



年度金车

“金鼎奖”年度车型暨 4S 店评选开锣 三种投票方式任选, 参加投票有机会获奖

现代快报 2007 年度“金鼎奖”年度车型暨 4S 店评选活动今天正式开始。

为方便读者为心目中的“最佳”投票, 我们特设了短信投票、网络投票和信件或传真投票三种参与方式, 参加投票就有机会获奖!

参与方法如下:

A: 发短信至短信平台。编辑“奖项编号+车型编号+经销商编号”, 移动用户发送到 091112。联通、电信用户发送至 10112。(编号详见选票)

例如: 您是移动用户, 心目中的“年度金车奖(编号 01)是一汽-大众速腾(编号 03)”, 心目中的“年度最值得信赖的 4S 店”是江苏世贸泰信汽车贸易公司(编号 27) 就发送“010327”到“091112”。(注: 移动/联通/电信用户均为 0.1 元/条);

B: 登录现代快报网站——江苏都市网 www.js.cn, 进行网络投票。

C: 寄信或者传真至南京市新街口正洪街 18 号东宇大厦 2806 室“2007 年度南京汽车品牌榜评选”组委会, 邮编: 210005; 传真: 025-84783533

在聚光灯下起舞

福克斯

制造厂商: 长安福特

发动机排量: 1.8L-2.0L

功率: 91kw/5000rpm-104kw/6000rpm

车型简介:

第一代福克斯是在 1998 年推出的, 曾获得欧洲年度车称号, 成为福特的主打车型之一。目前, 它已发展成为了一系列, 它提供给消费者的选择是比较多的, 有三厢版、二厢版, 有三门版、四门版、五门版, 还有其他变形版。如旅行轿车(Wagon)、休闲版(c-MAX)、性能版(ST)。此外, 福克斯在内饰和配置方面也有较多的选择。正是因为福克斯有如此实惠的设计和宽泛的市场理念, 使得它在市场上有了不俗的表现。

作为长安福特推出的重要代表作, 传承了欧美两大洲年度风云车的优良血统, 其欧洲现代设计风尚, 卓越驾驭品质以及精湛的德国工艺, 也聚焦了广大中国消费者关注的目光。三款福特福克斯都以其流畅动感的车身线条与时尚大胆的车身设计, 尽显名车风范。Duratec-HE DOHC 16V 反置式发动机, 直列横置 4 缸双凸轮轴, 塑钢等长进气歧管以及 VIS 可变惯性进气装置, SLA Control Blade 全独立悬挂系统从各方面确保了

其卓越的机械性能及驾驭品质; 而其豪华型所采用的大型双开启模式电动天窗, 豪华式皮质座椅, 方向盘音响控制系统, 6 向电动调节驾驶员座椅, 铝合金装饰方向盘, 内置 6 碟 CD 音响系统与 16 寸豪华式铝圈, 目不暇给人体工学内装设计, ABS+EBD 等进一步为驾驶空间与过程提供了便利、舒适与安全保障, 使车主的驾车体验更为安心并生动有趣。

就新一代福克斯本身的设计来看, 因受家族血统遗传基因的传承, 车头正面看上去俨然就是蒙迪欧的弟弟, 但它的发动机舱盖显得更有力量。这款车的内饰设计风格十分简练, 色彩搭配

也较和谐, 有许多细节值得提倡, 如方向盘下的多功能操纵杆, 将以往必须伸出手臂才能完成的工作简化成指掌之间的动作, 既方便又安全。这款福克斯与第一代产品相比中控台上的控制组件上移了 50 毫米, 座椅可调节范围增加了 77 毫米, 而且转向柱的水平调节量也增加了 10 毫米, 使得这款车的人机工程学更优于它的前身。在内部空间上, 由于驾驶舱前移理念的导入, 使得前排座椅之间的距离增加了 30 毫米, 肩部空间也相应增加了 10 毫米。

车内静肃性也是这款车的一大优点, 看来这款车的设计人员在减噪方面所做的工作是极有成效的。发动机和气流噪声都十分低。



速腾

制造厂商: 一汽大众

Sagitar 速腾是以大众公司在北美地区销售的第五代 Jetta 为原型开发的一款面向中国市场的全新中级轿车。基于大众公司新一代 PQ35 底盘开发的 Sagitar 速腾, 在车身尺寸、配置、制造工艺、技术含量上全面超越了上一代车型。作为德国基因的正统传承者和 PQ35 平台的又一款力作, 速腾轿车采用德国大众全新的设计理念, 内在沉

稳、外形时尚。它以“德系高性能轿车”为产品定位, 以“生为强者”为品牌个性, 目标用户群体直指时尚精英一族, 志在成为同级别中的领袖车型。投放市场的速腾轿车共 8 款车型, 一汽-大众方面称: 速腾轿车自上市之日起将完全按照订单制生产方式, 为用户提供多种选装组合, 充分满足用户多层次个性化需求。

卡罗拉

制造厂商: 天津一汽丰田

作为现行花冠后续车型的花冠 EX, 在内饰外装方面都进行了局部改良, 前格栅和尾灯都有所变化, 内饰部分最明显的变化是由三辐方向盘取代了四辐方向盘。该车搭载了最新的 1.6L 发动机, 部分规格作了变更。与此同时, 一汽丰田还宣布威驰全系降价 5000 元。全新卡罗拉为第 10 代“COROLLA”车型。一汽丰田宣称, 将以卡罗拉覆盖至上至中级车低端、下至小型车高端的广阔市场空间, 而花冠 EX 紧随其后, 将覆盖下一级

市场, 以此满足中国市场上消费者对汽车的多样化需求。卡罗拉的生产基地是新建成的天津一汽丰田第三工厂。该厂全面导入丰田生产方式, 拥有先进的设备, 年生产能力达 20 万辆, 是目前技术最先进的汽车制造厂之一。据天津一汽丰田竹本总经理介绍, 工厂不仅硬件设备先进, 在软环境方面, 更从丰田生产方式的原点出发, 彻底贯彻“源流对策和人才培育”的方针。因此, 他们对卡罗拉的制造品质充满了自信。



只需点击, 感触激情梦想!

www.porsche-nanjing.com



PORSCHE

南京保时捷中心

南京市雨花台区宁南大道 22 号

电话: (025) 52458 911

传真: (025) 52409 911