

南京市人大、政协开幕在即,快报启动特别报道——

让南京人的日子一天更比一天好

两会,与老百姓的距离越来越近了! 1月9日,南京市政协十二届一次会议开幕;1月10日,南京市十四届人大一次会议开幕。无论你在会场内,还是会场外,听到的都将是“身边事”、“心中事”。当然,即便你不是人大代表,也不是政协委员,你也照样可以畅所欲言,现代快报的建言热线 **96060**,随时为你开通!

民生“小事”,实质是和諧“大事”
猪肉价格会不会继续涨,孩子读书学费会不会继续降,医保药品能不能再多些、空气质量能不能再好些……“我们关心的好像都是些身边小事。”在采访中,无论是人大代表、政协委员还是普通市民,对两会的关注热点处处都紧扣“民生”,“问题越是具体,这会开得就越越务实,我们就越是想参与。”

收增加的同时,关注老百姓实际收入的增长,缓解物价上涨给他们带来的压力,这就是一个既关乎大政方针,又关乎民生细节的问题。解决这些问题,其实就是如何保证政通人和的问题。”
廖建生代表认为,就上述意义而言,两会关注民生“小事”,其实是在关注创建和諧社会的“大事”。同时,这也体现出代表、委员们自身素质的提高、参政议政水平的提高。

的事情。”南京市汇商律师事务所律师事务所的主任邵忠是一位老委员了。当了5年的政协委员,让她对怎样当好政协委员有了新的想法。“政协委员不是只写写提案就完事了,想要做成一件事情是需要付出努力的,必须花大量的时间和精力去关注,反复跟有关部门进行沟通协调。让提案能够实实在在地发挥作用才是最重要的。”

中央商场股份有限公司总经理廖建生已经连续三届当选市人大代表,作为一名“老代表”,他却年年都有“新感触”。“现在的两会,跟老百姓的距离真是越来越近了!代表们一方面关注国家地区发展的大政方针,另一方面越来越重视对民生事业的参与。”他举了个例子,“当前我们正面临经济社会发展黄金期,但也遇到了很多挑战和矛盾,比如物价上涨就是一个值得重视的问题,如何在财政收入以及税

新、老代表委员争当代言
今年是新一届人大、政协的第一次大会,新老代表和委员们都有很多话想说。唐玉宏是上届的白下区政协委员,由于时间太紧,正在酝酿的一个道路交通方面的提案还没有完全成形,“我会尽快进行调研,拿出一个方案。这次开会期间,肯定要去上的。”
“能够再次当选,说明大伙儿信任我,也肯定了我做

快报架桥,市民建言畅通无阻
不少人大代表、政协委员告诉记者,他们特别希望能多倾听百姓的呼声和建议。而同时,百姓们也特别希望能将自己关注的话题和意见通过代表、委员们带到会场。在南京市两会期间,快报将为代表、委员和市民架起一座畅通无阻的桥梁,您可以通过下附的多种渠道与我们联系,或者与代表、委员们互动。

快报记者 郑春平
见习记者 张淑娟

政协委员做客江苏都市网与您话“医疗”

请点击 www.js.cn 参与视频互动,或拨打 96060 热线交流

今天上午 10:30-11:30, 政协委员郑黎明做客江苏都市网,与网友视频互动、倾听民意
主要话题:社区医院建设、药品价格、医疗改革等

嘉宾简介: 南京市政协委员、鼓楼医院普外科主任医师 郑黎明
郑黎明委员是农工民主党南京市委常委、本次政协大会提案审查委员会委员。

同时,他更是一位三届连任的“老委员”,他在南京市政协十一届三次会议上有关社区医疗的提案还获得了“优秀提案奖”,多年为民生呼吁奔走,使得他已经成为百姓心目中的“另类明星”。



郑黎明

请您参与两会 快报热线: 96060 (全天候开通)
嘉宾网络视频互动: 江苏都市网 www.js.cn 电子邮件: kbzcp@sina.com

长江大桥太堵 市民关心“两会”关注

“现在播报路况信息:长江大桥由南向北堵车……”家住江北,但在城里上班的私家车车主吴先生每次一听到广播里这样的路况信息就只能无奈地摇头。
堵!堵!堵!每天早、晚南京长江大桥的堵车已经成为南京人生活中的一个“习惯”,为了解决大桥的交通瓶颈问题,南京可谓不遗余力,从禁止外地货车通行、禁止长途客运班车通行、禁止本地货车通行……甚至酝酿实行单双号通行,什么法子都想,可大桥依然“撑得慌”,而二桥、三桥却总是“吃不饱”。而前天开工建设的南京长江四桥,因为距大桥太远,也难解大桥之堵。
昨天,记者获悉,为解决大桥拥堵问题,相关部门已酝酿出两个方案,一是长江大桥扩建成双向六车道,二是在定淮门大街建一座市内公路桥(纬三路长江大桥)。据透露,这座桥年内就将开工建设,工期三年,一旦建成将可以很好地分流长江大桥的车流。

长江大桥拟拓宽成双向六车道

纬三路长江大桥有望年内开建,为大桥解压

【方案一】

纬三路大桥有望年内开建

“纬三路长江大桥定位为市内公路桥,这是目前启动的距南京长江大桥距离最近的过江大桥项目,可以很好地为大桥解压。”据介绍,原规划中纬三路长江大桥东起古平岗立交,西至浦珠路,全长95公里。不过,昨天相关人士透露,在最新的规划方案中,江南段由古平岗立交至江南滨江大道已被取消,该桥将直接从定淮门大街过江,“它其实是由三座江中桥构成的,分别接滨江大道—江心洲、江心洲—潜洲、潜洲—滨江路。”至于桥型,该人士表示初定为斜拉桥,一方面省钱,另一方面,是因为地质原因不适合悬索桥。

【方案二】

地铁四号线将“捆绑”过江

纬三路长江大桥的建设,还肩负另外一个使命,那就是承担规划地铁四号线的过江任务。
规划中的地铁四号线北起泰山新村和珠江镇,经石佛寺附近,从纬三路过江,到龙江、北京西路、鼓楼、南京东路、锁金村,经紫金山到仙林。
由于地铁四号线要跟随

【方案二】

长江大桥拟拓宽至六车道

昨天,记者了解到,一些专家建议在适当的时候将长江大桥改为单行道,与建成后的纬三路长江大桥形成环路,但这个提议被相关部门否定了。“长江大桥单行不可能,我们倒是准备将长江大桥拓宽成双向六车道!”
长江大桥怎么扩,会不会破坏原有的景观?
对此,相关人士表示,方案其实一点都不复杂,把长江大桥上的人行道取消,改造成机动车道,这样就可以多扩出两个车道,“双向四车道变成双向六车道,因车祸、碰撞造成的拥堵将不再存在。”

【问题】

是否收费尚未定 年票制呼声又起

过江通道越建越多,但“免费的午餐”依旧最有诱惑。即将兴建的纬三路长江大桥会不会再设“过江门槛”呢?昨天,相关人士透露,暂时还未完,但是如果采取“BOT”的建设模式,那么肯定还是要收费,两桥近在咫尺,一座免费一座收费,大桥拥堵的局面相信不会有很大的改观,“矛盾显而易见的,假设不收费,二桥、三桥也会有意见,其实最终最彻底的解决方法就是年票制的实行。”
记者昨天获悉,目前南京市有关部门正在着手调研将二桥、三桥、四桥、过江隧道等收费站进行整合,“南京实施年票制有很大的难度”,有关人士表示,首先公路建设存在着多家投资主体,包括沪宁高速已经上市、机场高速是省交通集团投资,大桥是国家投资,二桥已经转让了股份,三桥由四家投资并且包括民营资本,四桥由交通集团出资等,投资主体的多元化使得要想撤销收费站实施年票制任重而道远;其次,基础条件欠缺,南京不像上海临江而居,也不像杭州靠近杭州湾。南京的道路呈放射状,无法进行“扎口”,过境车辆无法控制。“只有等到南京封闭的大外环真正建成,才有可能实施年票制,现在先考虑过江通道的‘打包’,有可能先实施过江通道的付费‘一卡通’。”

实习生 谭明村
快报记者 毛丽萍

纬三路长江大桥最新规划



快报制图 李荣荣

■链接

南京十大过江通道

南京长江大桥:连通市区与浦口区,是一座我国自己设计建造的双层双线公路、铁路两用桥。
南京长江二桥:位于南京长江大桥下游11公里处,属钢箱梁斜拉桥。它在同类桥型中居中国第一,世界第三。
南京长江三桥:位于现南京长江大桥上游约19公里的大胜关,东距长江入海口约350公里。
南京纬七路过江通道隧道:隧道距离长江大桥上游10公里。隧道采用“隧道+桥梁”方案,预计2008年底建成,2009年上半年通车。
大胜关铁路桥:即京沪高速铁路南京长江大桥,位于南京长江三桥附近。南京地铁八号线与之捆绑过江。
南京长江四桥:2008年初开工建设的长江四桥是长江南京段第一座悬索桥,通车后,南京公路的外环(二环)通道将真正贯通。

■已建成的

■目前正在建的

■规划建设中的

1 EBOHR 依波表
2 大地茶
3 北方新报
4 现代快报
5 现代快报
6 新南京报
7 现代快报
8 现代快报
9 现代快报
10 现代快报
11 现代快报
12 现代快报
首播: 周日 18:30
重播: 次周 三 16:25
次周 六 16:00
次周 六 22:08

【政协委员建议】

取消“一桥一站”收费 推行“年票制”

但多数市民不认可,需要各方达成共识

交通问题也成为南京市两会代表关注的焦点。在明天开幕的南京市政协十二届一次会议上,民盟南京市委以及农工民主党南京市委在提案中都将提到一个解决“过江瓶颈”的手段:年票制!
记者昨天专门采访了参与此次调研的部分政协委员,他们表示,年票制已经在上海等城市产生了显著的作用,建议南京也尽早启用。

现状:大桥热 二桥三桥冷
家住浦口区的朱先生,在江苏省政府网站上写下这样的留言:“我们学校就在江北,而许多老师住城里,校车每天来回跑。最近大桥堵得越来越严重,偶尔不堵反而觉得是奇迹了。”
据悉,1968年南京长江大桥建成通车时,设计日流量1万辆;如今它的日流量已有6万多辆,超出设计流量近6倍。
与大桥天天堵相反的是,二桥、三桥却天天处于“吃不饱”的状态。因为有收费站,导致车流稀少,使用效率不高。

停车、起步、慢速行驶,增加了车辆废气排放量,污染了环境;并且在一定程度上也降低了交通运行的整体效率,造成了时间和能源的浪费。
调研:上海用年票制盘活浦西一桥一站的车辆通行费征收方式成了制约跨江发展的交通软瓶颈,如何才能打破这个瓶颈?杨亮参加了民盟南京市委以及政府部门组织的异地调研考察。

上海的实地调研给杨亮留下了深刻的印象,他告诉记者,上世纪90年代浦东开发后,十几座桥梁、隧道在黄浦江上构筑了一个立体化的过江交通体系,但一桥一站、一路一站的车辆通行费征收方式,导致浦东发展缓慢。“2000年5月1日上海成功启动了桥梁隧道车辆通行费征收方式的改革,取消了黄浦江上所有路桥隧道收费站,全部采用年(次)票通行,彻底破除了制约浦东发展的交通软瓶颈,现在的浦东、浦西真正融为一体。”杨亮说,南京的江南、江北和上海的浦东、浦西在发展进程上很相像,因此上海与南京具有相当

弊端一:江北发展受阻
市政协委员、民盟南京市委委员、南京城建项目管理发展有限公司副总工程师杨亮说,一桥一站的车辆通行费征收方式对江北发展制约很大,“所以要实现跨江发展,收费站这个瓶颈要打破。”
弊端二:停车缴费不节能
设站收费还有一个弊端则是不节能。停车缴费要车子在通过各个收费站时不断地

的可比性。
很多城市已实行年票制
记者了解到,目前广州、重庆、武汉、深圳、佛山、中山、潮州、杭州、梅州、长沙、东莞、宝鸡等市相继取消了一路一站、一桥一站的车辆通行费征收方式,实行年(次)票制,长江流域的大城市除南京外均已实行了年次票制。
建议:推行年票制
民盟南京市委建议,废除现行的一路一站、一桥一站的收费方式,重新调整收费站,形成“以环线为界设站,环内无站”的格局,对本地车实行年票制,外地车仍然按次征收通行费。

难点一:市民不认可年票制
尽管不少专家早就提出了“年票制”的建议,但“本地车”实行年票制却在民间遇到不小的阻力。
民盟南京市委近日就“本地车”实行年票的改革方案对本地有车族以及私营运输专业户部分人员进行了问卷调

难点二:二桥三桥难以推行
记者还了解到,其实早在2003年,南京市交通部门就在酝酿交通年票制,但因为二桥、三桥经营权的相继转让,使得年票制推行搁浅——这成为交通“年票制”推行的最大障碍。因为一旦采取了年次票制,取得特许经营权的企业担心会因此减少收益。
快报记者 郁怡文 陈英

【专家大胆建言】

南京长江大桥铁路桥最好改轻轨

南京过江通道虽多,可普通市民过江最常走到的是哪里呢?两年前曾因提出“大桥加层”方案而引起舆论哗然的东南大学教授卫龙武再次提出:把大桥下层的铁路桥改成公路桥。这个建议得到了权威专家的认同,甚至两年前曾激烈反对过卫龙武的专家直接在其建议上改了一点:大桥下层的铁路桥改轻轨!
如果您对南京过江通道有任何建议,欢迎您拨打快报热线 025-84783545。

教授建议:
大桥铁路桥改成公路桥
上周日开建的南京长江四桥在哪儿?有关四桥的介绍显示:它位于南京长江二桥下游12公里处的石埠桥。从地图上看,江南是栖霞山附近,江北是六合的龙袍镇。四桥距离我们有多远?简而言之:比二桥离主城区还远,二桥离大桥有多远,四桥就离大桥再远一倍左右。
四桥为什么要建那么远?记者了解到,该桥是南京绕城

公路的过江通道,它是继“井”字内环、绕城公路之外的南京“第二外环”。
“从规划的角度看,城市的交通当然是按一环、二环、三环这样部就班建,但它没有考虑到南京目前最迫切需要解决的过江问题。”近日,东南大学土木工程学院教授卫龙武约见记者,建议:把大桥的铁路桥移到四桥附近,把大桥的铁路桥改成公路桥,这样大桥运送市民的能力就提高了一倍!

专家赞成:
最好一步到位改轻轨
把南京长江大桥从公铁两用桥改成双层公路桥,这可行吗?
记者近日带着卫教授的“铁路桥改公路桥”的方案拜访了相关专家。该专家一听就舒展了眉头,这个方案可以啊!他想了下,甚至出了新主意:最好直接改成轻轨(就是不需要下地的地铁),一步到位。
市交通规划所:
铁路桥外移可行
方案看似如此完美,可行性又如何呢?
“外移大桥铁路桥,不是没有可能啊!而且还是未来发展的必然。”南京市交通规划研究所有限责任公司总经理何宁告诉记者:把大桥铁路桥移到四桥附近,从江南是有办法走线的,但江北怎么走、怎么和原有铁路网连上还要考虑一下。快报记者 孙洁

海尔整体厨房诚邀卓识加盟商!
20年前,因为海尔坚持打造中国品牌,才有了今天的全球第四大白色家电制造商。
10年前,因为海尔开辟整体厨房市场,才有了今天的整体厨房市场份额第一品牌。
对于您而言,加盟海尔厨房,您一定是在今天,而今天的最佳同行收获明天!

Haier
江苏省各地级县市诚邀远见卓识加盟商,全力组建精英团队!
■ 国际品牌,保障长远投资利益。
■ 零件解决质产品,超越国际环保标准。
■ 全套引证管理,意大利的业界一流生产线。
■ 庞大的物流体系,成品直接免费配送到店,降低供货周期。
■ 业内唯一拥有厨房电器电器生产能力品牌,率先实现“整厨家电一体,服务一站满意”
■ 专业的培训辅导体系,提供开业前、营业中及售后服务全程协助平台。
经销商加盟热线: 0532-88936386/6375

开创央视九个第一的金牌栏目 ★1月13日
本节目由北京其欣然协办,电话:010-82015522
双喜财经 www.qixiran.com 参与商报竞猜中奖
竞猜。丰厚奖品等您! 传真:010-62018669

一、EBOHR 腕表中文名称叫什么(1-4)
二、“天赐良品、王者之选”——深圳著名手表品牌是(5-8)
三、“享受品质生活”是哪一个品牌酒的广告语(5-12)
四、独有呼吸科技设计的运动鞋品牌是(13-16)
五、湖南省城市发行量最大的综合性日报是(17-22)

★本节目奖品由以下企业提供:
依波精品公司
网址: www.ebwhs.com.cn
电话: 0755-26419502