

雾霾交织,红色预警,新年首场浓雾昨天持续9小时

# 今天还有雾,后天强冷空气就来了



浓雾使得准备过南京长江大桥的车辆大量堵塞并排起了长队 快报记者 陈涨江 摄

这几天随着气温回升,空气中的湿度增加,加重了南京的雾霾天气,昨天江苏省气象台发布了入冬以来第三次大雾红色预警。省气象台专家告诉记者,这场雾的威力和去年12月份的两场大雾旗鼓相当,专家表示,今天仍会有雾但是程度会有所减轻。另外,受北方冷空气的影响,从后天开始,南京可能会出现降温天气,并伴随着雨雪。

### 浓雾持续9个小时

“这场浓雾的程度和2007年12月份的两场雾相比毫不逊色。”江苏省气象台的首席预报员韩桂荣表示,根据省气象台的预报,从前天傍晚开始,雾就渐渐积累,南京地区从昨天凌晨2点钟时能见度已经低于100米,一直达到零能见度,而此后能见度还在不断降低,至早晨8点左右,雾气达到最浓,50米之外已经不见人,已达到了浓雾橙色预警的级别,昨天早上,省气象台在南京地区发布了浓雾橙色预警信号,而江苏东部的镇江、扬州、泰州、常州、宿迁等地则雾气更加严重,能见度均低于50米,达到了大雾红色预警级别。直到中午11

点能见度才上升到100米以上,零能见度的状态在昨日南京维持了9个小时。

### 入冬以来第三次红色预警

冬雾的威力不可小视,几场大范围的超级浓雾都是发生在入冬以后。入冬以来,江苏省已经发布了三次浓雾红色预警:去年12月12日,罕见大雾;12月19日大雾再次卷土重来,整个南京地区被笼罩在白茫茫的世界里。昨天江苏省地区的红色预警信号则是第三次发出。

气象专家说,红色预警信号,代表气象灾害最高等级的预警,因此发布的条件还是比较苛刻的,然而入冬以来大雾红色预警已在江苏发布了三次,这是历年来冬雾红色预

警动向次数最多的一年,专家分析说,还是因为这个冬季不太冷的缘故。

### 平流雾来去无踪

一般来说,大雾天气等到阳光出现后就会逐渐散去,然而昨天到了傍晚,雾气出现反弹,韩桂荣解释说,这是因为大雾的身份所决定的,从气象上分析,昨天这场大雾属于典型的平流雾,是小股弱冷空气南下造成的,弱冷空气一路南下,冷却下部的空气,从而形成雾气,这种雾的特点就是,来去无踪,没有固定时间,范围大,雾气浓。加之这场大雾始终和霾交织在一起,也延长浓雾生存的周期。鉴于此,专家认为今天南京雾气会比昨天有所减轻。

### 后天有强冷空气

入冬以来,浓雾之后常会有冷空气尾随。专家分析,后天南京将出现降温天气。今天夜里,南京可能会有小雨,而冷空气来临之后,为后天的降水创造了“雨雪”的条件,不过南京的首场雪是否在后天抵达,还要看冷空气的强度以及和暖空气结合的程度而定。预计今天白天多云,夜里多云转阴有小雨,清晨有雾,最低温度4℃至5℃,最高温度11℃至12℃。明天,阴有中雨,最低温度6℃至7℃,最高温度9℃至10℃。后天,阴有小到中雨转雨夹雪,最低温度3℃左右,最高温度5℃至6℃。

快报记者 安莹

### 大雾·影响

## 南京近40条公交线受影响

昨天,新年首场大雾突袭南京,特别是城郊结合部能见度降低到20至30米,禄口机场飞机停止起降半天,轮渡直到下午三点才恢复营运,南京近40条公交线路受到不同程度的影响,其中临时停运的公交线路有10多条,缩线行驶的公交线路也有20多条。

### 公交:近40条线路受影响

据了解,昨天近40条线路受到影响。由于昨天大雾持续时间较长,城郊公交线路受到影响较大。有关人士介绍,10多条公交线路临时被迫停驶,而134路等20多条公交线路被迫临时缩短线路,使市民出行受到很大的影响。江宁公交线路虽未停线,但不少线路首班车被迫推迟了40分钟发车。直到上午10:30左右,受影响的公交线路才陆续恢复正常。

### 公路:长途车百余班次受影响

据了解,南京各大长途汽车站约百余班次受到了影响,个别线路被迫停班,直到10点以后才陆续发车。记者从南京汉中门汽车站了解到,沪宁、合肥、南通等方向有近50个对开班车无法到

达南京,被迫停班。

### 高速:省内高速公路全线封闭

记者从江苏省路网办获悉,昨日的大雾使省内各条高速公路都全线封闭,对出行的影响很大。到了昨天中午11:37,沪宁高速全线恢复,二桥高速到12:30恢复,宁杭高速直到13:30才恢复,而最迟恢复的是沿海高速,直到下午2:50才恢复通行。

### 机场:50架次航班受影响

禄口机场有关负责人告诉记者,直到中午11:54,首班深圳飞南京的航班才在禄口机场降落。据介绍,新年首场大雾总共影响了50架次航班起飞和降落。

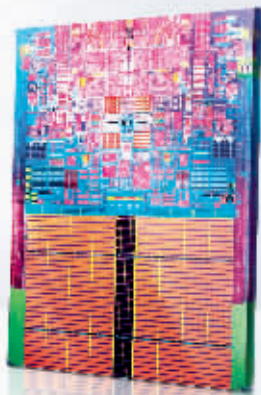
### 轮渡:到下午3点才恢复

南京轮渡公司调度室工作人员告诉记者,直到下午3点轮渡才得以恢复。此前按照应急预案,由盐浦线、浦葛线等抽调车辆担负中山码头到浦口码头之间的运送任务,没有出现乘客滞留现象。

轮渡受影响,南京长江大桥的通行负荷大增,日通行量达到了7万辆以上。

实习生 谭明村  
快报记者 鲍铭东

## 笔记本电脑有了我英特尔®迅驰™双核,轻薄时尚令长江7号也倾慕!



### 英特尔®迅驰™双核处理器技术!

拥有强劲酷睿™2双核处理器的英特尔®迅驰™双核处理器技术,令你的笔记本电脑拥有优异的电池持久力,性能提升高达2倍,轻薄时尚的身材及2倍距离、5倍速度的超强无线连接能力,让你和你的笔记本电脑一路超越!

《长江7号》元月贺岁登场.....

英特尔,强劲电脑的芯!

英特尔®  
迅驰™双核

高达2倍的移动性能表现高于PCMark 05评测结果,比较基于内容最新一代英特尔®迅驰™处理器技术的笔记本电脑和内含单核英特尔®迅驰™处理器技术的笔记本电脑,系统性能表现、电池使用时长、高清播放功能与功能、视频表现及无线连接性能和功能会因经济使用的电脑具体软硬件配置的不同而有所差异,更多信息,请访问www.intel.com/cn/centrinoduo  
©2007英特尔公司,英特尔、Intel 标志、英特尔迅驰标志均为英特尔公司的注册商标。英特尔、迅驰标志受法律保护。

## 英特尔 - 长江7号 百万大夺宝!

现在参加英特尔-长江7号百万大夺宝,上网浏览页面,并购买基于英特尔®处理器的电脑,就有机会获得4999元现金大奖,到活动现场答题,更有百万大礼!更多信息,请访问www.intel.com/cn/2008

\*仅限指定处理器型号