



政协委员做客江苏都市网时建议——

试试“错时休息”缓解拥堵

每个星期休息一天,将另一个休息天全部挪到某一周,这样每个月中就有一周可以休息5天,然后在南京实行错时休息的方式:一部分人第一周休假,另一部分人第二周休假……您赞同这样的休息方式吗?昨天,南京市政协委员、农工民主党南京市委委员、南京市测绘勘察研究院有限公司首席工程信息专家钟金宁在做客江苏都市网时,提出用错时休息的方式来分流出行的人数,以缓解南京的交通拥堵状况。

错时休息 分流出行人数

每天交通最堵的时候一定是上下班的高峰时间,这个时间赶着上班、下班的市民都在路上,道路就一下子显得拥挤不堪,而到了双休日情况就会好一些。如果能将上下班高峰期的出行人数进行分流,道路拥堵状况一定会得到缓解。钟金宁说,如果每天都有一部分人不用挤在早上七八点的时候出门上班、下午五六点的时候下班,交通状况一定可以得到改善,他所建议的错时休息制就是希望达到这个目的。

错时休息,就是将每周的双休改为单休,另一个休息日集中挪到某一周,这样一来一个月就有一个5天的“小黄金周”假期,关键是将“小黄金周”在不同人群中错时安排,一部分人在第一周休息5天,后面休息1天,一部分人在第二周休

5天,其他周休1天……每天总有一部分人在休息状态中,不用一大早起来与别人挤道路。至于如何安排错时休息,按区或者按行业来划分,钟金宁建议政府统筹考虑。

错时休息 上世纪曾用过

钟金宁说,其实南京早就用过错时作息制来解决交通的问题,“我记得上个世纪六七十年代南京各个区就是错时休息的,鼓楼区好像是星期一休息,白下区是星期二休息……”当时南京人出行主要靠公交车,私家车、自行车都很少见,但因为道路很窄,公交车数量也不多,在上下班高峰期公交车很难挤。在钟金宁的印象中,这样的错时作息制能随着道路拓宽以及出行方式的逐渐多样化而取消了。“我提错时休息的建议也是受这个启发。”

交警局长牵头提议案——

小学上下学也可“错时”

错时休假、错时上下班都是解决交通拥堵的有效手段,不过对于学生,尤其是小学生来说,他们上学、放学也带来了一定区域内的交通问题,为此,南京市人大代表们提交议案建议:学生的上学、放学也可以引入“错时制度”。

现象: 学校放学,门口挤成人墙

“每天下午放学时间,学校门口就堵成了一座人墙,人墙外面还有一层自行车、电动车、汽车……几千名学生一起放学出校门,家长找不到学生,学生找不到家长,门口乱成一团,车子堵得老远,那场景真有点恐怖!”

这是一位小学生家长向记者描述的接孩子放学的场景,相信不少有孩子上学的家长都有过类似的经历,接送学生上学、放学不仅让做家长家长头疼,更让交警部门为之头疼。市人大代表、南京市交管局局长胡小翔表示,学校的上学、放学时间往往是道路交通的高峰时段,大量的人流、车流会聚集到学校周边的道路,特别是家长接送孩子的车辆会在同一时段汇集到学校边上,这样一来,人流和车流在短时间内的汇集就造成了道路的不畅,更影响了其他车辆的正常通行,同时也会造成学生的安全隐患。

建议: 上学、放学错开时段

针对学生上学、放学带来的交通问题,胡小翔代表牵头、白下区的南京市人大代表们昨天递交了一份集体议案,共同建议能够把学生上学、放学的时间有计划错开,从而缓解学校周边的交通问题。代表们认为,实施错时上学、放学有两种措施,一种方法是按年级来错时,

将小学每个年级的上学、放学时间错开10分钟,上学的时候规定从六年级开始到一年级的到校时间依次推后10分钟,而放学时候,则要求一年级到六年级间隔10分钟轮流放学。另一种方法则直接划分为低年级和高年级学生来错时,高年级的上学时间比低年级提前15-20分钟,而高年级的放学时间比低年级推后15-20分钟,通过错时的手段,来分流可能聚集在学校周边的人流和车流。

经验: 游小试行效果不错

南京市游府西街小学校长林慧敏昨天告诉记者,事实上有些学校已经开始试行学生错时上学、放学,并且达到了一定的成效。林慧敏介绍说,“上学、放学难”可以说是学校的通病,游府西街小学有近2000名学生,一到放学时候,门口聚集了有千名家长,整个交通拥堵不堪。为此,学校找来社区、交警、派出所组织了联席会议,商讨解决办法。现在游府西街小学一方面是错开学生放学的时间,基本上低年级学生与高年级学生不会同时放学,另一方面学校和家长进行了沟通,在学校旁边的小区里专门划出一块“等候区”,让家长在等候区内等学生放学,老师直接把学生送到等候区内。这样一来,解决了放学时候校门口车流和人流的拥堵问题。而对于上学的拥堵问题,学校也在考虑将低年级与高年级的上学时间分开,早到学校的开早会,晚到学校的则在下午开午会,或者早到学校的学生做早操,晚到学校的学生挪到下午做操,这样就可以大大减轻交通的拥堵,同时也保障了学生的安全。

快报记者 都怡文

[两会互动]

市民建议:大桥可辟出“朝夕车道”

长江大桥的拥堵问题一直困扰进出城市民,也困扰着有关部门,在今年的两会上,很多代表委员针对长江大桥拥堵的问题建言献策,比如实行年票制、将长江大桥拓宽至六车道等。昨天家住浦珠中路的市民路广玉特别给快报发来传真提出建议,希望转交给有关部门,路广玉每天往返于大桥南北,长期观察他发现桥面车辆的拥堵是有规律的,即上午是由南向北行驶困难,下午是由北向南的车多,因此他建议将桥面划分出5车道,左右各划出大客车道、小客车行道供南北双向行驶,中间辟出一股朝

夕车道,设定为早高峰7:00-9:00由南向北行驶,晚高峰16:00-19:00由北向南行驶,其他时间该车道供应急之用,如消防、救护、保障车辆等。

政协委员钟金宁认为,朝夕车道在国外就有这样的做法,此前也有人建议在河西和北京西路采取这样的方式。市民的建议很好,但大桥设置朝夕车道需要研究,大桥路面宽度作为五车道是否够?可以提请交管局做一个研究。如果随意变化,出了交通事故以后责任不好界定,并非想象得那么简单。对于缓解大桥拥堵,

政协委员钟金宁也有自己的建议,他发现大桥常常是两头堵,上了桥面相对通畅,而在桥北段,造成路堵的原因,他认为主要是桥北有个交叉路口,附近有长途客运站,还有六班公交车,车辆很多,与大桥下来的车辆经常交会,堵在路口,即使是绿灯,有时也过不去。钟金宁建议,将这个路口封起来,让车辆从前面的柳州路掉头或拐弯。另外将柳州路的灯控设置为智能型的,安装摄像头,如果发现大桥下来的车辆比较多,就适当延长绿灯放行的时间,让更多的车辆通过,减少车辆在大桥上积压。快报记者 陈英

两会热议出行:地铁线路要“加长”;公交线路要多开——

让南京人的“脚”越走越快

交通、出行,成为这次南京市两会最受关注的热点话题。连日来,代表、委员们纷纷提出建议,希望南京人的“脚”越走越快。特别是地铁,成为最大的焦点,代表委员们建议,一是尽快开建规划中的项目,一是部分项目再作延长。而公交、公路网建设,同样有待进一步完善。

[地铁]

2号线应东延到汤山

“再延长一点,沿线会有20万人受益!”这次两会,叶永胜等10位人大代表联名提交议案,建议将地铁2号线东延到汤山。目前,市人大已将该议案交由市地铁指挥部办理。

叶永胜等代表认为,“地铁东延至汤山是方便近15万居民出行的需要。目前汤山区域内已建成或正在建设的房地产项目16个,正在出让或准备出让的房地产地块近10幅,这些房地产项目建成后,入住人口将近10万人,而这些人口中市区人口占80%以上,地铁东延至汤山后,势必大大方便这些人的就业、就学、消费。另外,还能使汤山这个重点旅游景区在南京的发展发挥强大的推动作用!”

机场轻轨越早建越好

南京禄口国际机场通航已有10年,今年客运量已达800万人次,明年有望突破1000万人次。南京市人大代表马在发提出,按国际空港建设的经验和惯例,如此大的客运量应该建立相应的配套轻轨。从目前的情况来看,南京主城到机场只有一条高速公路连接,且已趋于饱和,开辟新的快捷通道十分必要。

机场轻轨建成后还会加快沿线城市化建设,并汇集大量的人流、物流和信息

流,将会有效带动南京“干”字型城市建设架构的形成。据了解,机场轻轨线南站已进入规划建设阶段,现行方案经多次论证,建设前期的各项准备工作也已基本就绪。因此,建议市政府尽快启动机场轻轨建设。

骆文镇等10位人大代表同样呼吁将轻轨延长,目标是溧水。“南京市规划将轻轨通往马鞍山、六合、浦口及禄口国际机场,溧水仅距禄口机场10公里,我们要求将南京市城市规划轻轨列车通往禄口机场的同时,自南延伸到溧水,建议对这一规划作适当调整和补充。”目前,该项建议已交由市规划局办理。

下关没地铁,应尽快启动5、6号线

“下关是江南八区中唯一没有建成或在建地铁项目的城区!”人大代表徐建提交建议,呼吁尽快启动途经下关辖区的地铁项目。他说,目前随着经济的发展,交通配套的不完善对下关发展的制约越来越明显,迫切需要尽早将轨道交通纳入下关的交通体系,带动下关的快速全面发展。他为此建议:尽快启动途经下关辖区的地铁5、6号线项目,争取早日建成。

[公交]

长江三桥应尽快通公交
人大代表许国平对三

桥的公共交通十分关注,他专门递交建议,呼吁南京长江三桥尽快通行公交车。他说,长江三桥2005年开通以来,从大交通网络角度,对全市及浦口区经济社会发展起到了巨大的作用。但对于老百姓的出行,从民生的角度来说还没有发挥效益。建议尽快开通公交车,“目前基本条件已具备,况且长江二桥早已开通公交了。”许国平代表建议市交通局、市交管局能尽快解决这一关系民生的问题。

[公路]

连通禄口机场与溧水

南京禄口国际机场近年来业务发展较快,不仅旅客数量众多,国际货运量还名列全国机场第五位。未来的禄口机场被定位为中国大型枢纽机场和航空货运集散中心。

为了发挥空港对经济发展的辐射带动作用,南京市人大代表邱祖坤等10人联名提议,在制定机场新一轮建设发展规划时,将溧水县紧邻机场的柘塘、石湫两镇部分地域纳入空港建设规划,并由溧水县负责建设与机场相配套的航空物流产业园。同时,建议南京市交通部门结合今年开工建设的243一级公路,打通溧水至机场的快速通道,以缩短柘塘、石湫两镇与机场之间的距离,方便两地的产业对接。

快报记者 郑春平 见习记者 张淑娟

■两会建言

江劲松代表: 多建经适房 为百姓安居出份力

通常而言,开发商都是不情愿房价下降的,但市人大代表江劲松却有着不同的看法。“过去房地产市场的异常火爆和过于冷清都是不正常、不理性的现象。房地产向理性、健康、稳定的方向发展,需要社会各界的共同努力。”

房市长期稳定向好

“房价过快上涨、供求结构失衡、市场秩序不够规范,不仅买房人利益和地方经济受损,也加大了开发企业的经营风险,同时,整个行业也会受到指责,会被认为没有履行社会责任。”江劲松说,如果整个行业不规范,发展环境不够良好,开发企业规模再大也难以得到长足的发展。以土地价格为例,如果大家都一味抬高地价,那么开发商就得面临“今年一平米6000元卖房子,明天一平米6000元买土地”的难题,“一旦面粉比面包还贵,这日子自然长不了!”为此,江劲松建议,开发企业应该积极响应宏观调控,多建高品质的商品房和高品质保障房,让老百姓得到高性价比、高舒适度的居住空间。其次,政府也要科学引导,防止调控过程中市场的大起大落。

对当前房地产市场的低迷现象,江劲松认为是暂时的,“未来土地供应政策依然从紧,短期内市场供求关系依然难以得到有效平衡,未来人民币升值的趋势短期内也难以改变,再加上城市化进程的不断推进,老百姓收入水平的不断提高,都决定着长远时期内,房地产市场稳定向好的趋势不会改变。”

多建高品质经适房

这次两会,蒋宏坤市长在政府工作报告中特别提到,今年要开工建设50万平方米中低价商品房和300万平方米经济适用房,“这300万平方米经济适用房的任务中,有50万就是我们栖霞建设承建的。”江劲松说,“南京今年明显加大了经适房的建设力度,这是件有利于民的大好事,我们也要积极响应。同时,更要在经济适用房的规划和建设质量上舍得投入!”

快报记者 郑春平

文艺等代表: 政府多投入 让惠民医院更惠民

昨天,文艺等4名人大代表提交一份建议,呼吁南京仿效北京“上帝医院”模式,加大对惠民医院政策扶持和财政投入的力度,让惠民医院惠及更多低收入人群。

文艺说,南京红十字医院这样具有一定规模的二级医院,目前的条件和设备并不能满足病人的需求,如门诊大楼已经破旧,不能满足年30万人次的门诊量,肾病患者血透也不能进行……这些问题靠医院自身的能力难以解决。文艺表示,北京也有与南京惠民医院性质相同的“上帝医院”,其规模虽然与南京红十字医院基本相等,但门诊量和住院人数要大得多,比如妇产科一年的分娩量是近4000例。“‘上帝医院’的成功经验一是限制费用,二是政府托底。”有了政府的全力支持,医院没有了后顾之忧,为更多低收入人群看病提供实惠。实习生 柏瑶瑶 快报记者 陈英

■视频预告

政协委员与您话教育

请点击 www.js.cn (江苏都市网) 参与视频互动,或拨打 96060 热线交流



时间:今日11:00-12:00
主题:幼儿教育、民工子女教育问题、学生儿童医保问题
嘉宾:倪晓寅 南京市政协委员,建邺区教师进修学校老师
倪晓寅委员长期从事教师培养工作,是幼儿教育的专

家,同时也一直关注幼儿教育的种种问题,“两会”期间她提交了多份提案,内容涉及民工子女教育问题、学生儿童医保问题等等,提出了不少切实可行的建议,如果您同样关注幼儿教育,可以在网上与倪晓寅委员进行交流,欢迎参与在线互动。