已向各地红十字会发出紧急通知,要求主动协助政府为困难群众排忧解难。省和各地红十字会春节前“博爱送万家”1100多万万元的慰问物资也发挥了积极作用。

昨天,江苏省红十字会呼吁社会各界发扬“一方有难,八方支援”的互助精神,伸出援助之手,给省内外受雪灾地区的群众奉献一份爱心。省红十字会接受捐献热线:025-57717090;地址:南京市中山北路49号江苏机械大厦12B层;捐赠账号:077340100304014063;开户行:中国光大银行南京分行中山北路支行。

快报牵线 无锡读者 搭上回家车

快报讯(见习记者李彦)昨天,快报A5版《免费载人回郑州,河南老乡谁跟我走》一文刊登后,在江苏还未回家的河南老乡们纷纷致电快报,希望搭上张先生的顺风车。最后在无锡打工的南小姐成了他们中的幸运儿。远无锡打工的南小姐家在三门峡,去年就未曾回家过年,而今年父亲又因在外打工无法回家过年。“今年就妈妈一人在家,再难我也得陪她过这个年啊。”南小姐说,可无锡到郑州的票全部售罄。在了解这些情况后,张先生决定让南小姐搭上顺风车。

三千军民上阵 确保南京三座长江大桥畅通

昨天南京的雪虽然暂停了,但根据天气预报,未来两三天雪还会继续下。昨天南京市政府召开新闻发布会,通报了前一阶段南京的抗雪灾情况,并对未来几天的抗雪灾工作进行部署。据悉,未来几天将会有3000名战士和民兵上阵,力保南京长江上的三座大桥畅通。

每座长江大桥配置千名军民值守

1月26日至28日,南京连续下了几天雪,降雪量达到50年之最,市政府启动应急预案,全市齐心协力抗击雪灾。昨天,市扫雪防冻指挥部副主任李宜武表示,目前,已累计组织50多万人次军民走上街头扫雪除冻,扫雪办出动和调集扫雪机、装载机等大型机械设备400多台次,播撒4000多吨工业用盐用于融雪,全力保障道路畅通。目前全市情况良好,取得了阶段性的扫雪抗灾胜利。在暴雪导致的灾害性天气里,南京没有发生重大交通事故,没有人员因雪灾死亡。

此前的大雪天气中,二桥、三桥一度封闭,而大桥虽

然开放,也是通行极为缓慢。昨天南京市委宣传部副部长、南京市新闻发言人曹劲松表示,为了确保车辆能顺利过江,在即将到来的雪天中,将力保三座大桥畅通,在昨天下午召开的市政府抗雪灾工作会议上,决定每天在每座大桥上配备500名部队战士和500名民兵,同时每座大桥有一名政府部门局级干部和一名公安部门干部同时值守,确保三座过江大桥的畅通。

全力保证农副产品供应

而在布置下一阶段的抗雪灾工作中,蒋宏坤市长特别强调要做到四个确保:一是及时组织力量扫雪除冰,确保交通畅通、安全;二是抓好城市水、电、气的保供,确保城市正常运转;三是组织好农副产品供应,确保市场繁荣和物价稳定;四是抓好安全生产和社会稳定,确保人民生命财产安全。

市商贸局副局长周益彬表示,虽然接连下了几天大雪,但南京的市场供应还是比较充足的,昨天南京猪肉上市量6079头、蔬菜2650

吨、淡水鱼供应150吨、鸡蛋140吨。价格上,猪肉保持高位运行,总体比较平稳,蔬菜一度上涨,但昨天出现了明显的回落,淡水鱼略有上升,鸡蛋没有突破4元/斤。

周益彬说,商贸部门接下来将会围绕不断档、不脱销,加大副食品供应货源的调运采购力度,确保日供应量蔬菜不少于2500吨、生猪不少于5500头、淡水鱼250吨、鸡蛋150吨;落实好肉、菜、鱼、蛋的政府临时性调运补贴,调动各地的货源源源不断地流入南京市场,对一头生猪补贴10元,其中调运环节5元,屠宰环节5元,一直补贴到3月20日,菜、蛋、鱼每吨补贴20元,给货主10元,给承运人10元,补贴到2月5日;另外做好政府的储备货源投放,在天气好的时候适时补充,做到能储备一个星期的货源。

周益彬说,万一在外地货源不畅的情况下,会加强市场豆制品的供应量,确保每天100吨黄豆以上的豆制品供应,弥补市场供应和花色品种。

快报记者 陈英

十余辆应急发电车整装待命

江苏电网持续抗灾确保安全供电

快报讯(通讯员田伟利记者孙洁)虽然雪停了,但融冰期对于电网来说更容易出故障。从本月29日上午至昨天下午,江苏省电力公司动员万余名职工深入人迹罕至的丘陵和空旷区域,抢时间对江苏境内7000余公里的500千伏超高压线路进行分段巡查,分析江苏

电网主网架状况,对10千伏及以下低压线路全面消缺,应对接踵而至的结冰、冰融以及暴雪可能去而复返对电网造成的更严峻考验。

据了解,近期,江苏经历了50年一遇的暴雪,在城市和农村,由于南方建筑及树木不堪积雪及覆冰重压大量坍塌、倒伏,波及10千伏及

以下低压线路大量受损,险情不断。为了应对覆冰等更严峻的考验,确保春节期间正常用电,24小时以来,供电抢修人员已完成对1000余处故障和隐患点的恢复和排除工作,并对重点线路和设备进行加固。省电力公司十余辆应急发电车已经全部备足燃料,出库待命。