

雪灾后遗症,沪宁高速通而不畅,车辆积压绵延十几公里

# 堵了8小时,干脆拿着行李走回南京

从前天到昨天晚上,沪宁高速南京收费站一直在免费放行,但车辆却越积越多,绵延十几公里。大客里的旅客终于耐不住煎熬,等候了8个小时后,许多人下车拉着行李开始徒步走向市里,并自嘲地笑笑:“呵,就当上高速参观了!”

延误的车辆队伍越来越壮观,昨天上午,省委常委、常务副省长赵克志亲自上沪宁高速坐镇指挥,疏导交通。

快报记者 毛丽萍



沪宁高速南京段瘫痪,车辆绵延十几公里 快报记者 毛丽萍 摄

## 反方向放车,舒缓压力

清晨8:40,记者驱车从苜蓿园大街上了沪宁高速,开到马群立交时,有交警把守,南京到上海方向不通,得知记者采访后,交警放行,并在前面带路。匝道上,往上海方向

本有两股道,但有一股道被上海过来的车占用,“这边往绕城,那边往二桥,中间则直驱市区。”交警解释,“反方向缓解车流也是无奈之举。”但记者遗憾地发现,似乎没有

什么效果,绕城匝道不畅,二桥方向更堵,“大雪影响的,绕城不是不通,而是都变成单车道,只要一辆车出问题,所有车辆都没法走,二桥那边,车子就更走不通了。”

## 上海到马群,两天两夜

车队长龙望不到头也看不到尾,有的车甚至已经堵了几天没动了。卡车司机孙师傅拖了一车的钢管在这里堵了48小时,“从上海到这儿(马群立交),知道我走了多久吗?两天两夜!”他伸出两个手指告诉记者。急着送货,孙师傅一直在用手机打电话,连电话都快没电了。高速上,气温比市区

还低,但是司机却纷纷跳下车,跺着脚,双手握拳呵着热气。“不冷吗?”面对记者的询问,司机们苦笑着。原来由于堵车时间过长,很多车子都处于少油状态。“没油了,暖气不敢开了。只能熄火,省着点。”其中一个司机已经冻得直跺脚。远远的,一个男青年提着油桶从远处跑

来,原来他是来送油的。“不知道是谁这么好命,还有人送油?”站在马路上的司机纷纷开始抱怨。执勤的交警也无奈地告诉记者,他们每天24小时呆在路上,警车也没地方加油,大多数只能把车停在路边走着指挥,眼睛里充满血丝,但还是不停地挥着手势,“现在需要的就是理解,共同渡过难关。”

## 堵了8小时,下车徒步走

一个小时过去了,两个小时过去了……很多满载乘客的大巴也被堵在其中,一辆从丹阳过来的大巴居然已经在路上堵了8个多小时,乘客不时地把头探出车窗,但看到的是没有尽头车龙。10:05,终于有人下车了,拉着拖杆箱,紧接着又有人从大巴里走出来,“没有

盼头啊,呆了8个小时了,现在车子过收费站了,到市区也就十几公里吧,总比再堵在车子里8个小时要好。”“拉练”的人群中,还有个老外,高高瘦瘦的,没有任何行李,走得相当轻松,“从哪边走过来的?”听到记者的询问,没想到他中文讲得很好,“收费站那边……呵,

上高速来参观了!”记者跟随着警车往前走,车队没有一点缩短的苗头,一直延续了十几公里,但是前面的车走不掉,后面的车又呼呼地开了上来,车队越积越长。等候的时间太长了,女乘客们也没有了往日的矜持,沿途没有厕所,翻过护栏也就随地方便了。

## 四点指示 疏解交通

昨天上午,江苏省委常委、常务副省长赵克志带领控股公司和宁沪公司沈全董事长、谢家全总经理等领导以及省公安厅副厅长陈逸中一行人来到南京站现场察看车辆拥堵情况,研究疏散交通、解决拥堵状况的办法。经研究协商,初步拟定打通堵塞节点,尽快疏散车辆的方案:一、反道设置一条紧急通道;二、临时解除中山门外地车禁止进城和长江大桥货车禁止通行的禁令,将过江车辆从大桥和三桥分流;三、沪宁路从无锡方向过来要过江的车辆从江阴大桥分流,减轻南京收费站的车流压力;四、将南京到上海方向的收费站入口一道打开,把堵在路上的长途客运大巴全部从该通道引向市区。

## 5点钟 多数高速开放

为了抢运滞留的乘客,昨天,经相关部门紧急协商,南京周边高速下午5点几乎全部开通,但由于车流过大,每条高速都有拥堵现象,如宁杭、沿江高速等。20:30截稿时,绕城连接线至沪宁高速车辆依然绵延数公里,二桥至沪宁高速也全是车,沪宁高速南京收费站往上海方向的车队排了6公里长。有乘客反映在宁杭堵了3小时,车子一点都没动。

## 保运

## 副省长调车 送两千民工兄弟回家

大雪停了,交通也逐渐恢复正常。昨天的南京火车站,滞留的旅客减少了很多。虽然电子屏幕上还在不时发布部分列车晚点的消息,但旅客们的心情已经平复了许多。昨天上午,常务副省长赵克志来到火车站,发现站里还有2000多名“两淮一阜”的民工买不到回家的票,赵克志立即与有关部门联系,紧急调集长途大巴,车分三路送民工兄弟们回家。

队分批安排旅客上车。不一会,第一批赶到的6辆大巴已经坐满,等待上路了。

终于踏上了回家的路,民工兄弟开心了。第一个坐上淮北班车的肖广才开心得合不拢嘴,“我在火车站转了4天了,终于能回去了。要是路上顺利,下午就能到家了!”据了解,各处调集的50辆大巴将陆续按路线编组出发,上车后由长客公司统一售票,票价与站内一致。

看到旅客回家,南京站长姜曦晖终于松了口气:“现在火车与公路联手,抢先送民工兄弟回家。”

### “两淮一阜”旅客上车啦

火车票售罄,公路受堵,积压在火车站附近的无票旅客越来越多。其中很多是淮南、淮北以及阜阳地区的民工。几天下来,已经滞留了2000多人在南京车站,而年前的火车票早已售完。

### 一个晚上来了210列火车

昨天上午,火车站的站前广场上已经没有排队候车的大量人流,候车大厅的秩序也恢复正常,旅客凭12小时内的车票就可以进入。

昨天上午,赵克志来到南京火车站,看望滞留旅客以及车站工作人员。“赵副省长,我们买不到票回家过年,怎么办呢?”一些民工现场向他反映。赵克志了解情况之后,立即与有关部门联系,从长客等客运企业调集了50辆长途大巴,车分三路送无票旅客回家。中午,赵克志又亲自来到南京站站前广场,将积压的2000多名无票旅客送上返乡大巴。

南京站站站长姜曦晖告诉记者,由于列车晚点造成的大批滞留旅客已经得到了及时疏散。前天夜里,共有210列列车进站,包括正常进站上车在内的两万多名旅客顺利离开南京。平均每两三分钟就有一辆列车抵达。从昨天上午开始,除云、贵、川等地区的列车晚点,大部分列车已恢复运行。

记者在现场看到,2000多名无票旅客按照不同的线路排成三队。“不要挤,不要挤,人人都能上车。”南京站的工作人员举着车牌拿着喇叭

据了解,目前站内只发售十日之内开往上海、杭州方向的动车,以及少数“D、Z”字开头的车票,其余一律无票可售。实习生 谭明村 快报记者 孙兰兰 毛丽萍



无票旅客排队登车 快报记者 顾炜 摄



登上返乡客车,旅客们开心地笑了 快报记者 顾炜 摄

## 运情播报



### 上海铁路局管内 客车基本恢复

截至昨日早上6点,除南方和西南方向仍有部分长途客车晚点以外,上海铁路局管内短途客车秩序基本恢复正常。其中上海、上海南站、合肥等站始发的管内短途客车和开往北方的长途客车已基本正点运行。上海铁路局将继续加强客车的运输组织工作。

通讯员 陶利平 快报记者 鲍铭东

### 湖南大雪 列车绕路

南京站提醒旅客,目前车站大部分列车仍然晚点,特别是由于湖南大雪,所以部分列车临时改线,不走湖南。由于整个区段电线路的问题,整个不通了,所以只能退票或者绕道,绕道的目的是让能走的旅客还是尽量走一些,但是像湖南,没有办法过去,乘客只有改乘其他交通工具。

快报记者 孙兰兰 毛丽萍

### 合肥以北方向 公路封闭

南京市春运办的统计,2008年春运第一周全市公路旅客发送量比去年同期下降44%,减少了22万人。据了解,昨日,南京公路客运发送旅客6.5万人次,比前天有较明显增长,但仍有近千个班次停运。尤其是合肥以北方向,正下大雪,公路封闭,因此该方向的客流仍不能输送。

通讯员 孙波 快报记者 孙兰兰

### 城郊接合部 公交慢慢挪

昨天上午,出城几个路口云集大量外地车,312国道、104国道等都被堵得死死。记者获悉,国道堵死,公交70路、97路、165路等只得暂停,直到上午10点多钟才陆续恢复。309路、141路则改道从城里走。到下午4点钟,绕城公路仍未打开,马群到汤山一线全被堵死,公交123路、314路停驶。

快报记者 鲍铭东

### 新城巴士天然气车 面临“断气”

新城巴士近1/3的车辆都是天然气单燃料车,外地采购的天然气运不过来,近300辆天然气汽车面临“断气”停运的危险。昨晨新城已经有部分公交车因为加不上气而停运,造成发车间隔拉大。面对危机,城建集团积极协调,南京华润组织拖车加紧运送,一路上由110警车开道,预计当晚就能将天然气运来,明天就能恢复新城巴士天然气的正常供应。

快报记者 鲍铭东