

继江苏三名教授当选中科院院士之后,昨天又传出喜讯:2007年中国工程院增选院士名单正式公布,江苏有两位高校教授当选。其中一位是从废水中“挣钱”的南京大学教授张全兴,还有一位是公路交通行业的权威专家——东南大学教授黄卫。

江苏新增两名工程院院士

张全兴简历



1938年12月生,江苏常州人。教授,博士生导师,国家级有突出贡献的中青年专家。1957年9月至1962年7月就读于南开大学化学系,1962年9月至1985年6月任教于南开大学化学系,1985年6月至

1993年2月任教于江苏石油化学学院(现更名江苏工业学院),1993年2月至今任教于南京大学环境学院。2004年任江苏省有机毒物污染控制与资源化工技术研究中心主任。他在国内开创了树脂吸附法治理有毒有机工业废水及其资源化的新领域,在应用基础研究、技术开发和工程应用方面取得了突破。获国家自然科学二等奖1项、国家科技进步二等奖1项、国家技术发明二等奖1项,并获何梁何利基金“科学与技术创新奖”、中国发明协会“发明创业奖”特等奖以及省部级科技进步一等奖2项、二等奖7项,至今已发表论文300多篇,获准国家发明专利36项,在全国各地建立有机化工废水治理与资源化装置40多套。

黄卫简历



1961年4月生,工学博士,东南大学教授、博士生导师,曾任东南大学常务副校长、江苏省建设厅厅长、江苏省副省长。现任东南大学教育部ITS工程研究中心主任,国家建设部副部长。

1997年获得国家级有突出贡献的中青年专家称

号,1999年入选国家“长江学者计划”特聘教授,并于2004年获得“荣誉长江学者”称号。长期从事高速公路和大跨径桥梁桥面铺装设计理论与方法、工程建设管理、智能交通运输系统等领域的科研与教学工作,科研成果在工程中得到广泛应用。作为第一发明人获专利7项,其中发明专利5项;获国家、部省科技奖励近20项;主持了南京第二长江大桥、南京第三长江大桥、苏通长江大桥、武汉阳逻长江大桥等国家重点工程的桥面铺装攻关课题研究,解决了多项关键技术;主持多项重大攻关研究项目;发表论文130多篇,他人正引用500多次;以第一作者出版专著7本,其中《大跨径桥梁桥面铺装设计理论与方法》,被评为国家“100本原创著作”之一。

通讯员 张文江 李冬梅
快报记者 谢静娴

是否发生地震 一分钟就知道

快报讯(记者 安莹)60秒就能识别是不是地震,地震速报时间由过去的15分钟缩短为5分钟……记者昨天从南京地震局获悉,为了尽可能提前预知即将发生地震的“苗头”,南京投资80万元建成了机动灵活的数字地震台。

这个数字地震台主要包括一个台网中心和5座市属数字地震台(六合、浦口、江宁、溧水和高淳地震台),实时接受和处理地震台站信号。工作人员举例说,比如在南京南部某个地方有震感,工作人员可以迅速定位到震源的经纬度,然后对地震波进行波形处理,识别是不是地震的时间只需要60秒钟。为了第一时间判断震情,数字地震台还配备了专门从英国进口的测震仪器,如果周边地区有风吹草动,测震仪器都会在第一时间监测到。

干部违规收礼 先免职再处理

快报讯(记者 陈英)元旦、春节期间党员干部违规收送礼、参与赌博的,一律先免职再处理。近日南京市委、市政府就两节期间的党风廉政建设专门发出通知,重申廉洁自律的7大纪律。

通知要求,要把节日期间易发、多发以及群众反映强烈的问题作为重点,提前打招呼、敲警钟,防患于未然。市委、市政府发文重申了7个“严禁”:严禁违规收送礼金礼券和各种有价支付凭证,对顶风违纪的一律先免职,再按规定严肃处理;严禁违反规定滥发奖金、津贴、补贴和其他实物;严禁用公款搞各种形式的送礼;严禁市、区县机关内部以各种名义用公款相互宴请;严禁党员干部参与赌博和各种封建迷信活动,凡参与赌博的,一律先免职,再按规定处理;严禁用公款、公车外出旅游和探亲;严禁在市、区县人大、政府、政协换届工作中进行非组织活动。

江苏首条快速公交元旦开通



快速公交的专用道设在道路中央

常州市民期盼已久的快速公交(BRT)一号线经过前期测试,将于元旦正式开通。作为新生事物,快速公交从规划阶段就受到市民密切关注。半年多的时间里,它备受争议,有人对它热烈追捧,也有人不屑一顾,但不可否认的是,快速公交是常州市政府为解决日益凸显的交通问题而实施的创新之举。

二线城市敢于“吃螃蟹”

快速公交,是英文Bus Rapid Transit的词义翻译(简称:BRT),它源于上世纪70年代巴西南方城市库里蒂巴,是一种利用改良型大容量公交车和现代智能交通技术,运行在公交专用道上,保持轨道交通运行特性,具备普通公交灵活性、经济性的一种便捷、安全、舒适、准点的公共交通运营服务方式。由于它建设周期短,运营成本低,被国际上许多城市选用,作为优先发展城市公共交通的一种方式。

建设BRT的初衷,始于常州经济的迅猛发展,“城市人口急剧增加,小汽车的发展势头迅猛,城市交通问题日益突出。”据统计部门数据显示,截至2006年,常州市汽车拥有量突破20万辆,私家车总量突破11万辆,比上一年增长35.3%。车辆的增长,带来的必然是交通的压力。“尤其是上下班期间,大部分城市干道总是车满为患,有时候短短的一公里路程,竟要

行驶一个小时,真不知道买车是为了享受还是受罪。”市民对此抱怨不已。

交通问题如何解决?今年初,常州市委市政府提出公交优先发展“六大举措”,决定开工建设快速公交系统。“一方面,BRT作为一种新型的交通方式,能有效缓解城市交通拥堵。另一方面,BRT在国内并未普及,常州作为‘第一个吃螃蟹’的二线城市,可以极大地提升城市的知名度。”

快速公交引来争议

作为省内首条快速公交线路,元旦正式开通的快速公交一号线全程23.77公里,北起新北公交中心站,南至武进公交中心站,是贯穿常州南北的公交客运走廊。

和杭州、北京等地的快速公交不同,常州市快速公交一号线最显著的特点是专用道设置在道路中央,车站设在专用道两侧,车辆使用右开门形式。据了解,此举是常州交警部门经过多方考证定下的,目的是为了纠正快速公交和普通公交共用车道的弊端,使两者路线错开,达到快速高效的目的。

记者近日体验了一把快速公交,设在马路中央的流线型站台长约60米,全部采用钢结构。一辆长18米的大型公交车等候在站台,湖蓝色的车身显得格外靓丽。大容量的车厢十分宽敞,近百年人上车也不会显得拥挤。车子启动后,非常平

稳。据工作人员介绍,所有的BRT车辆都是采用欧IV排放标准,达到规定环保要求。

任何一个新生事物的出现,都会引发人们的争论。快速公交在筹划时,就有了两种不同的声音,而几天前进行的试运行,更是引起了网民的大讨论。一家网站甚至打出了“BRT试运行,常州经历全城大堵车”这样的标题。很多网友担心,快速公交的优势并不明显,如果正式开通后,说不定会让交通更加拥堵。

也有网友表示:“刚开始的几天可能会比较堵,不过措施跟上的话,会慢慢好起来的。毕竟BRT对常州来说是第一次引进的新鲜事物,总有一个适应过程的……”

政府保障社会车辆路权

网民的声音引起了决策部门的重视,在前天举行的新闻发布会上,常州市市长王伟成就强调,公交优先不能以阻碍其他交通为代价,要充分保障社会车辆的路权,对于快速公交一号线试运行期间出现的一些问题,有关部门正在积极协调解决。有关部门也承诺,在解决快速公交专用道的同时,给社会车辆增加2个车道,尽可能兼顾社会车辆的通行效率。常州市公安局甚至专门发出严禁警车占用BRT专用道行驶的通知。

尽管存在异议,但不可否认的是,快速公交的建设是常州市为解决交通问题所采取的一项重要举措。最后效果如何,常州老百姓拭目以待。
快报记者 金凝 刘劲松 文/摄

南京市属三级医院“医药分家”

快报讯(记者 刘峻)医院药品由南京市药品集中托管中心统一“打理”,将医药代表和医生之间的联络生生“掐断”。昨天,南京市卫生局有关人士告诉记者,从即日起,南京市属9家三级医院将全面推行药房托管,大宗药品可能由生产企业定点生产。有关人士分析,这次改革显然复杂得多,“得多听意见,随时处理新出现的问题”。

据悉,南京市药品集中托管中心成立后,将独立“打理”市属三级医院的绝大部分药品,托管中心将统一组织市属三级医院集中网上采购,并积极探索实现大宗药品由生产企业定点生产,物流企业统一配送。托管中心设立专门账户集中管理,实现购药货款向供货方统一结算,逐步推行现款现货交易。业内人士分析,这样的药房托管,从最初设想来看,将减少药品流通中间环节,降低采购成本。有专家甚至说,医药代表要考虑改行了。

南京市卫生局局长陈天

明介绍说,2006年,全市156家二级及以下医疗机构推行了药房托管,统计表明,这项举措直接让利市民6000多万元。药费总水平降低,大处方、高价药明显减少,平均单处方费用同比下降8%。医药代表对医院的过度促销行为明显减少。

据了解,这次改革即日起正式推行,南京市第一医院院长潘淮宁告诉记者,这次改革很复杂,与二级医院相比,大医院更多承担着治疗危重、疑难病人任务,用药品种达上千种,远远超过二级医院。他们已经将常用药品的目录上报给托管中心。

在昨天的会议上,相关人士告诉记者,托管中心将保证一分钱利润也不赚,是个完全非赢利性的采购平台,其采购、结算等环节将实行全程监管。南京市卫生局有关人士告诉记者,由于这次改革涉及面比较广,因此在明年还会有个巩固提高阶段,将广泛听取医院、患者、企业等各方面的意见,及时发现解决新情况、新问题。

阅卷专家昨天点评高考语文—— 高考30年 考生作文大不如前

快报讯(记者 谢静娴)30年前,南京师范大学郁炳隆教授第一次参加了语文高考阅卷。从带着算盘、摇着扇子核计分数,到现代化的网上阅卷,30年来,他一直为高考阅卷而忙碌。昨天,在江苏省举办的恢复高考30周年纪念大会上,他和另外三位老师获得了荣誉证书。看了这么多年的高考试卷,郁炳隆却感觉,现在孩子们的高考作文越写越干瘪。

30年来,从郁炳隆手过的语文试卷,数以万计。可是,他对考生们的高考作文水平越来越不满意。“就连可爱的学生腔也没有了。”郁炳隆十分困惑,现在很多考生都喜欢用公共语言腔调,毫无新意。还有的考生作文十分干瘪,脱离生活,胡编乱造,写一些耸人听闻的话。这其实都是应试教育的后果。

郁炳隆说,30年前,语文在中学是非常重要的学科,学

生们要大量阅读书籍。但是现在,语文在中学里已经被边缘化,因为语文成绩提高要靠慢功夫,即使投入很长时间,可能也就只能提高两三分。而数学、物理等学科就不一样了,花同样的时间,成绩一下子能提高十来分。

高考已经不适应社会发展了,郁炳隆提出这样的观点。“现在的高考核心就是一考定终身。”郁炳隆说,美国的学生是学什么考什么,而中国恰恰相反,是考什么学什么。这样一来,学生的综合素质、创新意识都得不到培养,造成很多考生有知识,却没文化。

他建议,高考要进行改革,要做到两点。一是要重视创新教育,注意培养学生的创新思维。同时,高考要在能力上多考查,不要考那种非对则错的题目,而是要给考生多一些答题空间,让他们能够发挥自己的想象力、创造力。

欠缴养路费当月缴清可免处罚

快报讯(记者 毛丽萍)去年,省交通厅出台了《轻微交通违法行为免于处罚实施意见》,对5大类25种交通违法行为免于处罚。昨天,记者从全省交通行政执法工作会议上获悉,今年,又新增了8项交通轻微违法行为免于处罚事项,并减轻了部分重大交通违法行为的处罚标准。

据介绍,新增的8项交通轻微违法行为涉及养路费的有2项,具体是:1、对漏缴、欠缴当月养路费、航养费,在当月底主动缴清的,按规定征收滞纳金,免于处罚。2、确已缴纳养路费,未随车携带养路费缴讫凭证的(查实属

于套牌车未缴纳养路费的,按恶意逃费处理),进行教育,免于处罚。

从元旦起,江苏省交通行政执法部门执行新的“十项禁令”:严禁无行政执法证件执法;越权执法;严禁违法设置站卡、收费、罚款;严禁违法扣留车船和证件;严禁利用职务之便吃、拿、卡、要;严禁在工作时间饮酒和酒后执法;严禁非公务需要穿执法制服进入酒店、娱乐场所;严禁违规使用执法车船、示警装置;严禁与社会有关人员串通进行执法;严禁参与和职权有关的经营性活动;严禁参与赌博、在工作时间打牌。

无牌助力车上路一律罚200

快报讯(记者 田雷亭)从2008年1月1日起,无牌无证或悬挂非本市号牌的燃油助力车在市区道路上行驶的,一律罚款200元。警方提醒助力车驾驶人一定要守法出行。

从1月1日起,公安交警部门将组织警力上路开展集中查纠行动,发现上道路行驶的无牌无证燃油助力车后,交警首先查验该车的购车发票等相关手续;其次,在确定车辆来源合法后,将依照规定,对燃油助力车驾驶人处以

200元罚款;第三,如当事人对罚款处罚无异议的,当场予以收缴罚款。如当事人拒绝缴纳罚款的,将依照《道路交通安全法》第89条的规定,扣留该辆燃油助力车。当事人车辆被扣留后,须携带车辆有关手续,及时前往相关交警大队接受处理。

如燃油助力车驾驶人不听民警指挥、冲关闯卡的,依照《治安管理处罚法》第50条的规定,还将对燃油助力车驾驶人处以拘留处罚。