

# 千里冰封万里雪飘,全国高悬最高暴雪红色警报

马路上的冰层坚硬如铁、光滑如玻璃,高压电线覆冰后有成人大腿般粗,房屋被冻成了“水晶宫”,高速公路关闭,甚至香港至内地的部分航班都被取消。这是此次在湖南、江西等发生冰冻灾害的省份较普遍的现象。据民政部23日发布的灾情信息,此次雪灾已造成安徽、河南、湖南、湖北、重庆、四川、贵州、陕西、甘肃、新疆等10省(区、市)3287万人受灾,倒塌房屋3.1万间。因灾直接经济损失62.3亿元。昨天开始,第三次大范围持续雨雪天气再次袭击我国南方。据悉,此次雪灾是50年以来最严重的。中央气象台发布最高暴雪红色警报,显示湘鄂豫皖苏等地有暴雪。

## 暴风雪·交通

### 紧急调车运送京广线受阻旅客

记者27日从铁道部获悉,对1月25日地方供电中断影响造成的京广线南段列车大面积晚点,铁路部门正在全力积极组织恢复。目前,从相关局紧急调集的客车车底和内燃机车已全部到位,并开始运送受阻旅客。

铁道部有关负责人介绍,截至27日上午,铁路部门已组织京广线63列列车经京九线、三茂线、焦柳线、沪昆线迂回运行。从北京、武汉、南昌等铁路局调集的35列客车车底全部到位。在调集58台车内燃机车的基础上,铁道部又继续增调了20台内燃机车驰援广铁集团公司,加强运输组织。

对受京广线列车晚点影响的铁路局,铁路部门建立了阶段通报制度。分阶段定时向北京、广州、上海、南昌、武汉、郑州、成都等局预告列车运行情况,预先告知旅客信息。

#### 昆铁部分列车发车推迟

受湖南、贵州等地恶劣天气影响,27日昆明铁路局部分列车发车时间推迟,并暂停出售部分车次预售期的车票。

## 两部门发布公路气象暴雪警报

中国气象局与交通部昨天上午联合发布全国公路气象暴雪警报。警报指出,受冷暖气团共同影响,27日白天到夜间,湖南北部、湖北大部、河南

南部、安徽大部、江苏南部、上海以及浙江北部等地有大雪,其中,湖南北部、湖北东部、安徽中南部、浙江北部等地的部分地区有暴雪。

#### 受暴雪影响的主要路段

道路名称	路段
京珠高速	湖北孝昌—孝感—武汉—湖北赤壁段
高速公路	江苏溧水—溧阳—浙江长兴—湖州
高速公路	合肥—安徽宿州
104国道	江苏句容—浙江湖州段
105国道	安徽岳胡—六安—湖北黄梅段
106国道	豫鄂省界—湖北黄冈—鄂州—大冶段
107国道	湖北孝昌—孝感—武汉—赤壁段
205国道	南京—安徽马鞍山—芜湖—潭家桥段
206国道	合肥—安徽安庆段
312国道	安徽肥东—合肥—六安—皖豫省界段
316国道	湖北浮屠—大冶—鄂州—武汉段
318国道	浙江南浔—安徽池州—湖北黄冈—武汉—仙桃段

#### 受大雪影响的主要路段

道路名称	路段
京沪高速	江苏江阴—无锡—苏州段
京珠高速	河南驻马店—信阳—豫鄂省界段
高速公路	杭州—浙江绍兴—上虞
高速公路	江苏昆山—苏州—无锡
高速公路	湖北安陆—随州—襄樊—谷城
高速公路	湖北潜江—荆州—宜昌
高速公路	湖北襄樊—荆门—荆州
高速公路	湖南宁乡—益阳—常德
105国道	安徽太和—阜阳—周集段
107国道	河南驻马店—信阳—豫鄂省界段
204国道	江苏南通—上海嘉定段
206国道	安徽蚌埠—淮南—义井段
209国道	豫鄂省界—湖北襄樊—荆州—鄂湘省界段
220国道	湖北房县—恩施—湖南龙山段
312国道	江苏昆山—苏州—无锡段、河南固始—信阳—唐河段
316国道	湖北安陆—随州—襄樊—老河口段
318国道	湖北潜江—荆州—监利—樟树段
319国道	湖南宁乡—益阳—常德段
328国道	南京—江苏扬州段
329国道	杭州—浙江绍兴—宁波—浙江普陀全线

#### 湖北暴雪范围扩大 7市发布红色预警信号

25日以来湖北省迎来今年的第三波降雪过程。27日15时左右,武汉中心气象台向省内七市发出暴雪红色预警信号,提醒各地居民和相关单位提前防范。

据最新资料分析,27日晚到28日湖北全境都会出现中到大雪,降雪的中心集中在湖北中部和东部地区,红色预警提醒的荆州、咸宁、黄冈、武汉、孝感、恩施、宜昌7市均将出现暴雪天气。

#### 湖南冰雪灾害造成7人死亡

截至1月27日上午10时,湖南全省14个市(州)112个县(市、区)12522万人不同程度受灾,死亡人数7人。全省此次灾者有16.7万人被紧急转移安置。

京珠高速继续受阻,不少沿京珠高速公路南下的旅客到27日仍然滞留京珠高速

公路湖南段,滞留时间超过3天。目前从广东由南往北滞留

在京珠高速湖南段的车辆就达6000多台。

京珠高速公路湖南段出现大堵车后,由于天气日趋恶劣,加上通车信息发布混乱,周边省区高速公路开、关信息不对称、不一致,使目前车辆滞留的形势仍非常危急。

27日10时多,湖南省高速公路管理局党委委员、工会主席贺定光向社会呼吁,广东、广西、湖北、湖南、贵州、江西6省区高速公路主管部门和其他有关部门要迅速建立信息联动机制,开、关高速公路要协调一致,再也不能“你开我关、你关我开”了。

据气象预测,低温雨雪天气将持续到2月初。

#### 贵州1000万人受灾 5人死亡

截至26日,贵州全省52个县(市、区)先后不同程度受灾,受灾人口1018.2万人,转移安置15.6万人,因灾死亡5人。全省农作物受灾面积561万亩,其中绝收82万亩;因灾倒塌房屋1631间,损坏房屋12663间;因灾死亡牲畜7623头(只);因灾造成部分市县停电。

#### 启动四级救灾响应

据介绍,贵州遭遇50年来最为严重的雪灾灾害,国家减灾委、民政部已于1月26日9时30分紧急启动四级救灾响应。27日上午,民政部工作组组长、国家减灾中心副主任王杰秀等前往黔东南苗族侗族自治州等重灾地区检查灾情,指导做好救助工作。

#### 全省41个市县停电

由于天气状况持续恶化,贵州电网220千伏以下低压配电网线路较大范围遭受不同程度损坏,全省41个市县受到停电影响。电力部门正全力抢修。

## 暴风雪·英雄

# 铁塔上除冰保电 湖南3名电力员工殉职

50年一遇的冰冻灾害给人们造成了生产和生活上的影响,但对在500千伏高压输电线路上冒严寒除冰的电力职工而言,他们面对的却是死神威胁。前日下午1时左右,湖南省电力公司下属送变电建设公司员工罗海文、罗长明、周景华在高压线路上人工除冰时,因线路覆冰太厚,铁塔不堪重负,3座铁塔相继坍塌,正在线路上抢修的3人从50多米的高空坠落地面,周景华当场遇难,罗海文和罗长明经抢救无效身亡。

#### 3名电力职工牺牲

3名电力职工是在承担向长沙供电重任的长沙电厂至沙坪变500千伏送电线路上遇难的。长沙电厂至沙坪变500千伏送电线路全长31.7公里,共有铁塔87座,承担着向省

会长沙供电的重任。

当时,线路铁塔上角铁覆冰厚度约为60毫米,地线及导线覆冰厚度约为90毫米。罗长明、罗海文、周景华3人一组,负责全高59米的43号铁塔的覆冰清除任务。他们必须从高处悬空上到离地面50多米高的导线上和绝缘子串上,用木棒、扳手敲掉冰块。当作业进行到下午1时左右时,因覆冰极其严重,53米高的44号铁塔首先倾倒,紧接着,43号、41号铁塔相继倒下,正在43号塔上作业的周景华被锋利的角铁截断了系在身上的保险绳和安全带,从50多米的高空坠落下来,当场遇难。在53米高的横担上作业的罗长明、罗海文随铁塔轰然倒下,身受重伤,闻讯而来的抢险队员将他们迅速送往163医院抢救,但因伤势过重,抢救无效,两人

均不幸身亡。

电力员工在抗冰抢险一线遇难后,湖南省委副书记、省长周强指示:3位同志要追认为烈士。

#### 出门前向母亲撒了个谎

他骗了我啊,不是说只出门3天吗?”伤心过度的黄桂英几乎没有力气坐起来。她没有想到,一向什么跟她说的儿子罗海文,这一次向她撒了谎。仅仅一个星期,盼着儿子回家的她,听到的却是儿子的死讯。

那是我打电话要他出来的”,师兄卢贤银回忆。1月21日早上7点半,他接到任务后打电话给罗海文,任务紧急,罗海文必须在两个小时内在家里赶到60里外的涟源市集合。罗海文家里本来有要紧事,但他是抗灾除冰,搞了10多年电力工程建设的罗海文一口答应下来。

黄桂英忘不了这个日子。

出门前,黄桂英试图说服儿子不让他出门,因为罗海文刚从外面回来才3天,冰雪天气,坐车也不安全,但罗海文说只是去涟源市,3天后就回。当时,黄桂英并不知道儿子对她撒了谎。

卢贤银印象深刻的是,罗海文做事踏实细心,安全意识很强,上塔施工时一定要确认双保险:挂好保险绳,系好安全带。但这一次,让卢贤银伤心的是,双重保险也没能保住师弟的性命。

刚过32岁生日就遇难了1月24日是罗长明32岁的生日,可两天后,他就与家人阴阳两隔了。昨日下午4时,在解救被困长沙163医院平间,比罗长明小11岁的聋哑妻子肖聪,看着丈夫的尸

## 暴风雪·体验

### 上海至安徽 71公里跑了7小时

这可能是我们走过的最漫长的七十一公里。上周五晚,晚报车友会的热心车友自费前往安徽金寨送温暖。然而,回程时一场突如其来的大雪,让所有的人都停在了路上。因沪宁、沪杭等多条高速公路被封,直至昨天上午,车队依然缓慢地“爬”在318国道上。随行记者全程经历了此次沪苏浙皖的风雪全程……

#### 沿途事故不断

从上海沪青平高速直上申苏浙皖,整个高速路程比以往要省三分之一,一开始所有队员都斗志满满地要在晚上11:00左右赶到合肥,可是车一到安徽境内就开始不对了,路面越来越湿,灯光照在地面有雪白的反光,天上也飘起了雪花,到了安徽广德,雪开始越来越大,前挡上一片雪白,雨刮开到最大,也赶不及雪花落下的速度。

车队长阿蔡行的吉普首先遭遇了侧滑,为了保障安全,整个车队的速度一下降了下来。接下来,我们马上就见到了一起车祸,一台上海牌照的小车横在路中央,一台大巴已冲下高速护栏。

后来传来的消息称,当天的车祸一共有12台车发生连环追尾事故。随着雪情加大,路面情况越来越糟糕,大家决定马上下高速。地点是安徽宣城,是此次行程的一半。

#### 停顿一次半小时

第二天一早,推窗一看,窗外已是白茫茫一片。经过大家一番商议,最后,我们还是决定中断本次行程,往上海方向回程。我们已作好准备花3个小时从宣城赶到相距仅71公里的长兴。但是,这段国道却让车队走了整整7个小时。

在安徽的国道上记者还碰上了一队12辆车,从上海来这里自驾游参观新四军烈士陵园的上海游客,他们告诉记者前一天一场雪,下午封了高速公路,晚上封了长江大桥想往合肥赶,谁知道大雪封路,好不容易从小路开到大桥,却发现大桥被封,前后堵截,无奈转道轮渡。

原来,安徽境内几乎所有的高速均关闭了,大量货运车全都转向国道聚集,328国道几乎是连接中西部的唯一国道,从江苏、浙江、安徽可以直接到达这个腹地,前天大量的物资都要通过这条充满了坑洼和曲折的国道运送,我们的八台小车就夹在这条滚滚长龙中盘山而行。



26日,贵州都(匀)麻(尾)220千伏线路的一相线路被覆冰压断。  
新华社记者 杨巍 摄

## 暴风雪·被困

### 被困安徽一昼夜 38人车内苦熬 36小时

到昨日下午4时,由苏州发回汉口的鄂A-B2415长途卧铺客车,终于抵达目的地,比正常到达时间整整晚了36小时。驾驶员李师傅和杨师傅长长舒了一口气,总算平安地把大家送回来了。车上的36名旅客说,被风雪困住,在车上苦熬这么长时间真不容易,回家真好。

#### 合肥丰乐遭堵 2天没有挪窝

鄂A-B2415车司机李建桥和杨向东说,开了多年的长途车,这一路让人叫饶。25日那天,我们从苏州发车后,一路都大车大雪飞舞,知道路上肯定不顺,但不知这样不顺。车到合肥西部的丰乐服务区前20公里处,是25日的傍晚,车就被堵严实了,双向车道至少10公里的车龙。好在过服务区时加满了油,路上才不致让乘客受冻。我们停一下,等温度下降又发动车取暖。

车上都是回老家过年的人,大家的心情开始还好,后来憋不住了,怪自己不该上这趟车。乘客急,我们可不能急,反复给大家做稳定工作,求得大家的理解和支持。

#### 不能让婴儿吃不上热奶

一位带着5个月婴儿的妇女小张,成了全车30多人照顾的重点。车离开苏州时,小张准备了一瓶热奶,其余的都是奶粉。车发生后,让她急得快哭,婴儿没有奶吃该怎么办?李师傅知道后,主动让出了司机专用的热水瓶,可是,热水只够冲一次的,杨师傅想了个办法,派出2人到附近村庄去买了2只热水瓶,并灌满开水。孩子一闹,就有开水冲奶了,车上唯一的婴儿始



乘客被困在路上

等到武汉再吃。可是,1小时后,车队又像焊住一样不动。

这时候,车上一个洪湖小伙子站出来动员,男人们分2批下去采购食品,女人就在车上休息。在他的带领下,2批共6人跑到2公里外的村庄买来饼干、面包,鸡蛋分给大家吃。后来的几餐,都是这样解决的。

## 客车被堵京珠高速 孕妇生命垂危

因冰雪天气,京珠高速公路进行管制分流,一被堵的重庆籍大客车上,有一名孕妇突然腹痛临产,生命垂危,昨日上午幸得京珠高速巡警及时解救。

昨日上午11时20分许,高管八大队值班室接报称,有一车号为渝A86×××的大型普通客车上,有一孕妇突

然腹痛,随时都有临产的可能,生命十分危险。

值班室迅速通知了赤堡120急救车,并将有关情况向大队领导作了汇报。

大队长兰红林指示:不惜一切代价,一定要保证孕妇的人生安全。随即,中队长雷威带领民警赶赴现场,亲自驾驶车到新店分流点,为前来的急

救车开启专用通道。

15分钟后,雷威带领民警先期到达现场。此时,孕妇已经脸色惨白,身体不停地发抖。民警立即对孕妇采取简单的急救措施。2分钟后,120急救车赶到现场,民警合力将该孕妇抬上了急救车。据了解,目前该孕妇已经脱离危险在医院待产。

## 暴风雪·事故

### 大雪压垮两加油站 民警救出司机



大雪压垮加油站

暴雪压塌六安一菜市场伤21人

由于持续大雪的侵袭,六安城区及大部分乡镇遭受着大雪带来的灾害。六安市裕安区苏家埠镇两个菜市场的大棚分别于26、27日被大雪压垮,导致21人受伤。据了

解,事故发生后,苏家埠公安分局民警首先赶到事发现场进行抢救和清理现场,并及时将受伤人员送往医院救治,目前,伤者情绪稳定。据了解,此次雪灾该镇已经造成近千万元的损失。综合新华社、《武汉晚报》、《潇湘晨报》、《新闻晚报》等