

政情通报会上,政协委员争先发问,部门领导热烈互动——

让大多数人感觉到小康才是真小康

人大常委会工作报告

5年审议制定 18部地方性法规

快报讯(记者 都怡文) 昨天上午,南京市十四届人大一次会议举行第二次全体会议。会议听取了市人大常委会主任胡序建作的《南京市人民代表大会常务委员会工作报告》。

胡序建说,自2003年1月至今的五年来,市人大常委会共举行常委会会议33次,审议制定地方性法规18部,修改29部,废止4部、听取和审议市人民政府、市中级人民法院、市人民检察院(以下简称“一府两院”)工作报告145项,作出决议决定42项,任免国家机关工作人员432人次。

胡序建说,本次会议即将选举产生新一届人大常委会。新一届人大常委会任期的五年,是南京加快发展,全面建设小康社会的关键时期,这既是人大工作的机遇,也对人大工作提出了新的要求:一是要紧紧围绕构建社会主义和谐社会,进一步加强立法工作;二是要把促进和保障发展作为第一要务,认真履行重大事项决定权;三是要深入贯彻实施监督法,改进和加强对“一府两院”的监督工作;四是要进一步密切与人大代表的联系,充分发挥人大代表的作用;五是要适应形势发展的需要,进一步加强常委会和人大机关的自身建设。



昨天,政情通报会气氛热烈 快报记者 郑春平 摄

热烈互动

平均小康 → 多数人小康

多数人的小康才是真小康

胡乐涛 南京市政协委员(民建界别):

我在蒋市长的政府工作报告中听到,现在南京市居民家庭的人均可支配收入达到20300元,农民的人均纯收入达到8000元以上。这两个数字都是平均数,我想知道平均数能不能反映大多数?

“两院”工作报告

为国家挽回 直接经济损失5.24亿元

快报讯(记者 都怡文) 昨天,南京市中级人民法院院长徐立新、南京市人民检察院检察长刘志伟分别向南京市十四届人大一次会议作了工作报告,汇报南京市第十三届人大一次会议以来“两院”的工作情况。

徐立新在工作报告中说,2003年市第十三届人大一次会议以来,全市法院共受理各类案件363667件,审(执)结案件354582件,比前五年分别上升12.9%和11.3%。其中,法院受理各类案件76093件,审(执)结案75241件,比前五年分别上升43.6%和44.8%。共受理各类一审刑事案件25740件,审结25570件;审结严重刑事犯罪案件18243件;审结商业贿赂、侵犯知识产权罪等案件788件;依法严惩国家工作人员职务犯罪,审结贪污、受贿、挪用公款和渎职等案件619件,712名国家工作人员被追究刑事责任,其中,县处级以上国家工作人员83人。另外,南京市法院还受理各类一审民事案件189266件,审结182376件,比前五年分别上升17.9%和15.1%,解决诉讼标的额27.6亿元。

物质小康 → 道德小康

物质小康、心理小康缺一不可

傅真 南京市政协委员(宗教界别):

南京目前已经总体全面达小康,但我想谈谈心理问题。虽然物质层面可以说达到了小康标准,但是心理层面、道德层面达到小康应该才是更高水平的小康。我希望南京市应该是身体健康、心理健康,南京成为一个物质小康、社会安康的博爱城市。

南京市委宣传部分部长曹勃松表示,尽管现在的小康指标不涉及心理测评指数,但政府将会同时进行小康的民意调查。南京政府已经规定,要求在所有的小康指标都达到后,再经有关部门进行民意调查,群众满意度达60%以上才算真真正正达小康。

改委主任黄瀚表示,南京今后要通过不断增加中等收入群体的比例,使“金字塔形”的收入分配状态转变为“纺锤形”的,同时通过增加各种保障措施,来减少低收入人群。

政府要保障低收入纯农户

高年春 南京市政协委员(农业和农村界别):

这小康难在农村,难点则在农民增收。南京现在农民人均纯收入已经达到8000元以上,但要建设更高水平的小康,2008年农民的收入还要提高10%,要实现这一目标,政府有什么举措呢?

南京市委农工办副主任陈恒斌说,今后通过提高农村劳动力的素质增加他们的收入,同时对于增收纯农户等困难人群,政府还会加大扶持力度,保证稳定的收入来源。

干部清正廉洁也是道德小康

陈庆琳 南京市政协委员(民革界别):

我认为南京经济有了发展,南京机关公务员的清正廉洁也应该更上一层楼。例如干部的财产申报制度,我建议今后凡是局级以上干部都应该进行财产申报和公布,让广大市民来监督。不知道政府是否已有这样的打算?

南京市监察局副局长杨平回答说,南京对于领导干部重大事项都有报告制度,所有申报事项都会有存档备案。

杨平说,每年年后南京市委召开的第一次全市廉政建设工作会议,同时会签订党风廉政建设合同,近年来,南京市群众对机关公务员的满意度已经提高了4%—5%。

指标小康 → 感受小康

监测环境给水、气、声“打分”

蔡蓓 南京市政协委员(侨联界别):

在这小康的过程中,城市环境的改善是能够让市民切身感受到的。去年南京在环境质量综合指数上的分数提高了不少,到底环境质量有哪些具体的指数?目前的情况如何?

市环保局副局长包洪新回答说,环境质量指数就反映了环境质量,水、气、声有四个具体指标,即地表水水质达标率、饮用水源水质达标率、空气质量优良天数,对声环境上,同时对于降低纯农户等困难人群,政府还会加大扶持力度,保证稳定的收入来源。

包洪新说,老百姓感受最深的就是水质的改善,南京的饮用水源水质达标率这几年一直稳定在100%,能保证老百姓喝上放心的水。南京设了27个断面监测地表水的水质情况,有20个断面达标;而空气良好天数2006年有305天,2007年增加了7天,有312天;噪声声达标区覆盖率经过7年的努力,提升了15个百分点,2007年达到90%。这样算下来,南京的环境质量综合得分84.3分。

好环境要让大家感受到

蔡蓓 南京市政协委员(侨联界别):

监测结果显示,南京去年有312天的空气质量为“良好”,可是南京真的有这么多天空气质量很好吗?

为什么会对空气良好天数有不同的感受?包洪新详细解释了空气

25项小康指标顺利达标

为了让各位政协委员对南京的总体全面达小康有个详细的了解,市发改委主任黄瀚简要介绍了南京达小康的进展情况:

2007年底,南京25项小康指标都达到了标准要求,其中21项上年已经达标的指标继续稳步提升,城市化水平、人民群众对社会治安的满意率、城市绿化覆盖率等几项指标继续在全省保持领先水平。

4项薄弱指标也实现了较大幅度提升,其中,农民人均纯收入有望超8000元;居民文教娱乐服务支出占家庭消费支出比重预计达18%;环境质量综合指数预计达84.3分,城镇居民人均住房建筑面积预计达到30平米。

南京市统计局副局长夏德智解释说,之所以都用“预计”,是因为统计核算要有一个过程,这些数据是根据1-11月的数据和判断得出的,更加准确的数据还需要过几天。

2007年要求与全市同步总体全面达小康的江宁、栖霞、雨花三个区的各项指标也全部达标、浦口、高淳、六合、溧水等四个郊县小康建设进程加快,均超过时序进度要求。

花絮

时间紧 委员“抢”话筒

市发改委、市统计局、市环保局、市监察局……昨天的政情通报会上,与小康建设相关的部门负责人悉数到场,一起接受委员们的发问。不过,由于时间有限,提问机会“僧多粥少”,甚至一度出现了政协委员“抢”话筒的热烈场面。

在有关部门通报了小康建设进展情况后,高年春委员第一个“捷足先登”,拿起话筒开始发问,与其他同志举手的委员只能遗憾地把手放下,等待下面的机会。为了得到发问的机会,委员们好像在回答抢答题一般,只要主持人示意可以问了,马上有很多委员高举手要话筒。

在短促1个多小时的互动时间里,先后有8位委员“抢”到了话筒。

两次鞠躬 副市长感谢委员

“首先我在这里向在座的政协委员一声感谢,感谢你们一直以来对政府的支持,参政议政,建言献策!”在昨天的政情通报会上,南京市委常委、副市长靳道强两次起立向在场的政协委员鞠躬致谢!

昨天,副市长靳道强仔细听取了每一位委员的提问和建议。提问结束后,靳道强从座位上站了起来,并向全场数百名政协委员深深鞠了个躬。他表示,政情通报会不仅是政府的工作汇报,更是一场“协商会、咨询会、学习会”,在互相讨论的热烈气氛中,委员们为下一步如何实现更高质量的小康提出了积极的建议。

靳道强表示,小康工程是惠及南京720万人民的大工程,因此必须非常努力认真对待,还希望政协委员们能一如既往地热情地参与到全市的小康建设中去!

相对于而言,修建过江隧道更具有

快报记者 陈英 都怡文

两会关注过江通道建设,代表委员热议不同方案——

纬三路过江通道架桥不如建隧道?

“我可就等着纬三路的过江大桥了!”市民邱先生家在南京定淮门,上班在江北一家大企业,每天早晚上、下班是他最“痛苦”的时候——大桥什么时候能不堵啊!所以,当他听到纬三路的过江通道今年有望开工的消息时,别提多高兴了。

同样,这次南京市两会,过江通道问题也成为代表、委员们关注的焦点之一。不过,纬三路过江通道究竟怎么个“通法”,究竟是地上建大桥,还是地下挖隧道,却有着不同的看法。

尽管目前开建大桥的方案已经确定,就等着开工了,但人大代表周荣华还是提出了不同意见。他建议,纬三路过江通道应该采用地下隧道的建设方案。

【现状&规划】

纬三路通道初定“架桥走”

南京长江大桥使得“天堑变通途”,但随着城市的快速发展,“通途”却出现了显著的瓶颈,南北交通可用一个“堵”字来形容。

“要彻底解决问题,还是得动大水车!”在各界人士的一致建议下,南京推出了化解大桥拥堵的几大交通规划。其中,在定淮门大街建的市内公路桥即纬三路长江大桥最受关注。据悉,这座桥年内就将开工建设,工期三年。去年10月份,南京已经成立了纬三路长江大桥筹建办公室,项目前期工作正在如火如荼地进行。

据悉,在各条过江通道中,纬三路通道距离大桥最近。原规划该通道东起古平岗立交,西至浦珠路,全长9.5公里。后来方案又进行了调整,新规划取消了古平岗立交,交至南京滨江大道这一段,大桥将直接从定淮门大街过江,桥型初定为斜拉桥。届时,开车从横范马路直抵纬三路上桥,就能快速通过长江,到达江北。另外,纬三路长江大桥还将承担规划地铁四号线的过江任务。

【建议】

人大代表周荣华:建隧道比高架桥好

对纬三路过江通道的建设,周荣华代表表示十分支持,但他认为建设方案应该重新确定。“高架路虽然能够缓解交通拥挤,但也有许多负面影响。不仅会破坏城市景观,还会产生噪声、污染等,严重影响生态环境。而采取地下过江隧道的方式,则更具科学性和优越性。”周荣华代表说,在欧美、日本等发达国家,“空中交通”的确曾经起到了缓解交通压力的作用,然而,进入二十世纪九十年代,国外已经开始停止修建高架路,拆除大城市的高架路,城市高速路向地下发展。

汽车噪音和尾气会影响湿地生态

“纬三路过江通道附近的溧洲是长江流域难得的湿地,位于候鸟迁徙东线的中途,每至秋末不少水鸟在长江南京段的湿地上停留,栖息于江岸及沙洲。”周荣华代表提出,一旦在此处建桥,受到噪音、汽车尾气等的影响,鸟类将会失去家园。而地下隧道封闭的环境可以隔绝噪声,严重影响生态环境。而采取地下过江隧道的方式,则更具科学性和优越性。”周荣华代表说,在欧美、日本等发达国家,“空中交通”的确曾经起到了缓解交通压力的作用,然而,进入二十世纪九十年代,国外已经开始停止修建高架路,拆除大城市的高架路,城市高速路向地下发展。

跨江通道易影响航运

周荣华代表认为,相对而言,修建过江隧道更具有



纬三路过江通道规划图 制图 李荣荣

【不同观点】

政协委员程大林:建高架桥可行性更大

这次两会,同样关注长江大桥交通拥堵以及过江通道建设的代表和委员还有不少。市政协委员、农工党南京市委副主委程大林就是其中一位,她同时还是南京市规划设计研究院有限责任公司的副院长。

对于纬三路通道应该采取高架桥还是地下隧道的方案,程大林委员的意见与周荣华代表不同。她认为,周荣华代表提出的隧道方案确有一定的合理性,但从技术和客观条件上而言,建高架桥更合适。首先,无论是空中架桥还是水下挖隧道,都需针对当地的水文、地质情况进行论证。其次,对航运的影响已经考虑在内了,因此目前必须得做工程模型,以确定工程完工后是否会对长江的航运产生不良影响。同时,该段航运还有些锚地,也是必须考虑在内的。再次,单从成本而言,“通常来说,任何工程都是地下花费的成本比地上的高,开挖隧道所需的投资人恰恰更多。”另外,还得考虑通道与两段、周围的道路交通规划能否衔接等诸多问题。综合而言,高架桥的可行性更大。

政协委员程大林:建高架桥可行性更大

程大林委员的意见与周荣华代表不同。她认为,周荣华代表提出的隧道方案确有一定的合理性,但从技术和客观条件上而言,建高架桥更合适。首先,无论是空中架桥还是水下挖隧道,都需针对当地的水文、地质情况进行论证。其次,对航运的影响已经考虑在内了,因此目前必须得做工程模型,以确定工程完工后是否会对长江的航运产生不良影响。同时,该段航运还有些锚地,也是必须考虑在内的。再次,单从成本而言,“通常来说,任何工程都是地下花费的成本比地上的高,开挖隧道所需的投资人恰恰更多。”另外,还得考虑通道与两段、周围的道路交通规划能否衔接等诸多问题。综合而言,高架桥的可行性更大。

汽车噪音和尾气会影响湿地生态

“纬三路过江通道附近的溧洲是长江流域难得的湿地,位于候鸟迁徙东线的中途,每至秋末不少水鸟在长江南京段的湿地上停留,栖息于江岸及沙洲。”周荣华代表提出,一旦在此处建桥,受到噪音、汽车尾气等的影响,鸟类将会失去家园。而地下隧道封闭的环境可以隔绝噪声,严重影响生态环境。而采取地下过江隧道的方式,则更具科学性和优越性。”周荣华代表说,在欧美、日本等发达国家,“空中交通”的确曾经起到了缓解交通压力的作用,然而,进入二十世纪九十年代,国外已经开始停止修建高架路,拆除大城市的高架路,城市高速路向地下发展。

跨江通道易影响航运

周荣华代表认为,相对于而言,修建过江隧道更具有

便利性。“过江通道是一项复杂的系统工程,不能只顾跨越江河的公路、铁路交通,而损害江河的航运安全。如果实行过江通道高架桥的方案,桥梁的桥高、桥孔宽度限制等因素势必会对航运产生影响。”

其次,桥梁还比较容易受台风、大雾、雨雪天气影响,不能保证全年顺畅通行;地下过江隧道则不然,由于它是地下封闭式结构,不仅不会受到行人和自行车干扰,还不会受到雨、雪等天气的影响,可以全天候运营。

建隧道成本更经济

建隧道与建高架桥哪个好,成本也是值得关注的问题。周荣华代表分析说,桥梁的维修每年都需要投入大量经费,即使这样,桥梁的健康与寿命也不能完全得到保证。

政协委员程大林:建高架桥可行性更大

这次两会,同样关注长江大桥交通拥堵以及过江通道建设的代表和委员还有不少。市政协委员、农工党南京市委副主委程大林就是其中一位,她同时还是南京市规划设计研究院有限责任公司的副院长。

对于纬三路通道应该采取高架桥还是地下隧道的方案,程大林委员的意见与周荣华代表不同。她认为,周荣华代表提出的隧道方案确有一定的合理性,但从技术和客观条件上而言,建高架桥更合适。首先,无论是空中架桥还是水下挖隧道,都需针对当地的水文、地质情况进行论证。其次,对航运的影响已经考虑在内了,因此目前必须得做工程模型,以确定工程完工后是否会对长江的航运产生不良影响。同时,该段航运还有些锚地,也是必须考虑在内的。再次,单从成本而言,“通常来说,任何工程都是地下花费的成本比地上的高,开挖隧道所需的投资人恰恰更多。”另外,还得考虑通道与两段、周围的道路交通规划能否衔接等诸多问题。综合而言,高架桥的可行性更大。

快报记者 郑春平 见习记者 张淑娟

代表委员建言

老人免费乘车能否“年轻10岁”

从2008年7月1日起,南京及周边城市70岁以上老人在可非高峰时段可免费乘坐市内公交车和地铁。不过,在此次人代会上,市人大代表谭蔚对此提出建议,希望将享受此项优惠优惠的老年人的年龄调整为60周岁(含)以上。

建议: 60岁老人也免费乘车

谭蔚认为,无论是按照国际惯例还是我国的习惯,老年人的划分标准都是60周岁。如果免费乘公交的优惠政策以70周岁为界,那么这项优惠政策只是针对老人中的“老人”,而不是所有的老年人都可以享受。另外,谭蔚还提出,这项优惠政策的实施需给每位老人另办一张贴照附证与特制IC卡一同使用,完全可以实行凭老年证持特制IC卡一同使用。

快报记者 陈英 都怡文 见习记者 张淑娟

工会不同意企业裁员方案怎么办

在本次政协十二届一次会议上,来自社会福利和社会保障部门、工商业联合会、经济界的政协委员们就贯彻《劳动合同法》,加快制定实施细则方面都提出了很多建议。

企业和职工都要转变观念

市政协委员、南京市劳动保障局副局长刁仁昌提出,实施《劳动合同法》要加大宣传,需要企业和职工双方转变观念,企业与职工都有平等的权利和义务,企业负责人有义务为办理所有社会保险,不能随意解除劳动关系;职工也要有缴纳社会保险的意识,社会保险费中需要自己缴纳的部分也要履行缴纳义务。

细则也要考虑企业利益,体现公平

作为一名企业家,市政协委员、南京金阳光乳品有限公司董事长李明霞同样希望实施细则能尽快出台。

李明霞建议,细则要做到“公平、平等”,也要有利于对企业的创业积极性的保护,有利于经济的发展,建议实施细则在制订中既保护劳动者的利益,也考虑到企业一方。

公交车探头拍到“走光”怎么办

你知道南京已经安装和计划安装的摄像头有多少个吗?10万多个!同时,还有非常多的由企业、私人安装的摄像头并不在这个范围内。而你会发现,“摄像头”虽然更好地保障了公共安全,但“走光”和“偷拍”也不再是明显的“专利”,它们发生在普通百姓身上的频率越来越高。

据悉,去年,《成都市公共视频监控图像信息系统管理办法》《北京市公共安全图像信息系统管理规定》相继实施。其中,制定了严格的管理制度和保密措施,其中之一便是对涉及公民隐私的画面,绝对不能存储和外传;至于擅自复制、传播或买卖公共视频监控图像信息的行为,更是《管理办法》明令禁止的。

南京市也应该及早研讨设立《南京市公共安全图像信息系统管理规定》,规范监控设备的安全使用。

近日,市民刘小姐反映“窥视公交车上竟然也有摄像头”。她说,“这些摄像头都安装在后门的右侧正上方,凡是站在下方的乘客,‘探头’一览无余。”特别是夏天,摄像头无疑增加了女性乘客在公交车上意外“走光”的风险。

快报记者 郑春平 见习记者 张淑娟

■视频回放

老小区 也要引入物业管理

今年南京要出新80个小区,出新后的小区面貌将会焕然一新。昨天下午来到快报两会视频直播室的市人大代表陈国梅,是锁金村街道锁金四村社委会主任、书记,社区居民们给了她一个爱称——“小葛总理”。

“小葛总理”有多大的权力,能够管点什么事?在陈国梅看来,社区主任没有什么是权力,主要是为居民服务的。居民最小的事,就是社区居委会最大的事。

这次两会,陈国梅又把居民们反映的一些建议带到了会场。老小区没有路灯,给老人出行造成了不便,希望街道协调解决;岗子村路口的环境也要进行整治;紫金城社区的居民希望尽快通上管道煤气……

一些网友提出,老小区存在不少问题,可是新小区也有不少麻烦,如何协调居民和物业管理人员之间的关系就是其中之一。对此,陈国梅回答说,新小区在建设过程中,一定要到社区建立办公用房,有了社区的人驻,居民和物业之间就有了一个沟通的渠道。至于老小区,最好能吸引物业公司入驻,把管理工作交给物业公司负责,社区专心做好服务,这也是锁金村下一步的设计计划。

见习记者 张淑娟

■视频預告

政协委员与您共话 错时休假缓解交通

请点击 www.js.cn (江苏都市网)参与视频互动,或拨打 96060 热线电话

时间: 今日 16:00 - 17:00

主题:错时休假缓解交通拥堵、信息化建设

嘉宾:钟金宁 南京市政协委员、农工党南京市委委员、南京市测绘勘察研究院有限公司首席工程信息专家

快报记者 都怡文 陈英

政协委员与您共话 错时休假缓解交通

请点击 www.js.cn (江苏都市网)参与视频互动,或拨打 96060 热线电话

时间: 今日 16:00 - 17:00

主题:错时休假缓解交通拥堵、信息化建设

嘉宾:钟金宁 南京市政协委员、农工党南京市委委员、南京市测绘勘察研究院有限公司首席工程信息专家

快报记者 都怡文 陈英

政协委员与您共话 错时休假缓解交通

请点击 www.js.cn (江苏都市网)参与视频互动,或拨打 96060 热线电话

时间: 今日 16:00 - 17:00

主题:错时休假缓解交通拥堵、信息化建设

嘉宾:钟金宁 南京市政协委员、农工党南京市委委员、南京市测绘勘察研究院有限公司首席工程信息专家

快报记者 都怡文 陈英

政协委员与您共话 错时休假缓解交通

请点击 www.js.cn (江苏都市网)参与视频互动,或拨打 96060 热线电话

时间: 今日 16:00 - 17:00

主题:错时休假缓解交通拥堵、信息化建设

嘉宾:钟金宁 南京市政协委员、农工党南京市委委员、南京市测绘勘察研究院有限公司首席工程信息专家

快报记者 都怡文 陈英



嘉宾介绍: 钟金宁是两届的老委员,也是信息化方面的专家,一直关注南京的交通状况,他认为信息化的建设可以让让更多人实现在家办公,有助于缓解交通拥堵,另外实行错时体制也对解决交通问题有很大帮助。如果您在改善南京的交通状况上有什么意见和建议,都可以参与网络互动,与钟金宁委员进行探讨和交流。

请您参与两会
南京网络视听互动:
江心岛网络视听互动:
电子信件:
k2004@sina.com
快播热线:96060(仅南京接听)