



# 路牌指着大桥,却开到了二桥

## 致公党江苏省委提案呼吁清理各种带误导性质的交通标志

初次开车来南京的小朱刚拐弯进入一条路时就被交警拦了下来:“这条是单行线!”一头雾水的小朱顺着交警手指的方向,才看到了“躲”在树叶后面的禁行标志。交通标志不显眼、设置不合理等问题让很多路人吃了不少暗亏。近日,致公党江苏省委组织了部分专家学者,对交通标志问题进行了调研。他们发现,尽管江苏大部分地区道路交通标志设置和管理处于国内领先地位,但仍存在不少问题。这次两会,致公党江苏省委提交集体提案,建议针对不同问题进行规范。

### 清理胡乱指路的标志

开车来南京参加同学婚宴的江先生从二桥下绕城公路时有点找不着北,因为沿路看到几个高速出口都指示“南京市区”,实在搞不清该从哪个出口进城,最后只好随便找了个出口,在城里兜了一大圈才找到婚宴酒店。对于这种指路不明或指错路的现象,专家调研中还发现几处:沪宁高速回上海的路上,高速出口指示牌指向“长江大桥”,但沿路却走到“长江二桥”;双桥门立交有多个出口,却没有标明出口的方向。

致公党江苏省委建议,在

高速公路出口前一定距离设立标志牌,标明该出口将要到达的具体地点,而不仅仅是一个笼统编号,如“太仓南通吴中区吴江东桥光福”就比“前方七出口”清楚得多;在出口的指示牌上要明确标出各出口可到达的目的地,如“火车站”、“禄口机场”,而不是笼统地标“南京市区”,也可设置简易的地图标志牌,以方便外地司机。对于错误的标志牌,应及时进行改正。

### 防止路牌“一名多地”

“怎么没有18路啊?”刚到南京读书的费同学听说到新街口南站可以换乘18路,

可当他坐35路到了新街口南站后,左等右等却没有看到18路的踪影。旁边的市民告诉他,要坐18路得到另一个“新街口南站”去,“新街口南站”不止一个啊?费同学很不理解。专家学者们在南京调研时发现,公交站名称的“一名多地”给市民换乘公交车带来了不方便,特别是刚来南京的人,更是摸不着头脑。

致公党江苏省委的委员认为这个问题并不难解决,“一名多地”主要出现在重要的枢纽站,比如珠江路站就存在这个问题,建议对这些站名进行细分,区分清楚。此外,公交站牌老旧、更新不及时,也

会给市民带来无法认清站名或错认站名的麻烦,因此及时修复、更换新站牌很有必要,同时注重统一规划,尽量少变更公交线路和站名。

### 给“高深路牌”加注释

学车时,五花八门的交通标志就让陈小姐看得眼花缭乱,等到学会了开车真正上路时,那些挂得到处都是的交通标志牌更让她有点“犯晕”,有些能看懂,有些就看不懂了。委员们认为,有些交通标志确实不易理解,如急弯标志与连续弯路标志、会车让行标志与优先通行标志、注意儿童标志与人行横道标志、禁止车辆长

时间停放与禁止一切车辆临时或长时间停放标志等,在实际使用时,往往不能明确其含义。

交通标志如果让人不能认识,又有什么用呢?委员们建议,对易产生混淆或难以理解的交通标志,可加以注释或提示,直接出现在标志牌上或者悬挂在标志牌下方,以帮助理解。而且交通标志牌也存在规格不一致、字体不统一、位置不明显等问题,比如有些单行线的禁行标志放在很不显眼处,司机很容易误入而且无法退出,这种现象并不少见,市民意见也很大,建议加以规范,在全省范围内统一管理。

快报记者 陈英 都怡文

### 代表访谈

#### 王凌代表—— 建议给动画片分级

省人代会还没开幕,新一届人大代表已经开始忙碌起来了。南京市建邺区教师进修学校的王凌代表这两天先是参加了视频培训,学习人民代表大会制度的有关知识,昨天下午又参加了新人大代表座谈会,学习履职经验。学习之余,新代表已经忙着“想点子”,写建议、写议案了。

虽然曾当选过南京市建邺区人大代表,王凌还是觉得这两天的“课程”给了他很大触动,“意识到自己肩负的责任。”这两天来,王凌一直在思考自己平时就十分熟悉和关注的教育问题。

“现在的教育体制偏重于教学,以教学生学知识为第一要义,却往往忽视了道德方面的培养。”王凌表示,真正的素质教育离不开社会环境对教育的引导。王凌说,由于工作需要,他曾经在幼儿园做过一项调查,结果发现不少孩子都很喜欢看“奥特曼”等含有暴力内容的动画片。

现在的家长大多没有时间陪孩子阅读,电视以及动画片就成了孩子们的“保姆”。可目前我国对于动画片并没有严格的分级审核制度,不少动画片中都有暴力、恐怖等内容。“此次的两会上,我想能够针对这个问题提出一个建议,在江苏率先建立起对动画片的分级管理制度。”王凌说。

见习记者 张淑娟

### 直通两会

四大通道全面开启,代表委员今起驻站与您沟通——

## 快报“代表委员两会工作站”启动



快报两会工作站

快报讯(记者 郑春平)国计民生,几多期许。1月24日和25日,江苏省政协、人大会议将相继开幕,所有的过往和来年、满意与遗憾、成绩与欠缺、规划和希望,都将在这个寒冬里汇成滚滚热浪,吸引每一个人的目光。在这样的目光里,现代快报“人大代表政协委员两会工作站”正式启动。

在今年的省两会上,你关心的可能是本届政府的工作报告,也可能是省长、副省长等职位的选举;你关心的可能是宏观政策调控下江苏经济发展这样的大事,也可能是“家门口缺个路灯”这样的小事……无论是哪一个“可能”,你都能通过代表委员两会工作站,与代表、委员进行进行

畅通交流。

快报代表委员工作站自2004年2月正式挂牌成立以来,为人大代表、政协委员了解民情、倾听民意提供了一个重要的渠道。先后有多名全国、省、市、区人大代表、政协委员走进快报工作站,就群众关心的热点问题、国家的大政方针接听热线,与读者展开交流、互动。还有一些代表委员通过快报工作站广泛征集社会各界的建议,并将其作为重要内容写进议案、提案。

每年的两会中,众多读者都会给工作站打来电话或来信表达看法和建议,有的还通过工作站与代表委员进行零距离沟通,或是并肩深入基层进行调研。今年的省两会,快报代表委员工作站将进一步完善现有平台,更好地服务会场内外。

### 今天起,您可以通过下面四种方式与代表委员进行沟通



电话:快报“96060”读者热线(接代表委员工作站两会专题)。



电子信箱:kbzcp@sina.com,您可以发送电子邮件发表意见和建议。



传真:025-84783504(请注明“两会”字眼)。



视频:快报、江苏都市网(www.js.cn)视频互动,每天一位代表或委员定时与网友进行网络交流、直播。

### 视频互动

#### 地铁能否错时到站避拥堵?

请点击 www.js.cn (江苏都市网) 参与视频互动,或拨打 96060 热线交流。

时间:今日 10:00-11:00

主题:错时到站缓解地铁站拥堵、中小学“择校热”

嘉宾:史双凤 江苏省人大代表、南京新街口百货商店股份有限公司信息中心主任

对于新街口地铁站众多的人流量,不少市民都深有感触。对此,今年刚当选的江苏省人大代表史双凤提出了自己的思考,能不能让两个方向同时对发的地铁错时到站,以缓解地铁站的拥堵状况呢?此外,史双凤对中小学



史双凤代表

教育中的“择校热”现象也很关注,如果您有这方面的意见和想法,都可以参与交流、讨论。

### 提案先睹

#### 套牌车车主应终身禁驾

用别人的车牌号码,行自己的方便。套牌车车主不但明目张胆地违法,还连累车牌的真正所有者替他们的违法行为买单,让人恨得牙痒痒。民革江苏省委的一份集体提案针对车辆套牌行为开出了严厉打击的猛药。

按照江苏省道路交通安全法的规定,套牌车即使被抓,也只是扣6分,处以200-2000元的罚款,与套牌车巨大的违法利益相比,处罚力度明显太轻。

委员们建议,交管部门应该对套牌车的治理下重拳。对那些已发现的被套牌车辆牌照号码,发布“通缉令”,发动加油站、收费站及交警即时进行督查。对被查到的套牌车车主,实行终身禁驾的严厉处罚,并且对套牌车主套牌期间产生的交通违法罚款处以2倍或更多倍的罚款。为了让套牌车成为过街老鼠,委员们还建议设立奖励基金,鼓励举报违法行为。见习记者 张淑娟

快报记者 都怡文



<http://www.js.cn>

江苏域名最短的网站

近身肉搏  
因为短  
所以能制胜

