

雪夜 青菜从两毛一路涨到八毛

如出现持续恶劣天气,南京拟启动副食品保供预案

一场大雪,部分蔬菜品种及猪肉价格应声上涨。记者在南京白云亭蔬菜批发市场了解到,从前晚到昨天上午8点,青菜从最低的0.2元/斤一路涨到0.8元/斤。市场人士表示,如果持续大雪、道路结冰,菜价仍将出现较大波动。南京市商贸局表示准备启动应急预案,保障市民菜篮子供应。

青菜批发价一夜5级跳

前晚,白云亭蔬菜批发市场寒风刺骨。进场车辆明显没有以往多。记者看到,除了几辆卡车正在往下卸货外,其他的摊位上,商贩们都紧裹着棉大衣御寒。卖青菜的只有几个摊位,价格大多是0.25元/斤~0.3元/斤之间。一位来自南京双闸的中年妇女抱怨说,一亩青菜产量也就3000斤,而农药、化肥、种子等成本就要300元,划到0.1元/斤,再加上人工费0.08元/斤和运输费,低于0.25元/斤就得赔本。1个小时前还是0.2元/斤,刚刚上来点,如果下雪的话价格还要涨。

大约23点时,天空开始飘起零星的雪花。应验了这位菜农的说法,菜价开始上涨,青菜眨眼卖到了0.5元/斤。

批销大户谭强告诉记者,昨天凌晨,波动最大的是青菜,从0.25元/斤~0.3元/斤一跃而到0.5元/斤,随后一路上涨0.6元/斤、0.7元/斤,最高时涨到0.8元/斤,可以说是完成了5级跳。昨天上午8点钟左右又开始回落到0.5元/斤,当记者上午10点多钟再次赶到白云亭时,青菜仍然要卖到0.4元/斤。谭强说,青菜主要靠南

京本地和安徽等地供应,而且一般都是当天起菜、当天运输、当天销售,大雪对起菜和运输都造成很大困难,必然导致供应量减少,这是青菜价格波动较大的主要原因。

农贸市场借雪猛抬价

一场雪让不少农贸市场中的菜贩嗅到了“商机”,他们趁近郊菜农起菜困难,不方便直接进城卖菜之机,将青菜、菠菜等叶菜零售价格迅猛拉高。昨天一早在迈皋桥集贸市场,几个摊位的青菜都不约而同地涨到了0.8元/斤,青椒最贵要4元/斤。

而在福建路和惠民桥农贸市场,青菜的价格更高,已经涨到1.2元/斤,而此前只有0.6元/斤。另外,菠菜从1.0元/斤涨到2元/斤;大白菜从0.5元/斤涨到0.8元/斤;大蒜从1.5元/斤涨到2元/斤。而除了青菜的批发价波动较大外,在白云亭,菠菜最高只有0.6元/斤,菜贩子加价竟达到了1.4元/斤;而大蒜的批发价也只有1.2元/斤。

据市场管理人员分析,下雪天气是会造成蔬菜价格的波动,但批发市场的微涨,到了零售市场就被“放大”成大幅上扬甚至价格翻倍,有点离谱了。



青菜批发价曾一路猛蹿 快报记者 夏天 摄

菜场后腿肉涨到14.2元/斤

因雪大路滑,天环集团一辆运猪车在途中翻车。该集团采购和销售负责人表示,河南的雪比南京大得多,本来一天要到300头猪的,昨天只到了100头。其他企业的生猪运输量也在减少,或推迟到达。南京市商贸局副食品流通处相关负责人表示,昨天告诉记者,1月12日夜至13日,长江以北地区普遍

降雪,受其影响,猪肉价格比降雪前略有上升。13日全市猪肉上市量5500多头,白条肉批发价11.5~12元/斤;猪后腿肉零售价13~14.2元/斤,猪后肋条肉零售价12.5~14元/斤。记者了解到,在超市,不少品牌猪后腿肉已经涨到14.5元/斤,最高的涨到15.5元/斤,肋排涨到19.5元/斤。

今明两天市场供应有影响
从昨天早上起,南京到

连云港、南京到洛阳、南京到河南等大多数高速公路都已封闭,对蔬菜运输产生不小的影响。批销大户谭强说,好在南京市场蔬菜的来源主要是南方和南京本地以及周边地区,但是如果结冰或持续大雪,必然导致起菜困难,引发价格波动。南京市商贸局副食品流通处相关负责人表示,昨天表示,今、明天气可能将逐渐转好,但最低气温将降到-3℃~-6℃,预计对猪肉市场供应存在一定影响。白云亭表示,如果出现连续降雪,影响到长江大桥、二桥和进入南京高速公路的正常通行,批发商进场交易数量会明显减少。

准备启动应急保供预案

为切实保障市场供应,南京市商贸局副食品流通处相关负责人表示准备启动蔬菜、猪肉、鸡蛋等副食品《应急保供预案》,积极做好各项准备,应对气候、货源等不利条件下的市场应急保供,并充分发挥规模副食品批发和零售企业的市场供应主导作用。如白云亭蔬菜批发市场、应天路水产品批发市场、天环集团、雨润集团、苏食集团,利用大企业的生产周转库存,储备一定的副食品。白云亭农产品交易市场管理人员也表示,目前批发市场内都自备冷库,已经储备了大量的土豆、萝卜等果菜类耐储品种,因此市民菜篮子的总体供应仍然有保障。

通讯员 冯智勇 杨俊
快报记者 夏天

风雪中 他们为谁辛苦为谁忙

一场大雪改变了人们的生活。昨天一早,当大部分市民还在被窝里享受温暖时,有些人已经冒着风雪上路了。他们的辛勤劳动,把大雪给市民造成的影响降到了最低。

公交司机:路滑也得开

昨天上午7点半,记者从南京浮桥公交站上了一辆65路车,虽然是周日,但车内挤满了人。“骑车太冷,而且路滑不安全,只能选择公交车。”市民林女士称,乘公交车虽然慢了些,但安全有保障。

由于道路湿滑,司机开得心惊肉跳。“路滑也得开,很多人等着坐公交,只是开慢点,安全第一。”司机说,平时不堵车时,1个小时能开一趟,今天1个半小时估计都不够,市民候车时间也变长了。这种天气最难开,不少路段结了冰,一点摩擦力都没有,要到公交站时,远远地就得轻踩刹车,“刹车一踩快,方向就会变,很危险。”

上午10点左右,新街口站台,一辆2路公交车的司机正在提醒大家上车时留意脚下,小心滑倒。“幸好我是9点才上班的,现在路况好多了。”她说,下雪天开车要特别小心,一路上大大小小的摩擦、追尾事故,已经看到好几起,“还好洒水车已经洒过水,路上的积雪都化了,开车容易多了。”

出租车:生意比下雨还好

骑车怕冷,开私家车怕

危险,乘公交车怕挤,出租车成为很多市民雪天出行的最佳选择。“下雪我们还得照样出车,生意比下雨天还好,上班到现在,车就没空驶过。”出租车司机丁师傅开心极了,昨天上午8点上班至下午1点左右,他就一直在忙,“就是路不好走,幸亏我开了好几年出租车,小心一点就没事。”

“今天有对母女上车后,女儿一直在哭,后来才知道,母女俩等出租车等了半个多小时。”丁师傅说,路面特别滑,车速上不去,比公交车快不了多少,“有个市民打车打了一半,嫌慢,又心疼钱,半路下车换乘公交车。”

下雪除给出租车司机带来了商机外,也有些烦恼,“有些路特别不好走,但仍然有乘客要去。”昨天上班没几个小时,丁师傅就遇到好几起这种情况,“去的话,万一因为路滑出了事,多划不来?如果不去,就容易遭到乘客投诉拒载,真矛盾啊!”丁师傅长长地叹了口气。

老夫妇冒雪露天打豆浆

在扇骨里小区门口,记者看到一对老夫妇还在摆早点摊,一张长木桌上摆着泡好的黄豆、盆、豆浆机等物品。

“3点多我们就起床了,4点半就到这里摆摊了!”60多岁的焦桂英老人说,她和老伴在这里摆摊卖豆浆已经好几年了,“夜里雪还不小,6点多开始大起,我们要卖豆浆,伞也没

有打。”

焦桂英说,外面还是挺冷的,“冰结得特别快,盆子放在桌子上,一会儿工夫就像生了根一样不动,桌子上面也全是冰碴子。”老伴由于要打豆浆,手都被冻破了,尽管下着雪,还是有很多熟人来照顾他们的生意,到早晨七八点钟,泡好的两桶豆子卖得差不多了。

车辆积压 交警忙指挥

在城东干道高架由北向南入口处,从早晨6点多开始实施封路,交警三大队的两名警官在向被拦在路口的司机耐心地解释,同时忙着疏导车辆有序分流。

“桥面上结冰很厉害,车子还不能走!”警官说,一大早,这里已经发生多起碰撞事故,一辆车在刹车时竟然在桥面上连打几转,司机被吓得半死。“新手多,这两年没下雪,很多人都缺少雪天驾驶的经验。”

城管等相关人员已经在桥面上撒盐,交警称,用盐融雪需要一个过程,记者看到桥面上的积雪已经呈灰色,其中就是盐在起融化作用。10点40分,交警开放了路口的一半,“先放行部分车辆,慢慢碾压,盐融雪会快一点。”交警在放行的同时,还不住地提醒:“开慢些,不要追尾!”

民工:下大雪也不停工

大雪给工地施工带来不少困难,很多工地都被迫停工。可长江路附近一工地,几



焦桂英和老伴收摊时,街上还没几个人 快报记者 孙玉春 摄

个工人仍在雪地中忙碌着。几栋已基本成型的高楼里,随处可见工人的身影。

一搬钢筋的工人称,就剩下一天的活了,他们想早点干完交工,所以就冒雪把最后几根钢筋抬进工地,“下雪了,滑得很,只能慢点。”

今年35岁的周师傅是泥瓦工,大雪天,他依然在做

最后的粉刷工作。“下雪了天气冷,室外的基本上没法干了,可室内的工作还得继续,老板工期催得紧。”周师傅说,“这样的天气,室外工,不但赚不到钱,而且还要倒贴生活费。”

快报记者 李绍富 陆鸣
王觅 孙玉春
见习记者 李彦 马晶晶

动物避寒 排场不小

这么冷的天气,动物园里“居民们”过得怎么样?记者看到,猩猩、长颈鹿、鹦鹉……各馆都已开足了暖气,而一些不怕冷的动物,看见下雪,精神更好,玩得不亦乐乎。

火烈鸟首次遇到下雪

细心的游客可能会发现,以往红鹤湖旁美丽的火烈鸟不见了,就连笼舍——游船里也没了踪影。原来,怕冷的它们已经被搬到温暖的繁殖场去了。

工作人员说,这是火烈鸟来南京之后,遇到的第一场雪。生活在热带地区的它们相当怕冷,因此,刚入冬,笼舍里的油汀就打开了,让它们取暖。但湖边毕竟还是风大,所以最近索性让它们集体搬家,住进了用来繁殖鸟类的繁殖场笼舍去了。

来自海南的小公象翁麦,也是头一次遇到下雪。虽然它没有火烈鸟那么娇气,不过也缩在象馆里吹暖气。而刚出生的小长臂猿则躲在妈妈怀里,偶尔探出脑袋好奇地看着外面的雪花。

棕熊吃饱喝足不冬眠

也有不怕冷的动物。东北虎就挺开心。工作人员说,大概已经很久没看见雪了,它们表现得很兴奋,用爪子扒拉着地上薄薄的雪。

这时候应该在冬眠中的熊,非但没有呼呼大睡,反而也精神百倍。饲养员告诉记者,熊谷内棕熊来自北方,它本来有冬眠的习性,但这不是因为怕冷,而是因为野外,冬季很难找到食物。其实,棕熊是怕热喜寒的动物。自从来到红山后,它一年四季都能按时按点享用食物,根本不愁会断粮,因而也就慢慢改变了习性,不再冬眠,也不用像其他惧寒动物那样,躲进室内。

河马每天50吨热水泡澡

冬天最奢侈的要数河马了。为了给它们保暖,每天得源源不断地把热水冲到河马池里,据测算,每天起码用掉50吨水,每天的养护费就达200元左右。

记者了解到,整个红山动物园,“居民”过冬的开销至少要花上40万元左右。据工作人员介绍,除了烧锅炉需要的燃油开支外,还有电费和食物方面也明显增加。

而位于东郊的海底世界,过冬费用更不得了。据了解,海洋馆里上万只海洋生物中,有90%以上都是热带海洋生物。它们对水温非常敏感,过高或过低,都会让它们不适而导致生病或死亡。目前,海底世界大池里的水主要靠烧柴油的锅炉烧热,再通过冷热交换器使池里的水温保持在25℃~26℃之间。而那些数不清的小池,则是通过无数的电加热棒来维持恒温。海豚、海狮等还得另外喂食一些营养品。3个月算下来,至少需要120万,才能基本确保海底世界的动物们顺利过一个冬天。

快报记者 孙兰兰 通讯员 刘露

雅芳肌肤管理滢泽组全新上市

怎样让肌肤充满持久水润的光泽?答案自然是用一些保湿产品。然而一直以来,市面上的中价位保湿产品,只能解决长效保湿的问题,却不能带给肌肤均衡的水润,不能帮助肌肤锁住水分、避免流失。针对这一问题,雅芳护肤研究中心发现,只有帮助肌肤细胞建立更多的水分流通渠道,才能实现每一层、每一寸肌肤的均衡水润。2003年,两位美国科学家(Peter A-

gre & Roderick MacKinnon)因为发现细胞中的水分输送通道Aquaporin而荣获诺贝尔化学奖。雅芳护肤研究中心将这一发现成果运用于护肤研究,历时四年,终于开发出含“水均衡提升因子”的雅芳肌肤管理滢泽组产品。全新上市的雅芳肌肤管理滢泽组含有从“野生三色堇”中萃取的全新活性精华保湿成分“水均衡提升因子”。这种天然成分富含水通道蛋

白分子,能以每分钟10亿个水分子的运送速度为肌肤细胞输送水分。因此,能够帮助肌肤均衡输送水分,帮助肌肤细胞建立更多的“水分流通渠道”,同时长效锁水,维护肌肤表层天然锁水屏障——“水脂膜”的完整性,使水分不易流失,保湿更持久。此外,水均衡提升因子还可以大量储水,促进细胞间质中透明质酸的合成,帮助肌肤在真皮层储存大量水分,长久保湿。