

# 错时放学也是种溺爱?

昨天下午3点刚过,游府西街小学一队小朋友蹦蹦跳跳出来,奔到等在学校门前的父母怀中,约5分钟后,又有学生出来,这几个看起来个头稍高点,再过5分钟,又是一批……他们是游府西街小学的学生,他们学校实行的是“错时放学”,这在南京是首次尝试。

(1月17日《南京晨报》)

## 错时放学可以一试

对于低年级的孩子,家长接送是必要的,若想通过禁止家长的接送来缓解拥堵,显然不太合适,也很难办到。因此,“错时放学”是个可行的办法。

在具体操作时,学校可以灵活规定错开时间。低年级学生本来课业就少,完全可以提前放学,而其他年级的学生,可以不同层次地推迟放学时间,用来做“家庭作业”。这样一来,虽说上学时间变长了,但学生回家后学习的时间就可以缩短,并不会额外增加学生负担。如此规定,还有一个好处:随着年级的增加,家庭作业的难度和完成时间本来就不同,这样做作业的时间就能够与错时的间隔相配合。

有诸多好处的错时放学,完全可以一试。 广陵龙

## 错时放学得不偿失

错时放学的初衷就是为解决学校门口拥堵而采用的一种疏导交通措施,从城市公共交通来说,这个措施真的不错,然而如果从学校教学来说,值得商榷。

学校实施错时放学,3点20分,这个班放学了,校园热闹一阵,3点30分那个班又放学了,刚平静下来的校园又沸腾起来……这样一来,势必影响其他学生的学习。如果学校为了配合交通疏导而忽视了教学环境和教学质量,那么这是否是学校的损失呢?学校的主要任务是教学而不是疏散交通!

无影子龙

## 先减轻书包重量

学校门口特别是小学门

口为什么会有这么多家长来接孩子呢?我认为,原因还是书包太重。现在孩子都是独生子女,做家长的为了孩子身体健康,不被沉重的书包压弯了身体,所以才会天天到校门口去接。

所以,我想只要能够减轻孩子的书包重量,为孩子们的学习减负,接孩子的家长就会减少,也就不需要错时放学了。 zzgcl

## 错时放学得家长配合

校门前在上、放学高峰时段堵车似乎并不少见。相关各方也想出了不少办法来试图根治这一顽症,错时制就是新开出的一剂“药方”,效果好像还行,但主要还是要各方的配合,特别是家长。

校门前的堵车问题,源于接送孩子的车过多,停放过乱。一些家长接送孩子后,将机动车辆就地调头,其结果是造成了更多的拥堵。其他家长的非机动车零乱停放也是校门“添堵”的重要原因之一。

所以,解决校门前的拥堵问题,有了“药方”还得有“引子”,家长配合好也是给孩子树立起好榜样不是? 千里孤雁

## 上班族难以错峰接孩子

错时放学想法有创意,效果也确实不错。不过,下午3点放学,上班族没时间去接孩子,那么从下午3点到父母下班这段时间,孩子谁来看护,显然是个不容回避的问题。再者,按道理,学校本该让学生过足校园集体生活的时间,下午3点放学多少有“服务打折”的嫌疑。按照这样的逻辑,只要学生每日上半天学,甚至不上学,岂不是便能彻底解决交通拥堵问题了?不难看出,错时放学治拥堵多少还有“欠缺”和“不完善”之处。 spider

## 错时放学是一种溺爱

几乎每一所小学在中午、傍晚放学时,都会出现壮观的“接孩子大军”。接孩子的家长把学校门口堵得严严实实。如今,小学大都实行就近入学,学生从家里到学校不过一箭之地,何苦要劳家长接送呢?家长忧心交通安全,担心孩子打架,害怕孩子贪玩等等,其心情可

以理解。但是,三年级以上的学生还要接送,似乎溺爱得有些“夸张”了。孩子从小就应该学习交通规则,懂得如何安全走路;从小就应该知道放学后按时回家,不能在外面玩耍;从小就应该树立团结友爱的品德,与同学和谐相处。如果家长总是“不放手”,对孩子的成长显然是不利的。所以,与其“错时放学”,不如教育家家长莫接送孩子,让孩子学会独立回家。 吴汉玲

## 关键在于治家长的“心病”

家长接送孩子上学有过度溺爱的因素。应该说,这种“接送”是“非正常”行为。错时放学只是让家长“分时接送”,并没有治好家长的“心病”。积极的办法应该是学校、社会、家长共同努力,营造一个和谐的学生上学环境。首先,交管部门要在学校附近设立显著的警示标志,让过往车辆减速缓行。交警也应该在上、放学时派出警力,维持学校附近的交通秩序。其次,学校和家长应该对学生进行交通安全教育,让孩子懂得如何正确走路、过马路等。再次,学校应组织低年级的学生排队回家,起到互相照应的作用。家长应该懂得“该放手时就放手”的道理,让孩子独立上学、回家。 郭其健

## 将错时进行到底

游府西街小学的措施让我们体会到了错时放学的好处。这一简单的人性化管理,既保障了孩子的人身安全,同时又改善了交通拥堵,难怪家长会拍手称好,交通局长建议教育部门在全市推广。

照这个思路推广开来,政府部门节假日安排专人值班,让平时忙于工作的上班族,也能“错时”办理相关手续,该多好!当然,错时的区域也可以扩大,比如同一范围内在时间上有冲突的企事业单位也可以联动错时,以求得最佳平衡。将错时放学变身为错时上下班,如何?

其实,游府西街小学错时放学的举措,倒是给全社会提供了一个思路,那就是从人性化角度出发,哪些措施更能符合百姓的需求就坚决实行。其最终目的就是为更多的人服务,怎能不受欢迎! 杨菁

钱,就从轻处罚甚至免于处罚,还应该让恶意欠薪者受点“重伤”才行。特别是对采用暴力手段阻止民工讨薪的企业和责任人员,一经查处,严惩不贷。 程绍德

## 保险门店直销值得期待

保险公司到社区开门店?你见过这样的保险营销方式吗?近日,家住长虹路云锦美地的不少住户对正在装修的华安保险公司的直销门店有点好奇。

(1月17日《现代快报》) 一说到保险,大家立即联想到推销员滔滔不绝的嘴功,不达目的不罢休的韧劲和耐力。被他们“盯”上的人轻易又不敢购买,一怕会掉入美丽的陷阱,二怕理赔道路的艰辛,有道是找上门的买卖不可信啊!何况,经常听人说,保险推销员的提成非常高,诱人的高提成会不会导致推销员为了做成买卖而夸大其词、不择“口段”呢?

现在好了,保险公司办起了门店直销。“姜太公钓鱼愿者上钩”,少了推销员的奔波劳苦,省去了推销员的诸多“口水”,门店像超市一样摆出很多产品供大家选择,明码标价,童叟无欺,更重要的是免去了推销环节的提成费用,降低了保险产品的购买成本,可谓“让利于民”啊! 张殿恩

## 七嘴八舌

### “大小孩”的麻烦多着呢

周女士的儿子今年16岁,上高二,1.82米的大个子,体重80公斤。对于这样一个体型标准的大男孩,七八十厘米高的课桌,实在有些“矮小”。

(1月17日《南京晨报》)

现在小孩的营养越来越好,体型都比以前要“大一号”。然而,与他们息息相关的标准却N年不变。不难想象,以前的小孩与现在的“大小孩”共用同一个标准,该有多少麻烦。

“大小孩”用小一号的课桌,按照家长的说法,“因为这课桌椅,我儿子可没少吃苦头,弯着背听课腰酸背痛不说,因为课桌下放不下腿,就经常把腿伸到走道上”。那么,除此之外还有啥麻烦呢?公交车对一定年龄的小孩免费,可是参照标准却是身高,“大小孩”按小孩的标准一对照,原本免费的却只能按成人票交费,这事谁都见过。同样情形,公园也是如此。

既然小孩已经长成“大小孩”,相关部门可别被落下了,得赶紧给“大小孩”量身定做新的标准才行! 从建锋

### 让恶意欠薪者受点“重伤”

昨天上午,南京溧水一工地。为手下工人讨薪未果的带工头何成波,正在工地干活时,被一群手持两尺多长的大刀和长矛的人连砍两刀后,架到了工地附近的项目部。工友王超担心其安全,前往项目部察看情况,不料又遭到那群人的追砍,左手臂被砍落在地!

(1月17日《现代快报》A4版) 近几年,拖欠农民工工资问题已演变为一种严重的社会病症,尽管各级政府部门在这方面都做了大量工作,采取了不少的措施,但问题一直没有得到根除。究其原因,我认为主要就在于清欠机制尚不够健全,使得欠薪者付出的成本过低,因而对恶意欠薪的行为没有后顾之忧。

一些施工承包企业为了实现利益最大化,事实上已将拖欠民工工资当成了一种“经营策略”,而在这种“经营策略”的实施当中,民工们无疑是受害者。尤其是替民工讨工资的带工头,往往还成为欠薪企业的“眼中钉”,他们或受到威胁,或惨遭暗算。上述事件,就是一个活生生的例子。

因此,要想彻底解决恶意欠薪问题,有关部门对欠薪企业必须加大监管和处罚的力度。不能因为欠薪者拿出了

JEEP CLUB 亚洲新一代电子音乐酒吧  
全球娱乐(连锁)企业

# JEEP CLUB 亚洲巨星行动 席卷全城

硬件全方位升级完毕,数十间奢华KTV包房荣耀亮相!

2008.1.19

## 胡杨林

主打金曲 《香水有毒》

2008.1.25

## 韩晶

《没有你的日子我真的好孤单》

2008.2.2

## 杜德伟 ALEX TO

独领风骚 IN乐派对

明星股东“大傻”力邀  
“亚洲舞曲天王”  
**杜德伟 ALEX TO**  
独领风骚 IN乐派对

Add 南京水西门大街南湖路1号 (原南湖电影院) Tel 86511111