

东北证券 筹划定向增发

东北证券今日公告称,公司正在筹划非公开发行股票事宜,公司股票自2008年1月16日起停牌,公司将在2008年1月21日前申请公司股票复牌。

广州控股两机组 上网电价提价

广州控股今日公告,公司下属广州东方电力有限公司运营的两机组上网电价在原基础上增加1.5分/千瓦时(含税)到0.4728元/千瓦时(含税)。

SST 新太拟继续 状告公司原董事长

SST 新太控股子公司广州新太科技对公司原董事长私自以广州新太定期存单作质押担保致使存款被银行划扣一事提起诉讼,广东高院一审驳回诉讼请求。SST 新太表示对以上判决不服,已向最高人民法院提起上诉。

新农开发停牌 核实股价异动

新农开发今日公告称,公司股票交易异常波动。由于公司无法与公司控股股东取得联系,申请股票暂停一天,待征询核实有关事宜后另行公告。

东安动力大股东 讨论重大事项

东安动力今日公告称,公司控股股东中国航空科技工业股份有限公司正在就重大事项向相关部门进行咨询,公司股票今日起停牌。

*ST 丹化 大宗股权待拍

*ST 丹化今日公告称,受司法委托,大股东丹东化学纤维(集团)有限责任公司所持有的公司3900万股股权,将于2008年1月31日在厦门市拍卖,参考价4.923元/股。

新海宜 拟参建村镇银行

新海宜今日公告称,公司拟以自有资金150万元投资参股设立江苏沭阳东吴村镇银行股份有限公司,持有其150万股股份,占其股份总数的10%。

上海辅仁出资纠纷案 再度升级

1月15日,上海辅仁与公司第二大股东金礼公司217.5万美元出资纠纷一案开审,公司强烈要求收回相应股权,而二股东愿赔钱不愿让股,该纠纷案再显升级态势。

沧州明珠拟3300万 增资沧州商行

沧州明珠今日公告称,公司拟以自有资金3300万元参与沧州市商业银行的增资扩股,目前公司尚未与该行签订任何投资意向或投资协议。

ST 科龙拟3000万 出售吉林科龙

ST科龙今日公告称,公司拟将持有的吉林科龙的股权(ST科龙持有90%,容声冰箱持有10%)以3000万元的价格全部转让给银桥集团,此次股权转让公司将损失约1100万元。

保利地产子公司 2.1亿长沙拿地

保利地产今日公告,近期,公司控股子公司长沙金利和泰房地产开发有限公司在长沙通过挂牌方式竞得一地块,总价款为2.1亿元。

*ST公司 多靠重组扭亏保壳

本月26日,*ST方向将成为第一家发布2007年年报的去年暂停上市公司。对这些暂停上市公司来说,2007年年报至关重要,如果继续亏损将被终止上市,因此扭亏为盈就成为决定其生死命运的关键战役。而在各公司扭亏方案中,重组无疑是绝对的主角。

据WIND统计,2007年共有20家上市公司因连续三年亏损而被暂停上市。2007年半年报显示,这些公司业绩都继续亏损,而到了三季度报,*ST大通、*ST方向、*ST实达、*ST天华等4家公司实现盈利。而在其余16家公司中,目前已有*ST聚酯、*ST东泰和*ST华龙等6家公司明确

电信重组传闻越演越烈

中国铁通出面否认并入中国移动

日前关于电信重组的传闻越演越烈。昨日市场传出消息,根据最近一直热传的国内电信业重组的新方案,中国铁通集团并入中国移动已成定局。而且中国铁通现任董事长赵吉斌即将退休,因此在中国铁通并入中国移动的过程中,不会出现高层“排位”的尴尬。

在日前传出电信重组传闻之际,各家运营商反应平

不理东航重组态度

中航重申与东航合作方案会如期提出

随着东新方案被否后的两周期限渐渐临近,市场对于中航方案的预期不断增加。对此,中航集团方面昨日表示,“中航方案”早已拟好,目前正在走相关程序,方案将会在规定时间内提出。

中航集团有关人士表示,中航方案里包括中航、东航相关业务合作以及协同效应等方面都已经过了

2007年全年预盈,另有一些公司则得到了债务减免和财政补贴,乐观者不在少数。

这些连续亏损三年的公司大多把扭亏保壳重任压在了重组身上。

目前,不少公司已经确立了重组方,并赶在2007年会计年内注入了资产。以2007年前三季扭亏的4家公司为例,*ST天华去年下半年引入中茵集团,通过债务重组,其总资产大幅变动,成功实现盈利。而*ST大通迎来了房地产公司青岛亚星,公司2007年全年预盈;*ST实达也有地产公司介入重组。

唯一的例外是*ST方向,该公司依靠出售子公司持有的大显股份股票,实现了

和。但在上述传闻传出后,中国铁通立刻作出强烈反应。中国铁通新闻发言人郭晓昭代表中国铁通集团发表声明表示,最近网上热议的电信行业重组一事,中国铁通没有从任何官方渠道收到类似的信息。其次,中国铁通是国有大型企业,除了保证正常经营发展、实现国有资产保值增值以外,还要承担一定的社会责任。经

专业测试,目前正在走相关程序,中航集团将在规定的时间内即1月9日后的两周内提交。有分析师估计,中航集团目前可能是正在和包括民航总局、国资委等相关主管部门进行沟通。

不过东航方面此前仍表示东航将坚持董事长李丰华的观点,即目前为止东航仍然认为新航是最好的合

上石化股改缘何再度“卡壳”?

昨日中石化旗下的S上石化股东大会审议的股改方案,未获参加表决的流通股A股股东2/3以上通过,上石化股改二度闯关失败。上石化为何两次股改均“卡壳”?这对目前尚未完成股改的80家上市公司有何启示?大小股东又该如何在股改博弈中达成利益均衡?

大股东吝啬 还是散户预期太高?

投资者为何不满上石化的股改方案?散户们的主要反对理由有二:其一,本次股改方案是一年多前被股东大会否决的股改方案,竟然原封不动地再搬出来,这说明大股东根本没有诚意。因为上调对价是股改被否公司后续重启程序的常规动作,中石化和上海石化太吝啬,就是不舍得向中小流通股股东让利。其二,中石化在香港上市时表示要把上海石化私有化,那样就要高价溢价换回流通股股东的股票,但是现在没有音讯了。

对此,上石化方面的解释是:10送3.2股的定价,在中国上市公司股改中已算是高的了,是流通股股

东的预期太高,而上海石化只能按照市场原则办事。对于一些投资者担心一旦股改完成,中石化会利用流通股打压股价,以更低价收购整合上海石化,大股东作出72个月不减持,以稳定后市承诺。承诺不减持时间之长,在中国股改历史上绝无仅有,体现了大股东希望完成股改的诚意。目前,私有化+股改的方式不适合上石化。由于上石化是A+H公司,不管是采取换股还是现金私有化的方式,都无法回避外资股东的问题,整合与股改一起做的时机不成熟。

大小股东如何博弈 才能达成利益均衡?

上石化股改二度无功而返,至少传递了两个信号:从积极的方面理解,这是市场规则的胜利、资本力量的彰显、股东权利的体现。在市场规则面前,大小股东的权利是平等的,谁都有表达意愿的自由,谁也都有服从集体意志的义务。从这个意义上说,上石化股改没有结果就是本次上石化股东大会的结果,且具有法律意义。上石化方面坦诚表示:“股东都是出于各自的利益

5000多万元投资收益,这笔收益保证了公司2007年全年预盈。如今,*ST方向又开始计划引入战略投资者。

而对于其他公司,重组求存同样也是重要课题。除*ST秦丰未公布重组方外,*ST创智将变身房地产企业,*ST聚酯将变身有色金属企业,*ST朝华则以天价条件引入民企甘肃建新实业集团。而*ST天发和*ST天顺采取壳资源和资产拆分拍卖方式,分别把壳资源卖给了上海舜元企业投资发展有限公司和福建三安集团。

不过,虽然大部分公司扭亏有望,但是有多少能够成功恢复上市还是未知数。

快报记者 应尤佳

过7年多的发展,铁通已经成为中国电信业一支不可小视的力量。中国铁通正按照自己的三年发展战略,做好铁路运输的通信服务工作,努力开拓公众通信市场。目前,公司的经营发展状况良好,收入年均增长达30%。

声明中还表示,赵吉斌董事长退休一事纯属无稽之谈。

快报记者 张韬

作伙伴,除了东新方案不考虑其他方案。

与此同时,中航集团的合作伙伴国泰航空昨日也再度对中航方案表示支持态度。国泰行政总裁汤彦麟表示,收购东航股份一事由中航集团主导,只要建议对国泰的股东有好处,很乐意支持中航集团提出的任何建议。

进行投票,因此对于投票结果要尊重。”

但另一个信号不容忽视:在股改扫尾工作中,大小股东如何尊重市场规则,在股改博弈中达成利益均衡,实现双赢而不是双输?截至2007年12月,沪深两市尚有80家上市公司没有完成股改,其中已进入股改流程的有51家,剩下的29家一直没有提出股改动议,保持沉默状态,未来股改前景不明。

华西证券上海总部注册分析师陈群认为,股改本身是大股东和小股东的谈判过程,在博弈中寻找利益均衡点。不理性地要价或压价最终受损的会是大小股东双方。未完成股改的上市公司将无法公开发行证券,直接融资的路会被堵死;而流通股股东的利益损失可能更大,股价日涨幅限制在5%,这在牛市中对大股东不利。并且,对于二次股改方案未获通过的公司,监管部门可能会提高限制,譬如减少交易天数,那对众多股东更为不利。

“关键还是一个心理价位问题,还是要靠彼此磨合。”陈群说。

新华社记者 徐寿松

交行成常熟农商行第一大股东 常熟农商行处于上市辅导期

谋划已久的交通银行入股常熟农村商业银行一事终于落定。1月16日,两行正式在北京举行“战略合作签约仪式”。根据协议,交行将以3.8亿元现金战略入股常熟农商行,入股后交行将占常熟农商行10%的股份,成为其第一大股东。

此举使交行成为国内首个成功参股农村商业银行的

大型国有商业银行。

此前,有消息称,常熟农商行已于去年8月起接受中信建投的IPO辅导,预计今年将在A股上市,募集资金在50亿元人民币左右。对此常熟农行人人士告诉记者,目前该行尚处于上市辅导期,很多事情尚处于不确定中。

快报记者 但有为

中行收购中银基金 83.5%股权

中国银行昨日发布消息称,公司近日正式收购中银国际基金管理公司83.5%股权,此举不仅使中行成为持有基金公司股权比例最高的国内商业银行,也使其成为同时拥

有银行、保险、证券以及基金公司的金融控股集团。中银国际基金管理公司另外16.5%的股权则仍为贝莱德投资管理公司持有。

快报记者 谢晓冬

中弘卓业入主 ST 科苑转战地产

停牌5个多月的ST科苑资产重组方案千呼万唤始出来,公司拟向潜在大股东中弘卓业集团有限公司定向增发不超过7亿股,收购37.54亿元资产,从而转向房地产行业。

ST科苑今日公告披露,中弘卓业拟收购第一大股东宿州市新区建设投资有限责任公司持有的公司1100万股股份(总价款5500万元),拟收购上海浦东发展银行静安支行所质押安徽省技术应用研究所持有ST科苑的股权850万股,从而成为上市公司潜在第一大股东。

公告披露,ST科苑拟置出资产作价约为5000万元,中弘卓业和建银国际拟置入

资产作价为375400万元,资产置换差额为370400万元。置换差价部分由公司新增不超过7亿股股份作为支付对价,每股价格为5.22元。

本次重大资产置换后,公司主营业务将转变为房地产开发与销售、出租物业的经营。公司表示,本次拟重大置换进入公司的相关资产2007年度预计实现净利润总计约1亿元。为此,公司将实现战略转型,扭转持续亏损的状况。

然而,截至公告日,宿州新投、中弘卓业与ST科苑债权债务重组问题达成任何解决方案。

快报记者 彭友

山田林业获准入主 S*ST 昌源

苦等数月,S*ST昌源终于等来了证监会的有公司的定向增发事宜及豁免要约收购的批文。这意味着山田林业开发(福建)有限公司将入主S*ST昌源,S*ST昌源的重组和股改将得以一并实施。

去年5月,2006年被暂停上市的S*ST昌源与山田林业签署相关协议,由于公司和一致行动人许志红因司法拍卖而持有9295万股,且山田林业计划取得S*ST昌源定向增发的2.58亿股新股,导致其持股数量达到3.17亿

股,占S*ST昌源总股本的57.40%,触发要约收购义务。当时双发约定,重组和股改的实施前提是要约收购义务被豁免。此前证监会已批准了公司的股改方案。

S*ST昌源原本可以成为今年两市首家发布年报的公司,公司本定于15日公布2007年业绩,但最后临阵变卦,将这一时间推后到1月29日。公司等的就是这纸文书。如今批文落袋,公司年报这次有望如期出炉。

快报记者 应尤佳

宗申否认孙公司将去越南 IPO

宗申动力今日否认了孙公司宗申越南发动机制造有限公司谋求在越南IPO的传闻。

公告称,宗申越南公司目前的基本情况短期内不具备在越南上市的条件,宗申动力

在短期内也没有安排其在越南上市的计划。宗申越南公司是由宗申动力控股子公司重庆宗申发动机制造有限公司在越南投资229万美元设立的全资子公司。

快报记者 彭友

东软集团整体上市将修成正果

在整体上市方案二度过会后,东软集团整体上市计划终于将功德圆满。东软股份今日披露了其吸收合并东软集团的具体实施方案。

公告显示,本次合并东软股份的换股价格为24.49元,换股比例为1:3.5。东软集团的换股价格为7元,即东软集团每3.5元出资额转换为1股东软股份的股票。本次合并由第三方宝钢集团向东软股份的股东提供现金选择权,行使现金选择权的股份将由宝钢集团支付现金对价,相应股份也将转让给宝钢集团。本次合并前,宝钢集团持有东软集团13.53%的股权,合并后,宝钢集团将持有东软股份9.92%的股份。

根据本次合并方案,合并完成后东软股份作为合并方依法存续,东软股份总股本变更为5.25亿股,外资股东合计持有股份占存续公司总股本的28.61%,故东软股份将依法变更为中外合资股份有限公司。东软集团的法人资格将被注销,其现时所持有的东软股份全部股份将注销。根据合并双方确定的换股比例,东软集团的注册资本总计转换为东软股份股票的数量为3.85亿股。

本次增加了东软集团股东对合并后续存公司三年业绩作出补偿承诺的内容,并将员工通过信托持股因为通过沈阳慧旭公司持股,因而为东软集团整体上市计划扫清了障碍。

快报记者 张良