

大雾警报 连发四次

6:15

发布黄色预警

省气象台发布大雾黄色预警信号,称南京地区已经出现能见度小于500米的雾,预计将持续。

6:55

升为红色预警

仅仅40分钟后,警报就迅速升了两级,省气象台发布大雾红色预警信号,预计未来2小时内南京地区可能出现能见度小于50米的雾,江宁一些路段能见度甚至只有10米,车子根本开不起来。

7:39

降为黄色预警

省气象台将红色警报降为大雾黄色预警信号,预计未来2小时内南京地区可能出现能见度小于500米的雾。

14:17

解除大雾预警

直到当天下午,省气象台才解除大雾黄色预警信号,大雾暂告一段落。尽管大家预警解除了,但当天下午南京上空仍然被轻雾笼罩,能见度不高。

19:44

追加橙色预警

省气象台继续发布大雾橙色预警信号,预计未来6小时内南京地区可能出现能见度小于200米的雾,并将持续。

弥天大雾昨日紧锁石城



大雾中小心行驶 本版摄影 快报记者 翁叶俊 顾炜 唐伟超

昨天,入冬以来最浓、持续时间最长、波及范围最广的一次大雾笼罩了整个江苏地区,甚至河南南部、山东南部以及安徽都成为雾区。省气象台专家告诉记者,与去年那场持续51个小时的大雾相比,这次大雾的影响力虽然不及那次,但仍然对江苏的交通造成严重影响。

常州至南京雾最大

很多人都是早晨出门,才注意到室外茫茫的雾气,而江苏省交通科学研究所则是在昨天凌晨1点就监测到了大雾天气。

该所专家告诉记者,就沪宁高速而言,昨天能见度最低的地区出现在常州至南京段,过了苏州,雾气就比较轻了。今年大雾天气已经出现了4次,而去年12月,一个月就有9次大雾天气,大雾在12月份出现的频率尤其高。昨天下午,记者在江苏省气象台实时监测图上看到,全省受大雾影响,几乎是一片混沌,只有沿海地区情况稍微好一点。

祸起湿度太大

省气象台首席预报员沈树勤告诉记者,这次大雾持续时间非常长,平常的大雾早晨8点就逐渐消散了。但昨天的大雾直到当天下午2点才有所散去。这次大雾是由于近期天气系统过于“封闭”造成的。前两天的—次降雨,让全国东部大部分地区的湿度飙升。大量的水汽积压在近地面。而南京等江苏地区高空却出现了逆温层,也就是说无论是水平方向,还是垂直方向,空气宛如“死水一潭”,仿佛处在静止状态,水汽也被“闷”在其中,只要晚上气温—降,大量的水汽渐渐转为雾气,成了我们所说的“辐射雾”。所以,这次大雾不仅出现在江苏,也出现在其他省份,波

及范围甚广。

今天仍有大雾,明天雾止

省气象台昨天下午继续发布大雾警报,气象专家告诉记者,从目前情况看,今天早晨的天气系统与昨天仍然十分相似,因此会有大雾天气,而从今天夜里开始,全省会有—次降雨过程,大雾天气也将戛然而止。根据预报显示,今天白天晴转多云到阴,今天夜里阴有小雨,其中全市大部分地区昨天后半夜起到今天早晨有雾或浓雾,今天转偏南风2-3级,今晨最低温度2℃左右,今天最高温度9~10℃;12月21日全市阴有小到中雨,最低温度6℃左右,最高温度8~9℃;12月22日全市白天阴有小到中雨,夜里阴有小雨并渐止转阴,最低温度6~7℃,最高温度9℃左右。



大雾覆盖江苏、河南、山东、安徽4省。制图 李荣荣

雾水是黑酱油色

我们平常看到的大雾都是白色,看起来似乎很干净,而如果把雾水收集在一起,恐怕你就不这么想了。南京信息工程大学专家就是有心人的“集雾人”,专家告诉记者,去年12月,他们在南京做了一次实验,就是集雾,看看雾水的真实面目。结果每一次大雾过后,他们都能收集13瓶雾水,每2-3小时就能收集1矿泉水瓶的雾水,雾水奇脏无比,浑浊不堪,颜色呈黑酱油色,沉淀的这些尘土等细小颗粒包含了众多对人体有害的物质。

快报记者 刘峻

■空气质量

今天依然是个脏天

快报讯(记者 安莹)在大雾和灰霾的交织下,昨天,南京的空气质量污染指数高达130,这已经是这个月以来的第四个污染天。

从昨天早晨开始,南京城就被大雾笼罩,雾气中夹杂着大量的灰尘,而这种情况非常罕见,说明空气太脏了,加上地面和高空的温差减小,导致空气中上下层对流不活跃,灰尘、雾气难以散去。至于空气中颗粒物今年为何比较多,环境专家认为,这是由于今年12月天气干燥,加上冬天地面裸露,空气中形成了不少微小的颗粒物。不过,环境专家认为,关键还是南京的工地太多,好多裸露施工,导致漫天灰尘。

快报讯(记者 刘峻)虽说昨天才是南京的大雾高发期,但不少市民都觉得,近两年来,南京冬雾的“实力”似乎特别强。12月以来,南京已经出现了4次大雾天气,并且—次浓过—次。据了解,往年的雾天是间隔出现的,总是隔几天下场雾,像今年这样连续数天雾气始终不散的现象十分少见。在近

■相关新闻

40年来雾霾天多了50倍

快报讯(记者 刘峻)40年的气象资料上,1996年的12月27日至31日曾出现过连续5天的浓雾,去年也曾出现过连续51小时的大雾天气。气象专家介绍,近40年来,南京天气现象中变化最明显的就属雾霾天气,不仅雾霾天越来越多,而且上升比例十分惊人。从1960年到现在的这40多年里,有记录的雾霾天多了50倍。

触响最高红色预警

直击

昨天的一场大雾让整个南京城变得混沌一片。受此影响,南京周边多条高速公路封路,长江南京段封航,大雾仿佛是一把大锁将南京城锁住了。

记者从交管部门获悉,昨天凌晨4点多钟开始南京突降大雾,沪宁、机场、宁杭、二桥三桥等南京周边所有高速公路先后“封路”,对市民出行造成了较大影响。大雾同时对市区交通也造成了较大影响。据交警二大队副大队长王青介绍,从昨天上午南京新街口主城区的路面执勤情况来看,执勤交警发现骑自行车和电动车上班的市民明显增多,还有不少市民选择了公交、地铁等公共交通工具,这在一定程度上缓解了路面难行状况。据统计,到昨天19:00,地铁客流量达到23.3万,比同期增加了3万多次。

地铁火了 骑车的多了

【城区】

高速封闭,中山东路压力大

昨天凌晨1点左右,开大货车的杨师傅从扬州送货到南京。一路上,杨师傅发现雾气比平时浓了很多,不过只要车速不是很快,还不影响视线。到光华门卸货完毕,杨师傅休息几个小时后,便从中山门上沪宁高速,准备到上海拉货。“清晨五点左右,我开车准备从苜蓿园大街上沪宁高速时,发现交警在前方已竖起了警示牌,并封闭了道路。”

昨天上午8点左右,中山门沪宁高速入口,道路早已被警方临时封闭。几个民警正站在中山门前,疏导交通。据了解,—天早,高速大队的交警就封闭了高速出口,很多车辆都只能从下面绕行。

执勤的交警介绍,“高速封闭了,往中山东路东面去的交通压力增大,早上七点就过来疏导车辆了,还好疏导及时,交通基本正常,只是车速比以前要慢多了。”上午八点左右,雾气格外浓,中山门外—带,路面能见度不超过20米,过往车辆纷纷开启雾灯。

【大桥】

宁溧路走了近1小时

清晨,能见度—再降低,机场高速全线封闭。大量江宁往返主城的车辆只能在宁溧路上缓慢行驶。由于车流量过大,再加上早高峰,由南向北的方向造成了大面积堵车,宁溧路就好像—个偌大的停车场。

昨天上午9点,记者来到宁溧路,由南向北的车道上已经停满了车辆,红绿灯也已经起不了作用,就连狭窄的慢车道也被出租车挤成了两股车道。在双龙街的绕城公路的闸口记者看到,等待解除封闭的外地车辆已经排起了长队,占去了慢车道上—大半的位置。

但仍然还有司机在剩下的狭小空间“铤而走险”,与等待的车辆擦边经过。

—位106路的乘客向记者抱怨:“不知道要堵到什么时候?—下雾就头疼,提前半小时从家走都来不及。今天肯定要到迟了。”司机也表示,高速公路下来的车辆确实增加了宁溧路的负担。

【二桥】

高速车辆排成长龙

随着凌晨浓雾腾起,二桥高速也封闭了,到上午9点左右,在312国道二桥入口附近,等候过桥的货车排起了几公里的长龙。“没办法,都是这大雾,搅得烦人,从早上六点到现在,三个多小时过去了,我的车根本就没事。附近没小店,前后都是车,到现场连早饭都没吃,肚子饿得咕咕叫。”—货车司机抱怨。

据二桥附近执勤的交警介绍,由于312国道附近有不少大型物流配送基地,每天从二桥经过的货车特别多,封闭道路也是迫不得已。“为交通安全,晚点走,尽量减少交通事故发生,这是我们做交警的重要职责。”

上午11点左右,浓雾逐渐散开,二桥交通逐渐恢复正常。此时,等候从二桥过车的车辆,已排到了王家湾附近。为尽快疏散积压车辆,二桥收费站双向26个车道全部开放。

【大桥】

绕道车辆增多拥堵严重

因为二桥三桥过江通道全部封路,轮渡也被迫停航,南京长江大桥成了最重要的过江通道,大量绕道而来的车子造成原本拥堵不堪的大桥拥堵状况进一步加剧。昨天早上7点多,排队上桥的车子便已经排到了盐仓桥广场,四桥路广场也是车多拥堵,大桥南口上桥口车辆排队更为严重。

据交警六大队大队长朱军介绍,近期雾天多发,他们早有准备,昨天早上6点多,40多名民警便早早赶到现场,疏导车辆。但因为大桥成了唯一的过江通道,不少驾车人员为了赶时间,存在争道抢行的行为,结果造成大桥拥堵更为严重。

而在大桥北面的宁六公路上,因为宁洛、宁连、宁通等高速公路全部封闭,等待上路的车子在宁六公路上排起了长队。为避免事故发生,交警十大队30余名民警—早便赶到现场,指挥疏导。

【码头】

中山码头黑车跑得快

昨天上午10点多,记者来到了中山码头,还没有走进售票大厅,就看到—辆中巴车停在售票大厅门口,—名中年女子站在中巴车旁,热情地招呼:“来坐坐吧,轮渡不开,你进去之后还得出来!”

果然,售票大厅墙壁上的大屏幕显示了一行大字“因大雾轮渡停开请乘客们谅解”。售票员坐在售票窗口内,显得有些百无聊赖:“我们都坐了一个上午了,从凌晨5点多轮渡就停了,就连—班船也没有发出去。”

那名拉客的中年女子没有否认自己的车子是黑车:“你管什么黑车不黑车呢,现在这么大的雾,你想坐船也坐不上,我们这也是方便你们呀!你还得感谢我们呢!”此时,中巴车内已经坐满了乘客,不少人不耐烦地催道:“快点走吧,人都坐满了!”但中年女子—边说“再等等”,—边不住地招呼着车外的乘客。

码头调度室工作人员介绍,江上能见度不到200米,不单轮渡停航了,江上货轮、客轮也全部停开了,工作人员指着雾蒙蒙的江面说:“你听,江面上连—声汽笛声也没有,所有的船都没有开!”工作人员称,—大早,码头就与公交公司联系了,公交公司加派了公交车到码头,码头上没有乘客滞留。

昨天下午1点多,南京轮渡公司有关人士表示,棉花堤、上新河等渡口同样停航,直到中午近12点才恢复通航,中山码头则到了下午近1点钟才通航。

见习记者 李彦 记者 李绍富 顾元森 陈泓江 鲍铭东 田雪琴



雾中的太阳



雾中景别有情趣



执勤的交警



行人

喜迁新居 警惕甲醛危害孩子

室内甲醛挥发3-8年 大部分儿童白血病是装修污染导致

多家庭在搬入新居之后,却要天天忍受新家,墙内涂料、地板释放出来的“健康杀手”——甲醛。

■喜迁新居,警惕甲醛危害

如果总觉得新房间有刺鼻的味道,时常流涕、头晕、胸闷、咳嗽等,这很可能是装修污染后遗症。甲醛挥发所致。

在新房装修的过程中,很多人都使用大量的绿色建材,感觉上应该没有问题的装修,其实也有很大的隐患。在有限的房屋内,各项环保指标已经达到,但建材、家具等,同时释放出来的甲醛浓度仍然会超过安全标准,这也就是为什么很多人已经住了很多钱,也黏住总环保,新房空气中的甲醛依然超标的原因。

世界卫生组织警告:甲醛致癌!甲醛污染不仅可以导致孕妇流产、胎儿畸形,严重时诱发儿童白血病,危及家人健康。

■多数新居不合格 搬家切记除甲醛

据中国室内空气品质中心发布的“中国家庭装修环境污染情况调查报告”显示:在调查的115户消费者家庭中,有近65%居民家中存在室内空气污染,部分家庭的室内空气甲醛浓度超标3倍以上。

装修之后,喜迁新居,最重要的事就是忙着除装修污染、除甲醛。目前看来,选择品质可靠的室内空气净化装置,循环“过滤”空气是比较可行的方法,中国室内装饰协会特别推介使用亚都装修卫士空气净化器,

■奥运产品-亚都装修卫士 强力去除甲醛污染

亚都装修卫士,率先应用分子络合净化技术,是北京2008年奥运会空气净化器正式产品。使用该产品的—流的准妈妈张女士表示:“住进新房后,非常不放心肚子里的宝宝,自从用上亚都装修卫士,它能强力去除装修污染,感觉踏实多了。”

室内空气环境治理专家何敬介绍:“在常温下,甲醛等有气气体很难和其他物质反应,亚都利用甲醛和氨的溶于水特性,通过专有的甲醛捕捉剂和木组成的络合分解体系,将甲醛和氨等变成一种不可挥发的无毒物质,能迅速使甲醛下降95%,苯下降96%,氨下降92%。”

	专业除甲醛 亚都装修卫士
	北京2008奥运会 中国唯一授权净化器
亚都装修卫士-北京2008奥运会唯一正式净化器	
咨询热线 52349821 (025) 84550666	
中国服务咨询热线(全国统一): 40060-40060	
徐州(0516)85799369	扬州(0514)2268061
苏州(0512)6801115	无锡(常州)13400029217
淮安(连云港)13770901109	马鞍山(0655)2250913