



和大雾一样,大雪给交通出行也会带来很大的不便。昨天凌晨,宁洛高速公路首先封闭。紧接着,宁马高速、沪宁高速、机场高速、宁杭高速、宁高高速、宁连宁通高速、宁合高速、二桥三桥高速、绕城等先后进入封路期。市区的赛虹桥立交、双桥门立交、城西干道高架桥、下关大桥、幕府西路高架桥等高架路段于早上7点多钟相继封闭。长江大桥也因为路面结冰而在上午7点多钟实施了临时封桥措施。据悉,至昨天上午10点30分左右,沪宁高速首先解封。下午2点多钟,随着三桥和绕城公路的解封,南京周边高速公路全部解封。昨天上午,受大雪影响,约30条公交线停驶或绕道、缩线,各大客运站共有近400班次长途车受到延误。由于除雪及时,禄口机场航班未受影响。

# 30条公交线受影响 400班长途车被延误

## 大雪严重影响交通,今天出门要更加小心

### 30条公交线受影响

昨天的大雪,致使长江二桥、三桥封闭,甚至大桥也因路滑一度被迫封桥。过江公交线和城郊接合部公交线都受到影响。公交总公司营运处负责人告诉记者,昨晨123路、314路、121路、107路、165路、310路、147路等7条公交线停运;55路、309路、304路、70路、90路、89路、57路、60路等8条线路采取缩线调头和绕道的办法,如55路、309路到马群调头,70路绕道从车管所走,60路避开峨嵋岭等坡大路滑地段;江宁也停开了金余线、东大线、河奥线3条支线;六合停开了马集线;过江的玉六线、中六线也都受到封桥影响而暂停了大半天;浦口虽然公交线没停,但一些公交车也被迫装上防滑链营运。

中北巴士郊区线龙栖线、摄尧线改道312国道行驶,南汤线缩线至麒麟门。市区的线路中,3路7:20~9:00由于拉萨路陡坡而绕行;68路、69路、11路因为经五立交桥面上冻而缩线至樱驼花园站,1个小时后畅通;

318路、308路由于在曹后村路段社会车辆发生事故改道龙蟠路;75路、113路因为积雪,石子岗斜坡上站点无法停靠而临时关闭。其余线路均正常运营。

客运部门表示,大雪对今天的影响可能会更大,而且今天是双休后的首个工作日,出行压力会更大。因此,各公交公司昨天都临时召开紧急会议,布置应急措施,必要时加装防滑链,确保行车安全,力保主线不受影响。

### 400班长途车被延误

被大雪覆盖的班车,银装素裹,在站内集体“趴窝”,一辆也发不出去。上午9点,南京中央门长途汽车站售票大厅内人声鼎沸,退票窗口前排着长长的队伍,场面比较混乱。一位旅客告诉记者:“我去安徽蒙城,没有车了,我就只好把票退了。”另一位拿着车票的旅客焦急地说:“有事要赶着回去,票已经买好了,可现在他们说没车了,我也不知道怎么办。”

据介绍,到上午10点,滞留在中央门长途汽车站的旅客已经超过4000人。上午



中央门汽车站里,大量长途班车发不出去 快报记者 摄

8点20分,车站接到通知,长江大桥解除封闭,部分延误的长途班车才恢复发车。车站值班人员告诉记者:“8点20分之前,基本上都没有发出去,有些发出去的车又被迫开回来,我们现在已经在逐步调整。”

在长途东站,有关负责人

告诉记者,因高速封闭,大量的长途班车延误,领导让做好乘客的解释工作,受影响乘客可以免费退票或改签。

南京市运管处负责人表示,昨天9大客运站大约有400班长途班车受影响延误或取消。他忧心忡忡地说,估计今天影响会更大,因为

昨天下雪还问题不大,今天高速公路可能会上冻,对通行影响将加大,他们已经向各长途客运站发了紧急通知,要求如有冰冻必须装上防滑链,低速行驶,做好解释和退票工作。

通讯员 余翔 卜照雪  
快报记者 鲍铭东 毛丽萍

### 雪中行车

#### 新手慌张 老手也没底

受大雪影响,高速公路先后进入封路期,交管部门的恶劣天气紧急交通预案同期启动。南京交管局所属市区和高速交警大队全部做好了启动紧急预案的准备,昨天清晨5点多钟,市区各交警大队的民警便已经上路协助疏导交通。

“车速太快,导致的碰撞事故太多了!”昨天上午7点多钟,在龙蟠中路小营路口,站在马路上执勤的南京交管局事故科科长朱志强告诉记者,南京突降大雪后,不少司机有点不适应,尽管他们也知道要减速慢行,但到底该减速到什么状态,不少司机不熟悉,由此引发的碰撞事故就很多。

“我就开了30多公里的时速,没想到在路口还是刹不住车!”市民黄先生是个开车老手,昨天他驾车行至瑞金路时,车速并不是很快,但没有想到路面湿滑得厉害,“刹车稍微急了一点,结果怎么都刹不住,‘被迫’闯了一个红灯!”

在事故频发的同时,122指挥中心内更是一片忙碌。据悉,指挥中心在大雪降落后,也同期启动了紧急预案,增派了执勤警力,“但还是忙不过来,几乎都是小碰撞!”

昨天上午8点10分,北京西路宁海路路口不远处,一辆红色的福特轿车变道准备超车时,猛然发现前面正好有辆车驶来,司机赶紧刹车,但车子似乎不听使唤,还是冲了出去,结果两车碰在了一起。

“这样的碰撞事故太多了!”据南京轻微交通事故快速处理理赔中心(简称“快处中心”)东方点负责人田维同介绍,尽管此前他们便做好了相应的准备,但面对“汹涌而至”的大量理赔车辆,工作人员连喊“吃不消”。记者也发现,前来处理事故的车辆太多,停车场如农贸市场,拥挤不堪,大厅内更是人满为患。据不完全统计,仅东方一个“快处中心”,前来处理的事故车辆比平时增加了40%以上。

#### [三点提醒]

##### 高速封路,选择其他交通方式

交管部门介绍说,从昨天下午的情况来看,今天凌晨高速公路封路的可能性很大。因此,提醒准备出远门的市民,选择改乘火车等交通工具,或者选择非高速公路出行。

##### 快速不快,选择其他路段绕行

“大雪降落后,快速通道可能会变成‘慢速通道’,市民也要有思想准备!”交管部门介绍说,从昨天的情况来看,赛虹桥、双桥门、城西干道等快速通道,成了拥堵的节点。因此,今天是周一,驾车上班的市民务必要选择其他路段绕行。

##### 新手慌张,弃车选择公交出行

交管部门表示,今天车流量将会大幅度增加,因为,对于新手来说,碰撞的几率相对增大,有条件的驾驶人应尽量选择公交、地铁等出行方式。

快报记者 田雪亭

### 记者亲历

## 宿迁—南京 3小时变成8小时



昨天清晨6点多,记者从宿迁乘坐快客返回南京,由于大雪天气造成路面结冰,高速公路封闭,平时只需3个多小时的沿途却花了8个多小时。沿途,记者目击了车祸、堵车、货车油管受冻抛锚等情况,感受到大雪带来的诸多不便。

6:37

#### 听说太慢,旅客要求退票

昨天清晨5点多,为了能及时赶回南京,记者早早起床,此时宿迁市区降雪已止,道路上仅有少许积雪。记者上了6点半开往南京的“快鹿”班车。发车时间过了两分钟,司机还没有发车的样子,“别急,再等等!高速公路被封了,等会只能走宁徐一级公路。”

6点37分,两位女乘客问司机何时可以到南京,司机说不知道,“你们不要问我,问路面去。路面不好走,有可能需要一天时间才能到。”两位女乘客听说后,便下车要求退票。

在检票口,车站一位值班领导得知两位女乘客退票缘由后,当即过来批评司机不该那样说话,影响乘客的情绪。于是,司机和值班领导当即发生口角和肢体冲突,值班领导一气之下,要求司机停班等待处理,随后将记者和其他乘客转上7点的班车,并且提前发车。

7:05

#### 路面结冰,货车冲进路沟

客车出站后,司机驾车到宁宿徐高速公路入口,发现封闭禁行,只好绕行宿埠路。宿埠路上积雪很多,车子开得很慢。“好险啊!”见前面一辆货车减速刹车,司机也跟着踩刹车,突然车轮在路面打滑差点冲向路边,吓得司机一身冷汗。

7:05,当客车驶入宿迁三棵树境内,记者发现在200多米路段有3辆货车冲到路沟,其中一辆大货车将路边一根电线杆撞倒后,车头栽入沟内严重变形。客车受阻停下时,一位忙着处理事故的交警告诉记者,路面结冰太滑,载重货车在超车及会车时,遇到紧急情况很难及时停下,操作不慎就容易撞车或冲到路边。

一路上,乘客胆战心惊,虽然车速只有每小时10多公里,但坐在车内仍可以感觉车轮不时打滑,司机紧紧抱着方向盘,还是难以避免“车轮不听使唤”。司机不断说:“为了大家安全,能平安过个春节,我还是开慢点好,防止不慎冲进沟里。”

9:30

#### 油管上冻,货车途中抛锚

7点半左右,司机在靳桥境内发现,从宿迁到南京的第一辆班车正在前方不远处。“咦,第一班车早发了40多分钟,怎么才到靳桥啊?”司机纳闷不已。通过电话联系,第一班车的司机说,刚才路上车祸堵

车,刚被放行。

保持着缓慢的车速,两车一前一后行驶着。9点半左右,客车刚出泗洪城不久,便被堵在徐宁公路上,只见向南行驶的车辆堵成长龙,向北却没有一辆车子驶来。一位在路上维持秩序的交警说,前方发生了交通事故,正在处理。在下车等待的时候,记者发现多个货车司机在路边维修车辆,有的还跑到附近村庄要来稻草放在车下烧。一位货车司机无奈地说:“我们用的是0号柴油,车子停久了,油管上冻就难以启动了。”

等待了1个多小时后,车子终于开始挪动,可没驶多远,车子又停了下来。原来前方有多辆大货车因油管上冻抛锚,尾随的车辆以为出了交通事故,跟在后面不敢贸然超车,又堵了起来。

在泗洪官塘西瓜市场东侧立交桥上,记者看到一辆大货车抛锚在桥面上,将向北通行的车辆全堵在了后面。

10:40

#### 为了防滑,车轮上缠绳索

10点40分左右,在太阳的照射下,路面的冰冻开始融化。在宁徐一级公路泗洪段,记者发现路上不断有行人滑倒。在官塘镇北侧,一名骑电动车的中年男子看到前方有辆轿车驶来,他刹车避让,瞬间车子甩了180度,本来向南行驶的他变成了向北。中年男子受了惊吓,赶紧下车推行。一名骑摩托车的的小伙子经过这里,竟然也出现了相同的遭遇,害得他连人带车摔倒在

路面上,引起许多司机惊叫:“要是有车过来,他肯定被撞上!”

记者途中发现,有的车子后轮装着防滑链行驶,有的没有防滑链就用车上的绳索来代替。在官塘镇区的道路上,多辆货车停在路边,司机正用绳索费力地捆绑车轮。

14:50

#### 8小时后,平安抵达南京

近12点,记者乘坐的客车终于到了泗洪双沟镇街头,在一个岔路口,一辆超长货车刹车不及,车头和车身扭在了一起,整个车身横在路中,迫使其他车辆绕道而行。“从宿迁车站到双沟只有70多公里,我们竟然用了5个多小时。”司机说,他开车多年,还是第一次遇到这样的事情。

“你们来巧了,高速刚放行不到10分钟。”12:05,来到宁宿徐双沟入口时,记者乘坐的“快鹿”客车终于上了高速公路,但时速也只有80公里左右。

在高速公路上,记者发现大部分路段积雪已融化,有货车超车时溅起的雪水有两三米高。过了下草湾大桥,一辆货车超车,将“快鹿”车窗和前挡风玻璃溅满了带有冻块的雪水。途中,记者看到高速公路上不时有人在铲雪,在积雪过多的地段,工人正在撒盐,而且动用了机械除雪。

昨天下午2点50分,历经8个多小时的行程,记者终于到了中央门长途汽车站。

快报记者 陈泓江