

100年前的1月1日出生,打破七亿分之一概率—— 孪生姐妹同庆百岁生日

英国康沃尔郡特鲁若市同卵双胞胎姐妹贝蒂·理查兹和詹妮·佩尔摩尔在今年元旦和家人朋友们一起庆祝了她们100岁生日。据悉,这对百岁孪生姐妹见证了5位英国君主的更替。据悉,孪生姐妹同时活到100岁高龄,堪称打破了七亿分之一的罕见概率。

医生骑马为她们接生

现年100岁的贝蒂·理查兹和詹妮·佩尔摩尔是英国康沃尔郡的一对同卵双胞胎姐妹。100年前的1908年元旦,贝蒂和詹妮姐妹俩相隔半小时先后降生于英国曼彻斯特市。姐妹俩的祖父约翰·詹金是一名锡矿矿工,她们的父母威廉和萨拉一共有5名儿女。姐妹俩出生那一年,英国君主还是爱德华七世,亨利·福特刚刚推出他的第一辆T型汽车,姐妹俩出生当天,一名医生还是骑着一匹马来到威廉和萨拉的家,帮助萨拉接生下了她的这对双胞胎女儿。

第一次世界大战期间,这对孪生姐妹和父母生活在英国南伦敦贝肯汉姆市,贝蒂回忆说:“我仍然记得第一次世界大战期间,亲眼看到两架小飞机从屋顶上空飞过的场景,我吓得尖叫着冲进屋子,藏在了厨房餐桌下面。”后来,一家人又搬到了米德兰郡生活,直到最后定居到了康沃尔郡特鲁若市附近。贝蒂从学校毕业后当了一名秘书,而詹妮则当了一名幼儿园教师。不过詹妮后来迷上了画画,而贝蒂则迷上了养蜂。



孪生姐妹贝蒂(左)和詹妮同庆100岁生日

见证5任英国君主更替

贝蒂在1936年和丈夫弗兰登·理查兹结了婚,两人婚后生有两名儿女——彼得和吉娜,弗兰登从自己家的脚手架公司退休后,于1991年离开了人世。贝蒂如今拥有两个孙子和两个曾孙。

孪生姐妹詹妮则在1941年第二次世界大战期间,认识了她的丈夫——英国皇家空军飞行员休·佩尔摩尔,他们的爱情经受了距离的考验,两人在1947年结了婚。休在7年前离开了人世,他和妻子詹妮一生没有生育任何儿女。

贝蒂和詹妮如今的住处相隔不到两公里,这对长寿孪生姐妹见证了5任英国君主的更替,她们至今仍爱驾驶汽车,至今仍爱学习新东西。当她们97岁时,由于贝蒂的孙子刚娶了一个秘鲁女孩当妻子,

为了能和孙媳妇的家人进行交流,贝蒂和詹妮竟在97岁时学起了西班牙语。

打破七亿分之一罕见概率

今年1月1日,这对孪生姐妹不仅一起庆祝了新年的到来,同时还和家人朋友们一起庆祝了她们100岁生日。詹妮回忆说:“我们每年都要一起庆祝生日,不过我们的生日派对不会出现香槟酒。因为在我们21岁的生日派对上,我们曾喝过香槟酒,从那以后我们一直讨厌喝香槟。我喜欢杜松子酒、杜博尼酒或添加大量开胃药的森塔诺酒,而贝蒂则喜欢喝白兰地酒和姜汁酒。”

据悉,贝蒂和詹妮除了在元旦进行生日庆祝外,还将于本月晚些时候再举办一个盛大的庆祝派对。姐妹俩还计划一起到匈牙利首都布达佩斯市度假。据悉,

孪生姐妹同时活到100岁高龄,堪称已经打破了七亿分之一的罕见概率。

秘诀:“永远保持微笑”

谈起长寿的秘诀,姐妹俩称长寿秘诀就是“保持健康的头脑和健康的身体”。詹妮说:“我认为长寿的秘密就是永远保持微笑,永远不让自己闲着。我们从来都不关心自己的年龄,一直都是其他人在大惊小怪。我们已经相伴生活了100年,也许这是一个成就。长寿的秘诀就是让自己保持健康,不要老是担心你的年龄,享受别人的陪伴,享受你的生活,享受生活中的每时每刻。”

贝蒂开玩笑说:“长寿的秘诀就是永远保持呼吸。在过去,你有更多的时间享受生活,如今的生活节奏比以前快多了,但我们仍然能够适应得很好。现代生活中我唯一不理解的东西就是电脑,我对互联网毫不了解,但如果有人愿意教我,我想我肯定会喜欢上它的。”

还不是英最长寿双胞胎

不过,贝蒂和詹妮还不是英国最老的一对双胞胎,英国最老的双胞胎是德文郡西德摩斯市的弗雷德·弗莱克和伍斯特郡德洛特维奇市的约翰·弗莱克兄弟,他们在去年7月度过了他们的100岁生日。为了能够共同庆祝百岁生日,当时,弗雷德专程从自己德文郡的家中,赶到了弟弟约翰生活的德洛特维奇市一家养老院中,和孪生弟弟共同度过了这特殊的一天。综合新华社消息

大千世界

飞行汽车问世 让道路不再拥堵

拥堵的交通困扰人们的正常生活。塞车不仅浪费大量时间,还时常耽误出行人的急事。随着首辆民用空陆两用飞行汽车在荷兰问世,交通拥堵问题有望得到缓解。正常情况下,这款飞行汽车形似三轮机动车;一旦堵车,它可摇身一变,成为一架小型直升机,从拥堵路面升空后快速到达目的地。



飞行汽车

造型新奇 大众设计

飞行汽车供一人乘坐。在陆地上,它形似概念三轮机动车,路面最高时速可达200公里。它飞行的秘密藏在顶部和尾端,那里有可折叠的叶轮、推进器和机尾。这样一套简单飞行装备可以保证飞行汽车在5秒内从静止状态加速到时速90公里,飞行时速最高达190公里。飞行汽车可到达空中1200米高度,加满油后一次最远可飞行近550公里。

飞行汽车起飞滑行只需50米,着陆滑行甚至不到5米。在空中,飞行汽车像极了007系列电影《雷霆谷》里肖恩·康纳利驾驶的小型旋翼飞机,其顶部叶轮可调整转速以控制飞行高度,尾部的推进器负责提供前行动力,获专利的自动平衡装置可保证飞行汽车转弯时自动倾斜。

这款飞行汽车专为大众设计。设计者相信,飞行汽车正式上市时,售价不会比豪华轿车贵太多。拥有汽车驾照的人只需花10到20小时的培训取得一张业余飞行执照。

优良引擎 陆空两用

飞行汽车采用环保节能的汽车引擎。这种引擎使用普通车用无铅汽油,一般的路边加油站均有出售。飞行汽车不仅引擎陆空两用,车内的操控系统同样可在两种模式下运行。

在地面上,身形修长的飞行汽车如同豪华轿车一样舒适,且比普通汽车更加灵巧。因为获得设计专利的平衡系统保证了飞行汽车的灵巧度。在空中,因为飞行高度低于商业航班的飞行高度,飞行汽车的驾驶者不必向有关部门提前递交飞行报告。

这款飞行汽车的可折叠旋翼可保证驾驶和着陆的安全性。与普通直升机不同,飞行汽车的叶轮在空中只需空气动力即可旋转。即使引擎在空中出现故障,顶部的叶轮也可继续旋转,使飞行汽车平稳降落而非突然坠。GPS定位系统和雷达系统可保证其在空中的安全性。

面向市场 前景看好

研发专家的目标客户是受尽塞车困扰的上班族。飞行汽车的发明人约翰·巴克说:“这是辆很炫的车。在基础设施建设不完善的国家和地区,飞行汽车比普通交通工具更安全快捷。在发达地区,它则可以帮人们省下大量堵在路上的时间。”飞行汽车的生产商期待它在未来能发挥更大功用,如紧急服务和商业监管。他们已计划在荷兰建设60个直升机停机坪来满足未来需求。

黄珊珊(新华社供本报特稿)

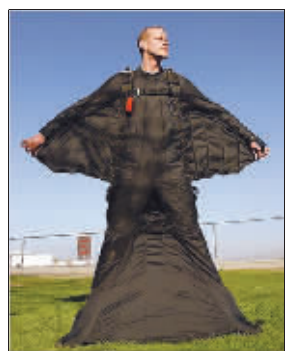
像鸟一样翱翔 穿飞行衣“硬着陆”

像鸟儿一样翱翔天际是人类自古以来的梦想,因此人类发明了飞机、降落伞、热气球……现在,一名美国加州极限运动的高手要向真正意义的“飞翔”发出挑战,他将身穿一件“飞行衣”从高空跳下,并在不依靠降落伞的情况下直接着陆!

“飞行衣”是欧美极限运动者近年来最钟爱的“飞行器”,它由金属支架和高科技尼龙纤维组成,人穿上后展开双臂和双腿,看上去就像只蝙蝠,这样就可以在空中滑翔飘浮,不过在降落时通常仍需要打开降落伞。

31岁的杰布·科利斯已经有9年穿“飞行衣”飞翔的经验,对如何掌握方向和平衡驾轻就熟。他说:“我可以飞得非常靠近物体,然后离开。我能穿过一扇开着的窗户。”科利斯最近的一次挑战是在巴西里约热内卢的基督像上空飞下,他曾飞到雕像头顶仅1.5米的地方。我按照几乎完全相同的路线飞了6次,穿着“飞行衣”,我可以随心所欲地到处飞。”

现在,科利斯的目标就是摆脱降落伞,成为从空中直接落地第一人。经过几年研究,科利斯终于在一年前想出了办法,并且一直在演练。科利斯没有透露具体的细节,但他相信自己可以在时速120英里下降的情况下安全着陆。他说:“我们很接近目标了,这个方法绝对是可行而且安全的。我们显然得保守秘密,这样我的想法才不会被别人窃取。”科利斯希望能筹集到200万美元,用于修建一条特别跑道。



穿“飞行衣”的鸟人

据法国的飞行服专家让-阿尔伯特推测,科利斯可能打算降落在一条建在雪山山坡的跑道上,然后一路滑着直到停止。基本的构想就是先飞到与雪山平行的位置,这样就避免了垂直高度差了,避免了剧烈冲击,然后只需要滑行就可以了。”

除了科利斯,还有几路“人马”在你追我赶地往这个目标冲刺,分别来自南非、法国、新西兰和俄罗斯等国家,他们对自己具体的降落方案也都遮遮掩掩。南非的玛丽亚·冯·埃吉迪女士正在对“飞行衣”进行改造,希望人穿着它可以直接双脚落地。

根据美国降落伞协会编写的《跳伞信息手册》,任何人在尝试穿“飞行服”从高空跳下的极限运动之前,需要有至少200次有人从旁指导的跳伞经验,或500次无人指导的跳伞经验。科利斯已经有至少10年跳伞经验,曾1000多次从高楼、高塔、大桥和悬崖等低空固定地点起跳。康娟

母亲和二姐先后死于乳腺癌—— 三姐妹一起割乳预防癌症

英国赫特福德郡艾伯茨·兰利市三姐妹克里斯汀·克里赛、苏珊·查平和曼迪·麦克斯威根在她们母亲和二姐先后死于乳腺癌后,为了防患于未然,她们竟一起接受了乳房切除术,割除掉了各自的乳房。

母亲和二姐死于乳腺癌

现年47岁的克里斯汀·克里赛和41岁的苏珊·查平、38岁的曼迪·麦克斯威根是三姐妹,在过去20多年中,她们先后目睹了母亲凯瑟琳和二姐安吉拉死于乳腺癌的悲剧。首先是她们的母亲凯瑟琳在上世纪70年代末患上乳腺癌,并于1980年痛苦地离开了人世,苏珊回忆说:“尽管妈妈接受了乳房切除术和放射线疗法,但癌细胞却扩散到了她的喉咙,她在和癌症搏斗4年后仍然离开了我们。”

更让姐妹几人深感悲痛的是,她们四姐妹中的二姐安吉拉也在32岁那年被诊断出了乳腺癌,1996年离开了人世。苏珊说:“自从母亲去世后,大姐克里斯汀一直担心自己将会首先像母亲一样患上乳腺癌,因为她是我们的姐妹中的老大。可结果却是安吉拉首先被诊断出了乳腺癌,尽管她接受了乳房肿瘤



英国三姐妹曼迪、克里斯汀和苏珊(从左至右)

切除术,癌细胞却仍然扩散到了她的另一只乳房以及肺部、骨骼上,如果她在被诊断出乳腺癌后立即接受双乳切除术,那么她可能就不会死亡。”

姐妹一起割掉健康乳房

然而三姐妹的梦魇仍然没有结束,大姐克里斯汀后来竟也在自己的一只乳房上,发现了一个肿块,这个噩耗将姐妹三人惊呆了。苏珊说:“我们已经失去了母亲和一个姐妹,我们不相信生活会对我们这么残忍。”克里斯汀和46岁的电工丈夫保罗商

量后,决定在切除那只患癌乳房的同时,也切除掉另一只仍然健康的乳房。克里斯汀接受了乳房切除术,又接受了放疗和化疗手术。

在克里斯汀接受乳房切除术后,苏珊和曼迪为了防患于未然,逃脱家庭“死亡诅咒”,也毅然痛下决心,在伦敦马斯登皇家医院中接受了双乳切除术,割掉了健康的乳房。苏珊说:“当克里斯汀也被诊断出乳腺癌后,我们认为自己必须做一些事情了。3个家庭成员都

患上了乳腺癌,这让我们可能患乳腺癌的概率从普通人的12%猛增到了60%~85%。我们不想坐等乳腺癌找上我们。尽管这是一个艰难的决定,但我和曼迪都认为我们没有太多的选择。”

接受乳房重造术仍有魅力

苏珊和曼迪接受了乳房切除术后,又接受了乳房重造手术,所以她们从外观看上去,仍然拥有丰满的胸部。苏珊说:“当我和曼迪接受乳房切除术后,我们看着镜中的自己再也忍不住哭泣起来,我们感到自己再也不像是一个女人了。不过后来,我们又接受了乳房重造手术。我和曼迪当时都已经当上母亲,我们认为,相比能够活着看到自己的孩子长大,切除掉乳房只是一个微小的代价。”克里斯汀接受了乳房切除术后,还接受了子宫切除术。她的胆管中也出现了癌细胞,所以不得不再次接受化疗。

去年10月,三姐妹还帮英国胸部伙伴基金会拍摄了一份特殊的挂历,挂历上的模特全是接受了乳房切除术的女性。苏珊说:“我们想向世人显示,尽管你失去了一只或一双乳房,但你仍然可以拥有女性的魅力。” 欧阳