

二桥三桥封闭,大桥成了车辆过江唯一通途

力保畅通 大桥民警没了上下班

这几天,交警九大队的民警王成就没有闲下来过。跟他的同事一样,他已经被大队宣布取消上下班时间,“别说回家,就连睡觉的时间你自己都不能掌握了!”

从前天晚上到昨天中午,我们近距离看到了王成一个阶段的生活状态:低温、大雪、冰冻、撒盐、推车……烦琐的工作没完没了,几近让人窒息。但王成觉得,二桥三桥封路后,大桥是目前车辆过江唯一的通途,“这样的辛苦不可能一直有,总要让老百姓能过江吧!”



交警正在为过往车辆铺草垫

恢复过来。

王成已经做好了留守大队的准备。其实,他心里明白,这个准备也不是他能决定的,这几天下雪后,大队近百名交警已经全部没有了下班的概念。上路、回单位吃饭,再上路、再回单位吃饭,继续上路、睡觉、然后继续上路……吃住都在大队,所有民警都是连轴值班。年仅25岁的王成自然也只能这样。

15分钟后,王成摸着吃

饱的肚子,回到了宿舍,身子一着床边,便呼呼大睡过去。也不知道过了多少时间,睡得正香的他被一阵急促的敲门声惊醒。

“快,又下大雪了,大桥结冰了!”喊他起床的是副大队长路涛。

王成一骨碌从床上爬了起来。冷得厉害,他一边哆嗦着,一边急速地将衣服穿上,也没有来得及洗刷,便跟着路涛一路小跑出门,发动车子驶

往大桥。

到了大桥,王成才发现此时的时间是凌晨2点18分,他仅仅睡了4个小时。

开警车将撒盐车上桥

此时的气温已经很低,天上正在下着鹅毛大雪,王成冻得浑身发抖,他不停地呵着气,借助嘴中呼出的气息暖一下双手。因为路面再次结冰,撒盐车已经在桥头待命,但是,考虑到桥面结冰太严

重,撒盐车不敢贸然上桥。

王成主动请缨带队。年龄不大,但驾龄已经好几年,再加上常年在大桥上穿行,王成早就摸透了大桥的脾气。从桥北路直行,闯过逗号广场路口,王成开着警车谨慎地以20公里的时速上桥,此时已经鲜有车辆上桥,但从市区开过来的车子倒很多,但他们的车速也很慢,都打起了双跳灯。

20公里的时速,车子轮胎还是有点打滑,轮胎在冰雪面上压过去,响声特别大,王成紧紧地抓着方向盘,确保车子稳稳前行。

撒盐车与警车保持着5米多的距离,工人则用铁锹不断地往路面上撒盐。从北到南,一趟过去,花费了将近两个小时的时间。

桥面上的冰化掉了,车子开始多起来。看着等待多时的驾驶员的表情由冷变暖,王成的心里也暖起来。

带完撒盐车忙着推车

一直工作到早上6点多钟,眼看着大桥上通行比较顺畅了,王成赶紧回到了大队。又冷又饿的王成径直冲进了食堂。还是一碗普通的雪菜肉丝面,但王成却像从没有吃过

一样,连同碗底的那层佐料渣子,都一扫而光。

“长江二桥三桥都已经封路,大桥成了车辆过江唯一通途。咱们作为大桥的交警,绝对要保证这条唯一的道路的畅通!”民警们都忙了一夜,多少有点疲惫,大队长张建彬见状,当即在食堂为民警鼓劲。张建彬告诉民警们,因为气温较低,凌晨撒过的盐已经“失效”,大桥再次结冰了。

这显然是再次上岗的“命令”!王成苦笑了一下,只能服从,“这个时候,那么多车子不敢走,都眼睁睁地看着咱们交警呢!”

驾车带路,撒盐车再次工作。之后,在路段上疏导交通,特别是不少车子因为车况等原因出现了抛锚,再加上少量车子溜溜,王成和同事忙坏了,一个上午,推车十几辆。

结果,还不到中午,皮棉鞋便渗透了冰水。而警帽帽檐上的积雪,竟然有3厘米厚!

没有办法,一直坚持到中午,趁回去吃中饭的时间,王成赶紧将皮棉鞋脱下来,拉开拉链放在空调下“烘烤”,而自己则只能穿上冰冷的雨鞋,再次上路执勤。

快报记者 田雪亭 文/摄

出行扫描

公交:
不少线路停运绕行

快报讯(记者 鲍铭东)昨天的暴雪让南京的交通再受重创,前天的暴雪还未扫清,新的积雪又覆盖了上去,路面被车轮压得像镜面,走上直打滑,公交线路大面积受影响,市民出行十分不便。

昨天中午12点左右,市民王先生来到位于安德门附近的公交站,准备乘安铜线到江宁,但他等了近一个小时,一辆公交车也没发出,当他问驾驶员为何不发车时,驾驶员表示前方道路雪太大,不安全。

直到下午1点10分左右,公交车才开始发出,此时车站内等车的乘客一拥而上,很多乘客无法挤上车。有的乘客因为上不去,竟堵在了公交车前,不让公交车离开,经过乘客与驾驶员的劝说,方才走开。

家住河西地区的朱女士中午11点钟左右就在应天西路等39路车,她等了1小时后,39路公交车终于姗姗来迟。下午1点半左右,她在金盛百货门口等39路车回家,这次她又等了1个小时左右,不过最终她没能等到,只好走到金润发附近,改乘57路公交车回家。

昨天的暴雪让南京公交

郊区线路普遍受到影响,市内所有坡道的地方几乎全部绕行,城市周边二桥、三桥及高速公路全部封闭,二桥的4条公交线路全部停运。唯一能通行的大桥因为堵塞严重,车流速度极其缓慢,到下午才好转一点,公交只得将乘客送到浦口码头乘轮渡过江。

城南、城北、城东各连接线都有路阻现象,不同程度地影响公交线路正常运行。因卫岗、经五立交、拉萨路、十字岗、双桥门、赛虹桥、宁杭公路、金丝岗、其西路、百水桥等地区坡道路面打滑,影响安全行驶,经过的部分公交线路采取绕行或区间运行的办法。据了解,停运的公交线路有:111、112、126、99、61、89、120、138、139、147、135、129、161、602、608、609、610、玉葛、玉六、南湖、洲葛、隆栖、河奥、东奥、金杨、淳青等以及江宁、江北的村村通。交警部门表示,由于今天是周一,上班出行的客流压力会很大,按照路面情况,有市内交通全部瘫痪的危险。公交各部门负责人紧急开会后决定,全部不回家留守在岗位,随时观察雪情,采取一切应急办法,力保主干道线路不停驶。

高速:
刚刚放行又被封闭

快报讯(记者 鲍铭东 田雪亭)记者昨日从江苏省路网办获悉,昨日的暴雪造成省内多数高速公路全线封闭,只有淮河以北的高速公路正常,有的高速公路采取措施后刚放行不久,又忙着要封闭了。

江苏省路网办有关负责人告诉记者,像前一天一样,多数高速公路一早就全线封闭了,而且昨天雪情更加严重,像宁杭高速、机场高速、三桥高速等多条高速公路,一封闭就是一整天,没有打开过。沪宁高速和二

桥高速一直封闭到下午2点半左右恢复放行,可积压车辆较多,还没有放行多少,到下午4点半,这两条高速又被迫封闭。有关人士表示,由于暴雪丝毫没有停止的迹象,因此,高速公路路面上冻严重,容易出现交通事故,今天能否打开恢复通行还很难说。记者从交管部门获悉,在持续大雪的影响下,南京周边的高速公路全部封闭,暂时没有办法解封。因此,提醒出行的群众,做好心理准备,选择铁路出行方式。

出行镜头



市民正在雪中艰难骑行
快报记者 唐伟超 摄



一位市民提着不少鞋子正在风雪中行进
快报记者 洪波 摄



大批撑着雨伞的市民焦急地等候公交车的到来
快报记者 洪波 摄

的士
跑得欢却赚不到钱

暴雪天,私家车不出门,地铁爆满,公交减班停运,只有出租车还跟平时一样在路上跑着。这个双休日可把出租车司机忙坏了,乘客一个接着一个,的哥们上厕所要小跑,吃饭像是冲锋。

几乎趟趟都是拼车的

大街上,出租车几乎全部候着的乘客就开始争先恐后。“别争了,顺路的一起走!”这几天打车的市民大多都有拼车经历。由于天冷路滑,不仅私家车不出门,连出租车都少了。如果不是满载,只要顺路,出租车司机都会尽量多带几个乘客。“拼车的太多了,几乎全是。我跑了一天,只有一趟去火车站的不是拼车!没办法,本来车子就少,能带就带!总不能叫人家傻等吧?”东方公司的哥姚根生说,大部分乘客在这样的天气都不在意车费的多少了,只要能上车什么都好说。姚的哥告诉记者,拼车紧张的时候,有人为了抢先愿意出双倍车资。

生意好却赚不到钱

这边车子还没靠边停稳,那边拼车的乘客就已经上车了,中北公司的哥李师傅更是忙得连加油的时间都没有。可就是忙成这样,的哥的姐们却还是笑不起来。不少出租车司机坦言:生意虽然好但是收入并不多,只能和平时差不多,一分钱都不多赚!

“其实,虽然是拼车,但是路滑车子跑不动,算起来还不是一样?”的哥李师傅给记者算了笔账:路上不好走,车速比平时要慢很多,一个小时只能跑十几公里路,可平时一个小时可以跑到20~30公里;以起步价为例,以前10分钟跑一趟,现在在20~30分钟跑一趟。算下来收益是一样的。而且因为天气,李师傅每

天减少2个小时的工作时间,所以收入仍然和平时持平。好比从新街口到鼓楼,平时最多10分钟的路程,现在要开半小时。李师傅觉得,生意虽好,但效率降低了,自然乐不起来。

一些司机趁机加价

连续两天的大雪给市民出行带来很大麻烦,出租车生意很火。然而,也有一些的哥为了多赚钱,竟违反相关规定,任意抬高价格。

昨天上午9点多,记者路过中央门长途汽车站,许多长途大巴停运,广场聚集众多旅客。在广场东侧,一名外地旅客拖着行李路过这里,被一名的哥拦住:“先生,你要去哪里?”

“去火车站多少钱?”旅客问。

“这样吧,你给30块钱,怎么样?”

“你不是在抢钱吗?这么点路,就要30块钱,你的心太黑了吧!”这名旅客连忙拉着行李就走。

没走几步,这名旅客又被另一名的哥拦住了,“老哥别生气,这大冷天的,地上全是雪,车子不好跑,你就给20块钱吧,怎么样?”这名旅客连忙摆手,“不坐!不坐!”

记者发现,车站广场上,这种宰客现象尤为突出,很多旅客一出站,不少等客的哥就迎上去,但的哥要么嫌路近不愿意跑,要么就信口开价。

有市民还反映,浦口区一些出租车司机将原先五元钱的起步价调整到十元,市民极为不满。对此,有市民表示,“如果趁着下雪天出租车供不应求而涨价的话,那就有些趁火打劫的意思了。”市民们希望有关部门能够加强监管,维护消费者利益。

实习生 谭明村 快报记者 毛丽萍 顾元森 薛林 解璐