

节能减排大势所趋

依维柯率先发动国III普及风暴

伴随着08奥运年的临近,全国全面实施国III排放标准进入了倒计时。根据国家环保总局的规划,明年1月1日起,全国范围内将首先停止3.5吨以上国II车型的上牌。为了保证明年车辆运营不受影响,选购真正达标的国III商用车产品,成为广大待购车用户的第一选择。而为用户提供技术成熟、价格适中的国III产品,也成为商用车企业出击2008年市场的当务之急。

关人士表示,目前依维柯的国III产品线已经全面覆盖了短轴、长轴短悬、长轴等各个型号。南京依维柯常务副总经理邓小海表示,依维柯现有产品能够满足各类型轻客用户国III升级的迫切需求,从而推动国III排放标准在轻客市场的全面普及。据了解,从12月1日起依维柯很多区域的经销商开始全线国III轻客促销,促销力度最高达到2.08万元,其中短轴产品的最低促销价已不到11万。与此同时,

依维柯还将促销车型的索菲姆发动机核心部件如共轨系统的保修里程延长到了10万公里。索菲姆国III发动机由依维柯于2003年引入中国市场,是国内最高品质的国III柴油轻客发动机。“南京依维柯在节能环保方面始终领先行业的脚步。因此,从产品到价格到售后服务,彻底扫清用户购买国III轻客的种种障碍,推动国III产品的全国行普及,是我们企业应该承担的社会责任。”邓小海表示。

60辆五菱之光进京服务奥运



12月8日,北京红十字会在京举办“红十字与奥运同行”活动,正式拉开北京红十字会奥运服务的帷幕。现场还举行了“红十字公益圈”加盟仪式,上汽通用五菱、腾讯、天津自行车集团公司等企业参与了仪式。

工作。在活动现场的红十字会奥运应急服务车交接仪式上,由北京市红十字会会长孙安民代表北京红十字会接受了上汽通用五菱的捐赠,并现场发送给辖下十八个区县分站代表,应急服务车正式投入奥运服务工作。

五菱之光自2002年投放市场以来,以品质立足,已经达到近100万辆的社会保有量,成为国内销量最大的微车单一品牌车型,是上汽通用五菱的拳头产品。该车达到北京市道路环保排放要求,车内空间宽敞,能够满足应急服务工作中的各种需求。为保证奥运期间应急服务的顺利与及时,上汽通用五菱还将成立专门工作组,对捐赠车辆的后期运行进行及时维护。



不计免赔率特约条款详解

江先生(车牌苏A-xx086,驾龄5年):当初买的就是二手车,所以投保图便宜就放弃不计免赔险。结果8月份开车撞上路边护栏,修了4000多元,保险公司扣掉20%免赔率,我自己掏了800多元,其实不计免赔的保费还不到400元,自己亏大了。

车主负责,通常该车主得承担事故损失额的70%,等同于他应当承担700元修车费用,保险公司则会在700元的理赔款中减扣15%免赔率,赔付给该车主595元,但如果车主投保不计免赔险,他将获得700元理赔款……

不计免赔率特约条款,正式名称为不计免赔率特约条款,本身不涉及具体的保险金额,但可将车损险与第三者责任险的事故责任免赔率转嫁给保险公司,车主领到的理赔额会更多。

所谓不计免赔率,正式名称为不计免赔率特约条款,本身不涉及具体的保险金额,但可将车损险与第三者责任险的事故责任免赔率转嫁给保险公司,车主领到的理赔额会更多。

笔者认为:其实每位车主在购买车险时,都应该购买不计免赔险,使自己得到全额理赔。如果事故损失额较大时,有时车主主要自我承担一笔不菲的修车费用,但该车主能够通过不计免赔险将全部修车费用转嫁给保险公司时,经济压力会减轻很多。

附加险免赔率:不计免赔险作为一款附加险种,是为主险服务的,只对第三者责任险与车损险的免赔率有效用,它无法将盗抢险、自然险与无过失责任险的免赔率转嫁给保险公司。

不过投保了不计免赔险并不是100%的赔偿。不计免赔险对加扣免赔率、附加险免赔率与某些特定事故的免赔率是没有作用的。

加扣免赔率:车险条款规定,不计免赔的理赔范围并没有包括汽车多次出险、非约定驾驶员出险、汽车违反安全装载规定、在盗抢

找不到第三者事故:保险公司对于找不到第三者的车损事故设立单独的绝对免赔率,通常是30%-50%的免赔率,这类免赔率是不属于不计免赔理赔范围的。

事故责任难确定:当双车发生碰撞时,有些车主在没有标清事故现场痕迹的情况下,就将汽车驶离现场,相互协商处理交通事故。可当定损员前往现场后,却无法从事事故现场痕迹判断各车主的事故责任。这时,有些保险公司对这种事故责任说不清的现象同样给予一个单独的免赔率,通常是30%。

锁进车里的钥匙如何金蝉脱壳?

2007年11月30日18:30,车盟客户服务中心接到一个紧急电话。车盟用户车主朱先生(车牌苏A-DBx×9,车龄5年)驾车在苏州游玩,到下午准备驾车回南京,在停车场突然发现钥匙被自己锁在车里了。人地生疏,朱先生颇为着急:是砸开玻璃直接拿钥匙呢?还是打电话给特约维修站来人开锁?朱先生拿不定主意,情急之下拨通了车盟400-888-9393服务热线……

车救援的范围里,钥匙锁在车里属于困境救援。可采取以下两种方式处理:1.找4S店或该汽车品牌的特约维修站、修理厂施救是最为妥当的办法,车主只需要支付相应的人工费。但客户必须在开锁时去当地派出所开具开锁证明。2.如果驾车外出,处于前不着村后不着店的地方,只能直接打碎车窗玻璃,伸手进入车内打开车门,不过这样需要车主自己掏修理费,而且玻璃单独破碎险不负责赔付。为了减小损失,建议选择最小的玻璃下

手,一般后门的三角玻璃会成为破碎的对象。

车盟客户服务中心在接到车主朱先生电话后,马上与朱先生确认解决方案。随即,车盟调度员朱先生最近的苏州联顺汽修公司前往施救,并告其施救人员协助车主开具开锁证明。20分钟后当地派出所和维修人员赶到,只花了15分钟,就成功取回了车钥匙。

咨询车险问题,请发邮件至 iask@cars.com.cn “车盟车险百事通”为您解答

交强险听证会七成代表将抽签产生

中国保监会近日公告了《交强险费率调整听证会投保人代表、社会公众代表和旁听人员抽签办法》。

据了解,交强险费率调整听证会投保人代表、社会公众代表和旁听人员均为大家自愿报名、抽签产生。12月6日12时报名截止后,保监会将在北京市长安公证处的公证下,从清点的有效报名表中分别抽取12名投

保人代表和4名社会公众代表(二者共占听证代表总数的70%),以及15名旁听人员。与以往所谓“听证必涨”不同的是,此次听证会的主题不是涨价,而是降价。

金龙客车 中国客车专家

细微之处,专业之道

决战春运 赢在细节

龙威XMQ6129Y

- TPMS胎压自动监控
- 前挡玻璃冷感除霜器
- 油耗降低17%
- 动力性能提高30%
- 平顺性提高4%

·世界领先,欧III动力(日产柴MD9M/日野P11)·前独立悬挂·航空级豪华内饰·座位数:24-55

捷冠系列 XMQ6800/6858/6900/6996

玉柴、康明斯、五十铃等多款发动机可选造

座位数:29+1/33+1/35+1/37+1+1

新奔腾系列 XMQ6118/XMQ6122

推荐发动机:YC6G300-20/进口康明斯C300发动机

座位数:49+1+1/53+1+1

中客新升级,开创新前景

传承奔腾动力,再创金龙传奇

产品涵盖6至13米,包括旅游、客运、团体、公交及特种五大系列车型

厦门金龙联合汽车工业有限公司

苏州市场部 联系人:朱旭 13913938318 刘斌 13862448188 郑旭东 13915578878

苏北市场部 联系人:曹国伟 13773689888 顾文勇 13016090586

服务热线: **400-886-6700**

IVECO 欧洲商用车典范

节能减排先锋,国III普及风暴

依维柯全线国III客车最高优惠20800元,最低价10.99万元起

- 倡导节能减排,共创绿色家园**
- 卓越性能表现**
- 历经市场考验**
- 温馨服务体验**
- 节能减排先锋**

促销期间购买依维柯指定国III车型,还可享受“发动机共轨电喷系统等主要部件三包里程延长至10万公里/18个月”之贵宾礼遇!

促销期:2007年12月1日-2008年2月28日,促销期间不同车型优惠政策不同,促销区域及其他具体活动内容请向当地经销商咨询。

苏州市场部 联系人:朱旭 13913938318 刘斌 13862448188 郑旭东 13915578878

苏北市场部 联系人:曹国伟 13773689888 顾文勇 13016090586

服务热线: **400-886-6700**