

目标5万辆
长丰汽车布局2008

1月22日，长丰汽车“群英会，赢天下”年度经销商大会在深圳拉开帷幕。长丰汽车总经理陈正初在年度经销商大会上表示：长丰汽车今年SUV的销售目标是5万辆，如果轿车上市，这个销量还将提高。与此同时，国际市场也将扩大，今年以俄罗斯和东南亚为主。“以后的长丰猎

豹将是世界品牌。”他说。定位于纯正都市SUV的猎豹CS6，在传统越野车粗犷、阳刚外形的基础上，大胆增加时尚元素，充分体现现代气息，实现了原有军工品质与都市时尚的完美结合，打响了民用市场的第一炮；而定位于“全能人·全能车”的首款家轿骐菱下线，加上戏将是前面提到的自主研发的一款紧凑型SUV猎豹CS7；而未来4年计划推出12款新车，更将涵盖所有乘用车领域。长丰集团董事长李建新曾说过：“一个车型的推出，一般来说保守一点应该是3万辆左右的产销量，12个车型最保守的应该可以支撑自主品牌30万辆的产销量。”

柴油SUV新年齐发力

回望刚刚过去的2007年车市,SUV成为最大的赢家,出现了高达60%左右的销售增量,以长城哈弗、华泰圣达菲等为代表的柴油动力SUV异军突起,抑或宝马、雷克萨斯等众多国际巨头的纷纷涌入,都让这个市场炙手可热。

消费观念的变化、都市SUV的时尚化，以及节油化浪潮，是2007年SUV市场高速增长的根本原因。”长城汽车市场总监毕巨华表示。消费调查显示，进入2007年，消费者的购车行为正逐渐变得有利于SUV市场。长期以来，国内消费者一直对柴油动力技术心存偏见：冒黑烟、难启动、噪音大……但2007年，在长城、华泰等品牌的共

08年即将推出的又一款活力时尚的都市SUV新车型——猎豹CS7,也使长丰汽车从过去只专注于SUV领域,到目前既有越野车、皮卡又有都市SUV、轿车的全产品系,既做精做专又兼顾多元化发展的市场战略基本形成。

据了解，长丰汽车还将推出3款新车，而其中的重头戏将是前面提到的自主研发的一款紧凑型SUV猎豹CS7；而未来4年计划推出12款新车，更将涵盖所有乘用车领域。长丰集团董事长李建新曾说过：“一个车型的推出，一般来说保守一点应该是3万辆左右的产销量，12个车型最保守的应该可以支撑自主品牌30万辆的产销量。”

比亚迪汽车： 全面实施“五行”攻略

抢占金市：3款重量级新车6个月内密集上市

不要说6个月内，就是一年之内推出3款全新车型，没有几个厂家敢这样做或者能这样做。据了解，比

亚迪汽车08年20万辆的分解计划为：中级轿车F3系列计划目标15万辆，中高级轿车F6计划目标25000辆，微型轿车F1计划目标为20000辆，硬顶敞篷结构的轿跑车F8计划目标为5000辆。业内人士分析，F3实现15万辆的目标问题不大。F6要实现25000辆的目标，能否在年后市场旺季来临之前上市是关键。而对于F1，外界普遍认为20000辆的目标确实过于保守，无论从车型竞争力看还是从08年市场环境上看，微型轿车市场极有可能迎来大翻身、大解放的一年。

燎原之火：“一体化”战略，品牌影响力推动市场竞争力

在品牌塑造上,比亚迪
将在2008年实行“一体

化“推广”战略，即将IT及电子零部件BYD品牌不断传承、融入、放大、提升，将汽车产业比亚迪品牌通过技术沉淀、文化沉淀、管理沉淀等迅速建立起来，保证持久竞争力。

开疆辟土：加快整合，综合产能达到30万辆

位于深圳坪山的比亚迪汽车基地，已经是一片兴旺发达的景象。比亚迪正朝着世界五百强企业迈进，比肩迈入市值突破1000亿的巨无霸已经为期不远。

旺、繁忙的景象。产业的象征——比亚迪六角大楼已经顺利投入使用，上海研发、深圳销售、西安生产的部分机构已经搬迁至坪山基地办公。从目前来看，比亚迪西安、深圳两大基地综合产能将达到30万辆。随着深圳预留的20万产能即将开工，比亚迪已经为近3年的F系列轿车生产提前做好了充分准备。

开渠引水：资本市场
发威，充裕资金做后盾

比亚迪集团目前拥有2家香港上市公司，分别为比亚迪股份和比亚迪电子，市

近期，在07年各项政策陆续公布的同时，各大汽车厂商还透露了2008年市场目标和战略规划。比亚迪汽车，提出了要在2008年完成100万辆的销售目标，实现翻倍增长，并将通过5大措施确保08年目标全面实现。

两厢标致307
有备而来

近几年的中国车市有两个最引人关注的现象，一方面是汽车销售战术上不断冒出的新概念和五花八门的促销方式；另一方面是厂家逐步解冻两厢车的战略转折，据权威机构相关调研报告结果显示，07年两厢车的需求量较06年增长11%。两厢车外观时尚、操控灵活及其经济性的优势迎合了消费者不断变化的消费需求。

从各种渠道得来的消息，称08年是“两厢年”一点都不过分。粗略统计一下，仅在2008年即将上市的新车中，两厢车型就超过了20款。其中，除了新威驰、奇瑞A3、新飞度等老车新面孔的加入以外，也有很多全新的中级两厢车相继诞生，包括东风雪铁龙C4、两厢思域、长安福特马自达Verve，等等。其中，近期炒得最热的莫过于大家关注并期待已久的两厢307。

虽然没有得到官方证实，但据消息传，这款让中国标致车迷望穿秋水的307很可能在春节过后上市，而且外形和配置都会大大超出人们的期待。造型将会采用标致家族统一的“大嘴”前脸，更为紧凑的车身线条和优异的操控性使其优雅和活力并存，散发出更为时尚的气息；动力分为1.6L和2.0L两种排量；在安全性方面的配置问鼎国内两厢车市场，除了和三厢车相同的6气囊等配置外，全系车均配备ESP，安全水准超越了新雅阁、马自达6、宝马3系、5系、奥迪A4、A6等中高档车型甚至豪华车型。可见，“原汁原味+超越期待”，两厢307是有备而来。