

连续的漫天雾气扰乱了人们的心情。江苏省气象台专家介绍,从前天凌晨1点起,到昨天下午5点,灰蒙蒙的雾气已经笼罩南京城整整40个小时,40小时内,省气象台已经发了两次大雾红色预警信号。专家预计,随着雨水将至,这场大雾天气就快到头了。

# 大雾迷城 警报频发 今天雾止



大雾中的中华门城堡 快报记者 唐伟超 摄

## 南京连发红色警报

省气象台观测,这40个小时里,前天早晨6点至9点南京能见度不足100米,前天晚上8点到昨天凌晨4点能见度不足200米,昨天凌晨4点到昨天上午8点能见度不足50米。由于南京的天气始终在轻雾、大雾、浓雾中变换,省气象台的大雾预警信号也不停地更迭,40小时内发布了两次最高级别的大雾红色预警信号。

继前天早晨6点55分发布红色预警之后,昨天4点37分,省气象台再次发布大雾红色预警信号,称未来

2小时内南京地区可能出现能见度小于50米的雾,并将持续。直到中午12点,能见度虽有提高,但仍然是大雾级别,12时07分,省气象台发布大雾黄色预警信号,预计未来12小时内南京地区仍可能出现能见度小于500米的雾,并将持续。这个黄色预警信号直到当天下午2点42分才取消。

专家告诉记者,取消了黄色预警信号,只意味着大雾暂时没有了,只要气温下降,雨水还未来,大雾仍有再次出现的可能。

## 气候变暖恐是诱因

对于南京多大雾,原江苏省气象局的研究员徐群认为,随着全球变暖日益明显,冬季原本应该退居南方的暖高压,这几年来位置始终偏北,在造成气温升高的同时,过多的暖湿气流滞留南京迟迟不肯离去,使得湿度大,气压高而风力小,造成大雾多发又难消散。另外,越来越多的

汽车尾气排放、建筑工地的扬尘和悬浮颗粒物,都形成了有利于大雾生成的环境,使近年来雾气更加容易产生。

今年12月才过20天,已经出现了6个大雾天。据气象资料统计,近年来,12月份平均每5天就会有一场大雾,轻雾出现的几率更是达到80%。

## 今夜降雨驱散雾气

沈树勋说,由于北方有弱冷空气南下,和暖湿气流结合,从昨天夜里到明天,南京将会出现一场降雨,雨量小到中等。降雨后,气温会稍有下降,气压也会降低,雨水冲刷下,将使雾气逐渐消散,并会破坏雾形成的环境,因此持续了40多个小时的大雾,今天将会消散。据省气象

台预报,今天白天多云转阴有时有小雨,夜里阴有小到中雨,偏东风3-4级,早晨最低温度5℃左右,最高温度9~10℃。明天全市阴有小到中雨并渐止转阴,最低温度6~7℃,最高温度9℃左右。后天全市多云转阴,最低温度5~6℃,最高温度9~10℃。快报记者 刘峻

## 影响

### 近万旅客滞留机场

快报讯(记者 鲍铭东 孙兰兰 实习生 谭明村)“昨日就有5000多人耽误了,今天影响更大,至少近万名旅客滞留机场。”据南京禄口机场的工作人员介绍,19日因为大雾共取消了84个进出港航班,超过了当天计划航班的三分之一,更别提延误的航班了。当天中午12点多才恢复通航,结果到了傍晚7点多才封航。一天下来只能飞六个多小时,很多航班根本来不及。

记者了解到,这两天大批飞往南京的航班只能选择周边机场备降。南京禄口国际机场运营指挥中心副主任张富广介绍,除了上海、杭州、合肥这些比较近的城市,甚至济南、青岛、武汉、南昌,都成了南京的备降机场。

### 红山路加气站 停止加气

快报讯(记者 鲍铭东)大雾带来的影响已经波及到天然气供应,南京为缓解冬季天然气供应紧张,从外地调运的液化天然气也受雾影响无法运送,为保民用气供应,南京港华被迫削减了加气站供气计划,昨天红山路加气站停止加气。

据了解,大雾使得从外地采购用以弥补冬季供气缺口的天然气无法运送,港华供气越发吃紧,为保民用,港华无奈削减了加气站供气计划。昨天下午3点,红山路加气站被迫停止对外加气。据悉,该加气站一旦停供,对出租车、公交车都有较大影响。



### 【质疑】

昨天中午,大雾渐渐散去,各高速公路陆续恢复通车。随着大量滞留车辆重新涌入,收费道口外5公里设卡后仅留一条车道,二桥高速公路上车满为患,然而奇特的是,宽阔的二桥高速收费道口附近一直通畅。过路司机纷纷质疑:“高速收费道口前车辆积压超过200米的,一律免费放行,而现在将车辆积压控制在收费道口以外,这样一来,整个高速公路就会陷入瘫痪。”

### 【回应】

大雾封路,积压车辆很多,如果不作控制,很容易发生道口两侧全部被堵死的情况,这样一来,整个高速公路就会陷入瘫痪。昨天下午4点,记者驱车前往二桥高速实地考察,从柳塘至二桥高速收费道口间3公里不到的路程,竟足足开了30多分钟。



过往车辆排成长队

## 收费站提前扎口 过路司机纷纷抱怨

### 收费道口外5公里设卡

昨天下午2点30分,货车司机刘先生取道二桥高速,前往江北大厂送货。二桥高速在关闭了整整15个小时之后,于中午时分重新开放,下午2点多时正是各高速入口积压车辆大量涌入的高峰期。在行驶到二桥高速八卦洲服务站附近时,刘先生意外发现,一排红色警示路障已将江北往南京城区方向的高速路面封锁住,只在最左边留下一股行驶道,几名交警和路政人员正站在行驶道前,指挥一辆辆积压车辆通过,由于只有一股行驶道,车辆通过的速度十分缓慢,而在路障以北,车辆排起长龙,“有1公里!”

回想起之前经过二桥高速收费道口时,道口两侧十分通畅,长年在高速路上跑运输的刘先生不由感到怀疑,“根据高速公路管理条例,高速收费道口前车辆积压超过200米的,一律免费放行,高速公路公司该不会有意识地把积压车辆控制在收费道口以外,在5公里外的服务区设卡,以便保证前方收费道口畅通?!”

### 记者实地查看

昨天下午4点,记者驱车前往二桥高速实地考察,从柳塘至二桥高速收费道口间3公里不到的路程,竟足足开了30多分钟。

沿途路面上,用剩的方便面包装盒、矿泉水瓶、橘子皮、瓜子壳、烟头处处可见,过路

司机称,“因为路面太堵,只得在路上吃饭休息了!”然而临近二桥高速收费道口,七八百米范围内的路面交通却一下通畅起来,各收费道口也都已开足。一名执勤交警称,从高速重新开放到现在,当日收费道口前还没出现超出200米的车队长龙。而在八卦洲服务区附近,记者看到,原先设立的卡口已经撤除。

在紧邻收费道口的高速交警大队院内,几名过路司机正在休息,对各自沿途所遇情景议论纷纷。“真聪明啊,有意识地控制车流,把拥堵车辆集中在收费道口以外,快到道口时,则缓慢放行,他们是怕道口太堵,按规定放行会收不着过路费!”

### “这样的猜疑毫无根据”

“这样的猜疑是毫无根据的!”南京二桥高速公路管理有限责任公司一陈姓负责人反驳说,“这样做的目的是保证收费道口两侧道路畅通!”该负责人解释说,由于连夜大雾,二桥高速从前日晚8点多开始全程关闭,一直到昨天中午12点左右才重新恢复,各入口积压车辆纷纷涌入二桥高速,“如果不作控制,大量车辆一齐经过收费道口,很容易发生道口两侧全部被堵死的情况,整个高速公路就会陷入瘫痪!”

该负责人同时称,八卦洲服务区附近的卡口目前只是暂时撤除,如果车流量再度增大,他们还会恢复设障。快报记者 陆鸣 文/摄



### 【事件】

前晚,由于大雾影响,南航在禄口机场有6个航班取消,致使四百多名旅客滞留,航空公司没人安排食宿,众多旅客躺在候机室挨冻。“航班被取消了,我们没办法前往目的地,南航公司却把我们丢在机场不管不问,这让我们怎么安排?”乘坐南航航班的多位旅客向快报反映,他们对南航的服务很是不满。

### 【回应】

由天气原因造成航班延误,不应由航空公司负责。



无处可去的旅客

## 数百旅客滞留机场 南方航空称不负责

### 航班取消 没人安排食宿

前晚12点,旅客张先生给快报打来电话称,他购买了当晚从南京飞往广州的南航3698次航班机票,“到了8点50分登机时间,我们被告知因为上雾取消了航班。”张先生说,众乘客找到南航在机场的工作人员,要求提供住宿予以妥善安置,却遭到了拒绝,“工作人员说公司是国内小航空公司,没有能力处理如此事情。”令张先生感到难以理解的是,“其他航空公司都妥善安排好了自己的旅客,只有南航不对自己的旅客做安排。”

另一位旅客任先生反映,“不知为何,南航只安排了一个航班的旅客住宿,却丢下其他航班的旅客。”任先生称,南航还有400多名旅客滞留在机场不知如何是好,“看到其他航空公司人员被安排离开,我们干着急,只好退票。”

由天气原因造成航班延误,不应由航空公司负责,所以我们以不安排滞留旅客。”该工作人员称,其他航空公司安排滞留旅客食宿问题,是没能支撑住众多乘客的吵闹。

“我们要乘坐南航航班到北京旅游的,航班取消了,没车到南京市,只好呆这儿。”旅客徐明义说,他是安徽人,当天上午和10多位同事赶来南京,准备跟随旅游

团到北京。因为大雾影响,错过了8点40分的航班,后来导游让换乘下午两点到天津的航班,航班再次取消后,又买了晚上10点多机票,依然没能如期成行。“导游让我们退了票,人跑了,南航人员也不安排我们,害得我们在这坐了十几个小时。”

“天气造成延误,公司不负责”

记者找到候机大厅值班人员了解情况,但被告知:“南航的人不在,除非有他们的航班才在这里。”昨天下午,记者联系上南航在禄口机场的工作人员。据称,该航空公司前日取消了在禄口机场的7个航班,“6个航班是因为天气原因取消的,另外一个是因为故延误无法起飞,造成了四百多名旅客滞留机场。”

这位工作人员称,依照有关责任划分,该公司对延误航班的旅客优先进行了安置,安排当晚住宿和昨天早餐。“大巴班旅客,我们包了4辆大巴来免费疏导他们到市区,但不安排住宿,只提供一份夜餐。”

“按照民航法的规定,由天气原因造成航班延误,不应由航空公司负责,所以我们可以不安排滞留旅客。”该工作人员称,其他航空公司安排滞留旅客食宿问题,是没能支撑住众多乘客的吵闹。

“天气造成延误,公司不负责”

记者找到候机大厅值班人员了解情况,但被告知:“南航的人不在,除非有他们的航班才在这里。”

昨天下午,记者联系上南航在禄口机场的工作人员。据称,该航空公司前日取消了在禄口机场的7个航班,“6个航班是因为天气原因取消的,另外一个是因为故延误无法起飞,造成了四百多名旅客滞留机场。”

这位工作人员称,依照有关责任划分,该公司对延误航班的旅客优先进行了安置,安排当晚住宿和昨天早餐。“大巴班旅客,我们包了4辆大巴来免费疏导他们到市区,但不安排住宿,只提供一份夜餐。”

拥有明卡 拥有明天

支持Yao.Yao明卡!

要一个梦想就有可能实现! 无论何时何地,无论何层境界,心中都有一个篮球的梦想,那就多一份信念,就一定成功!

中国建设银行 China Construction Bank

VISA

建设银行姚明VISA信用卡“与姚明一起赢”

在NBA07-08赛季中,姚明所在的休斯顿火箭队在常规赛中获得联盟常规赛MVP(即加赛1倍积分);如火箭队在季后赛比赛中满足上述条件,可获得双倍积分(即加赛2倍积分);如火箭队在总决赛比赛中满足上述条件,可获得三倍积分(即加赛3倍积分)。

活动规则:

- 1.本活动仅限持有VISA信用卡主卡持卡人参加,主副卡消费合并计算。
- 2.消费记录以消费交易单为准。

详情请访问:www.ccb.com.cn

新年特献 福洒天下

长安福特马自达 深蒙出品

2008 我的幸福我设计

岁末将至,长安福特为您送来了新年好礼!即日起至1月31日,凡亲临长安福特展厅试驾试驾,并留下有效信息的意向客户可获得以下惊喜:数量有限,赠完即止,有完尽!

贺岁红包 个性台历 M食品兑换单

详情请访问长安福特经销商网站:www.ford.com.cn 或拨打免费热线:800-810-8168

南京热线: 025-8228777	南京经销商: 025-85031198	常州经销商: 0519-85060333	江苏热线: 0612-85871188
苏州经销商: 0512-88820033	扬州经销商: 0514-85990000	盐城经销商: 0515-85195818	无锡经销商: 0510-85108000
无锡经销商: 0510-85108000	南通经销商: 0513-85108000	泰州经销商: 0523-85108000	徐州经销商: 0516-85108000
连云港经销商: 0518-85108000	淮安经销商: 0517-85108000	宿迁经销商: 0512-85108000	德州经销商: 0511-85108000
连云港经销商: 0518-85108000	淮安经销商: 0517-85108000	宿迁经销商: 0512-85108000	德州经销商: 0511-85108000

WHAT ARE YOU MADE OF?

老虎·伍兹与他的豪雅表林肯(LINK)系列限量版腕表 全球限量发售5,000只

豪雅表南京经销商: 金鹰国际购物中心店 南京市汉中中路89号金鹰国际购物中心二楼豪雅专柜 电话: 84763127 www.tagheuer.com