# 飞人教头

30年前,居住阿尔卑斯山麓沙木尼小镇的法国登山家贝登,利用一顶方形降落伞从阿尔卑斯山上成功飞降到山下。从此,这项新奇、刺激的运动迅速风靡世界各地。

南京也有一支特殊的动力伞飞行队,与众不同的是这些队员全是身怀绝技的特警。日前,记者走近南京市公安局特警支队警务飞行大队,近距离接触了全国公安系统警用动力伞的首位“教头”阚达伍,了解了不少鲜为人知的飞行故事。

快报记者 田雪亭 通讯员 宁公宣

阚达伍指挥学员起飞

## 每次训练不敢离开半步

“往左边,往左边!”“高了,再低一点,再低一点!”“松开油门,减速,减速!”……身材魁梧的阚达伍全神贯注地注视着“飞人”们,用对讲机一遍一遍重复着“命令”,生怕出现差错。

“这是个要命的活,不允许出现丝毫的马虎!”今年已经53岁的阚达伍搞了几十年航模运动,作为全国公安系统警用动力伞的首位“教头”,每次训练队员时,他从来不敢离开半步,总要观察,观察,再观察!

最近,大队来了两名才20岁出头的小伙子,阚达伍耐心地教他们熟悉动力伞的相关组成部分。“这是油门,最关键的控制要件之一,它决定了你能飞多高飞多远!”阚达伍一边介绍,一边手把手示范,让学员自己把握油门的“深浅”。“这是解锁扣,在着地遇到险情时,只要轻轻一按一旋,整个伞身可在几秒钟内迅速脱卸完毕!”阚达伍告诉记者,这两个是最关键的要件,一个确保飞行质量,一个确保绝对的安全,必须熟练掌握。

“飞向天空是我们的梦想,但对于我们的队员来说,首先必须是安全!”阚达伍说,看着自己的队员们一个个飞上天空,看着那些漂亮的黄色伞面在空中伸展舞姿,他心里总会产生说不出的激动。

## 曾是个想飞的排球队员

但令人想不到的是,在跟飞行结缘之前,阚达伍是名排球队员。1970年前后,因为排球打得好,作为淮阴排球队主力队员的阚达伍顺利进入省排球二队进行训练,担任副攻手。

“每次跃起猛击排球的瞬间,我都能感受到飞起来的兴奋!”阚达伍说,最初想飞的念头,就来自于这种最原始的冲动。正是因为这个原因,他开始关注起跟航空有关的东西,并订阅了《航空知识》和《无线电》两本杂志。之后,沈阳军区在选拔运动员时,阚达伍以优异的成绩进入部队,并很快成为无线电航模专家。

1978年,阚达伍带领自己的团队首次参加全军大比武,获得了“无人驾驶飞机”技术比武的第一名。1979年,阚达伍转业至南京体委体工大队继续从事航模教练的工作后,在短短三年时间里,他带领的团队先后四次三人破了世界纪录,并获得多次全国冠军、团体冠军等荣誉称号。

1992年,阚达伍被南京市公安局特招进入,成为一名警察。之后,从治安警、政工干警、派出所社区警……十几年下来,一直到2004年南京市公安局组建警务飞行大队,阚达伍才再次出山。

## 第一个飞人差点出意外

“看他们这么娴熟地飞行,现在看来是一种享受,但当初,那可不是这么简单。”阚达伍告诉记者,当初组建警务飞行大队时,压力太大,他几个晚上睡不着觉。

“动力伞是个新生事物,更何况我当时已经十几年没有仔细研究世界航空飞行的变化,落下的东西太多了!”阚达伍说,因为动力伞在国外兴起的时间也不长,在国内更是少见,没有多少经验可以借鉴,很难找到相关资料和教材。那些日子,他们白天送报告办手续,晚上查资料写文稿。

“门外汉”要飞上蓝天,必须先学习飞行理论,再进行滑翔练习,最后才能进行动力飞行训练。他们来到了句容县九华山下的坦克靶场进行滑翔训练。为了尽快掌握山坡滑翔基本功,学员身穿防护服,背负十余公斤伞包饮水,一步攀登一把汗水,每日数次,攀爬登顶,日复一日山坡上被队员们的双脚踩出了一条小路。

“第一个能飞起来的,是冯浩!”三年来,阚达伍忘不了冯浩飞起来的那一刻。

冯浩来自水警支队刑警大队,刑警出身的他,此前不仅没有听说过动力伞,甚至连飞机都没有坐过一次,但他的梦想,就是飞。

但等到他真的飞起来了,却把阚达伍吓了一跳。40米、50米、60米……眼看着冯浩越飞越高,阚达伍紧抓对讲机,厉声要求其松开油门,将高度降下来。但嘴上连说“松了”的冯浩,其实早已失去了控制左右手的能力,原本应该是松开右手,他却把左手高高抬起。还好冯浩很快意识到出现“故障”,迅速纠正,避免了意外的发生。

## 先进装备 自己动手做

动力伞的功能和作用引起了国内同行的广泛认同。作为国内目前唯一的一支警用动力伞队伍的负责人,阚达伍一直在思考着,为能使动力伞成为真正意义上的警用装备,他凭着自己丰富的知识积累和长期的实践经验,对动力伞进行了改造,加装了警报器和喊话装置,自行设计制作了耳麦式通讯装置。

为解决动力伞飞行员快速脱卸座带和一旦落水后的安全自救问题,他组织人员进行攻关,完成了座带快速脱卸装置,飞行员只需一个动作就能做到人伞分离,将原先五分钟的脱伞时间缩短到了30秒。近期他又带领有关人员组织研制头盔式无线图像传输系统,将飞行员飞行时所观察的地面情况同步传输到地面,供领导决策,动力伞的功能得到了不断拓展和延伸。

阚达伍说,以前曾经发生过一件事情,一名飞行员训练完后因有急事就将一些训练器材临时放在了河西某基地,一个骑着三轮车的男子顺手牵羊,将这些器材藏在车上就要离开。这时,在空中飞行的一名动力伞飞行员发现了情况,立即飞了过去,并降落在该男子的面前。该男子一开始不承认自己拿了,但飞行员一句“我这里有录像,可以让你看”,让该男子乖乖地交出了训练器材。

2006年11月在南京召开的全国警航规范化建设现场会上,南京公安动力伞队实施的反恐、追踪、搜索等飞行实战演练令与会代表耳目一新,尤其是其中动力伞队员在一张乒乓球台面上降落的表演更是让代表们赞叹不已,打消了部分代表提出的能否降落在楼顶、桥梁、甲板上的疑问。

2007年,动力伞更是首次应用于森林防火、交通事故救助、汛期险情抢险等方面,先后在雨花台地区发现了三起火情,协助地面人员迅速灭火。与此同时,动力伞还在城西干道发现严重的交通事故,及时向交管部门提供了最新情况,并协助交警迅速撤除现场。

阚达伍教学员佩戴动力伞

阚达伍讲解油门的使用方法

阚达伍检查装备

本版图片摄影:快报记者 翁叶俊

造价

## 一套装备要5万元

目前,南京市公安局特警支队警务飞行大队共有6名飞行员、8架动力伞,都是从德国进口的,一套齐全的装备在5万元左右。动力伞分为伞头与动力两部分,其中伞头有大中小三种型号,目前动力伞队伍所用的都是伞长12米、宽3米的中等型号。动力部分其实就是一个两冲程排量80毫升的活塞发动机,两叶的螺旋桨长度在1.15米~1.20米之间,飞行员背上还有一个8升或12升的油箱,飞行员可以通过右手上握着的一个“油门”来控制动力伞的速度,一般起飞时要加大到全油门,而在巡航时只需要1/3油门就可以了。

值得一提的是,连接伞头与发动机及飞行员之间的30多根“线”是一种凯夫拉纤维,别看一根凯夫拉纤维直径不足5毫米,但却可以承受1吨重的重量。

惊奇

## 低空飞行水上洗脚

据阚达伍介绍,12米长的伞面,在地上铺排平整后,队员用手柄拉起发动机,随着马达的“哒哒”声,身后的螺旋桨开始高速旋转,“推”动队员向前奔跑,身后的伞头也很快像老鹰一样张开“翅膀”。之后,经过十几米的助跑,队员终于离开地面,飞向了天空。

阚达伍说,动力伞起飞降落不需要专用场地,且动力伞不用时可以折叠成一个背包,总重在20公斤左右,携带十分方便。飞行员起飞前,需要顶风助跑一定的距离,一般不会超过20米,风越大起飞也就越容易,甚至只跑个两三步就能升空。但风也不能太大,如果风超过每秒6米的速度,相当于4级风力时,动力伞一般就不能飞了,而下小雨时则还可以进行短时间飞行。升空后,动力伞的最高时速能达到55公里,而时速最低时几乎可以停留在空中,由于转弯半径不足10米,动力伞在执行任务时更加方便。动力伞最高能飞到三四千米高空,这是飞行员缺氧的极限高度,在低空飞行时,飞行员可以脚踏着草尖展开“草上飞”的绝技。阚教导员告诉记者,有一次,他们飞行员在训练时,超低空在秦淮河上飞行,由于在之前训练中脚上的鞋子沾上了许多泥巴,几个技术好的飞行员就擦着水面,悬在空中将脚伸进河里洗脚,清洗完毕后又一飞冲天。

江苏中糖 名酒团购热线
86087110 86087112 86087133
贵州茅台酒、五粮液
五粮春、高档葡萄酒
地址:北京西路55号西苑宾馆内(省政府对面)

## 悠然自在 无处不在

山之麓,泉之畔,一座豪华五星级酒店在省级旅游度假区 —— 南京珍珠泉旅游度假区盛装起航。

由中国城市运营商50强 —— 香港明发集团按五星级标准投资兴建的明发珍珠泉大酒店于元月8日正式开业。该酒店位于浦口区珍珠泉湖畔,自然环境独特优美,错落有致的建筑呈半弧型环绕风光旖旎的珍珠泉,与湖光水色融为一体,是会议、旅游、休闲、度假最理想的场所。酒店设计新颖、建筑华丽、装潢典雅、设施完善,建筑群分为贵宾楼、望泉楼、公寓楼和别墅。客房90%以上房间朝向湖景,临窗远眺,绿色满目,湖边漫步,悠闲怡然;酒店设有欧式风格的大堂酒吧、环境雅致的风味餐厅、恬静宁谧的自助餐厅、风格迥异的宴会包间和能容纳500人的多功能厅,让您能远离尘世的喧嚣,依山傍水,静静地聆听珍禽奇鸟的天籁之音,在灿烂的阳光洒下洁净光芒的氛围中享受美味佳肴;会议室设施齐备、功能完善,大会议厅能容纳800人,会议接待总面积2200平方米;梦幻歌舞厅、超一流KTV包间、温馨SPA、原生态泳池和休闲康乐中心等设施,能为宾客提供多种不同形式的服务。酒店通过人性化的设计、独特的环境和空间感及深层次的文化和艺术性带给宾客全新的体验。

据悉,目前明发珍珠大饭店已由五星级饭店 —— 南京玄武饭店经营管理,将竭诚为宾客提供周到、细致、满意的优质服务。